

# Foro Educación Superior “Desarrollo del Sistema Portuario Nacional”

**Luis Francisco Yupanqui Díaz**  
**Jefe de la Oficina Desconcentrada Salaverry**  
Autoridad Portuaria Nacional

15 de noviembre de 2023

# CONTENIDO

- **AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**
- VISION GENERAL DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
- AVANCE DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
- PROYECTOS PORTUARIOS

## Marco normativo



Ley del Sistema  
Portuario Nacional –  
Ley N° 27943  
(28.02.2003)

Reglamento de la  
Ley del Sistema  
Portuario Nacional –  
Decreto Supremo N°  
003-2004-MTC  
(03.02.2004)

# APN

Organismo Técnico  
Especializado adscrito al  
MTC, creado al amparo de  
la Ley N° 27943, Ley del  
Sistema Portuario  
Nacional (1 de marzo de  
2003)

Desarrollo de  
las cadenas  
logísticas

Desarrollo y  
competitividad  
de los puertos

Ley  
27943

Transporte  
multimodal

Modernización  
de  
infraestructuras  
portuarias

## Lineamientos de la Política Portuaria Nacional

Intermodalidad y  
cabotaje

Inversión privada  
en el SPN

Renovación  
tecnológica en el  
SPN

Protección y  
cuidado del medio  
ambiente

Integración de los  
puertos al sistema  
de transporte  
nacional

Valor agregado a  
servicios prestados  
en los puertos

Descentralización  
y desconcentración  
del SPN

Especialización y  
capacitación de  
trabajadores  
portuarios

Competitividad  
internacional del  
SPN



## Funciones APN – LSPN



Fomentar el desarrollo del SPN, el crecimiento del sector exportador y la consolidación de una comunidad marítima-portuaria.



Promover la inversión privada en los puertos y la coordinación de los actores públicos o privados que participan en las actividades y servicios portuarios.



Conducir y promover el desarrollo sostenible del SPN, a fin de contribuir a su competitividad y modernización.



Fomentar el empleo, su calidad y el logro de una mayor estabilidad productora de la capacitación a los trabajadores portuarios.

## CONTENIDO

- AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
- **VISIÓN GENERAL DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**
- AVANCE DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
- PROYECTOS PORTUARIOS

# Instalaciones Portuarias Existentes



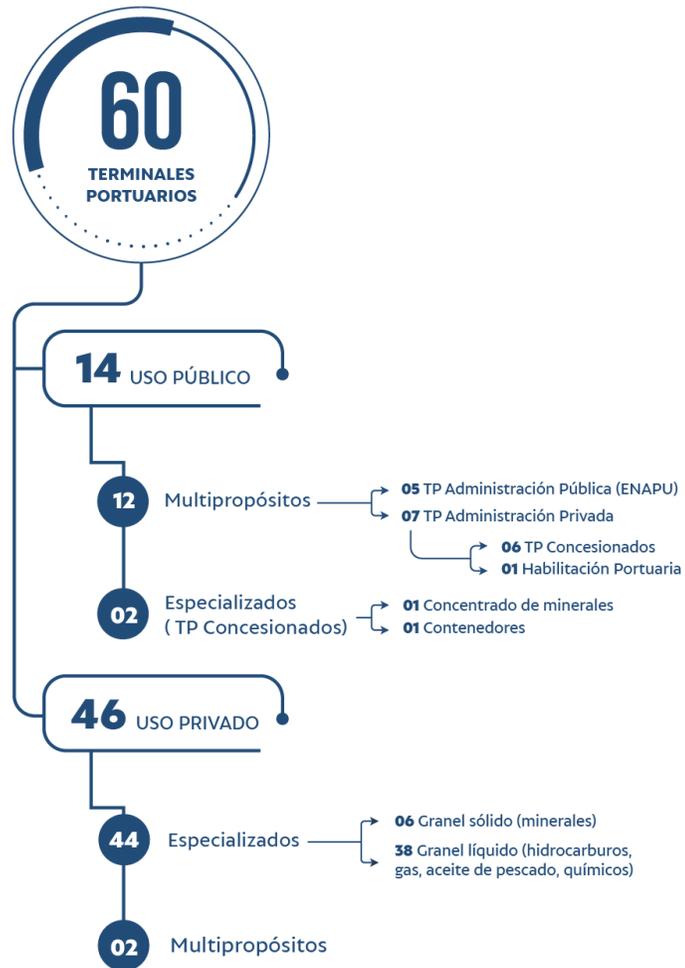
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024



\* RM 1300-2019-MTC/01 se pre publicó el Proyecto de Plan Nacional de Desarrollo Portuario

# TERMINALES PORTUARIOS CONCESIONADOS

1999

Terminal Portuario  
de Matarani

2006

Terminal de Contenedores  
Zona Sur

2009

Terminal Portuario  
de Paíta

2011

Terminal Portuario de  
Yurimaguas - Nueva Reforma

2011

Terminal de Embarque de  
Concentrado de Minerales

2011

Terminal Norte  
Multipropósito

2014

Terminal Portuario  
General San Martín

2018

Terminal Portuario  
Multipropósito de Salaverry

Terminal Portuario de Paíta  
Terminal Portuarios Euroandinos S.A.

Terminal Portuario  
Multipropósito de Salaverry  
Salaverry Terminal Internacional S.A.

Terminal Norte Multipropósito  
del Terminal Portuario del Callao  
APM Terminals Callao S.A.

Terminal de Contenedores Zona Sur  
del Terminal Portuario del Callao  
DP World Callao S.R.L.

Terminal de Embarque de Concentrado de  
Minerales del Terminal Portuario del Callao  
Transportadora Callao S.A.

Terminal Portuario de  
Yurimaguas - Nueva Reforma  
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

Terminal Portuario  
General San Martín  
Puerto de Paracas S.A.

Terminal Portuario de Matarani  
Terminal Internacional del Sur S.A.



## Asociación Pública Privada (APP)

(D.L. 1362)

Que regula la promoción de la  
inversión privada mediante APP

**Autosostenible**

**Cofinanciada**

## Derecho de uso de área acuática y franja ribereña

(Ley de Sistema Portuario  
Nacional N° 27943  
y D.L. 1147)

- Proyecto portuario de iniciativa privada, no es una APP (concesión).
- Empresa privada y Estado no comparten riesgos.
- Empresa privada tiene propiedad o derecho real sobre el área terrestre; asume el riesgo total del proyecto (Diseño, construcción, operación, demanda, financiero, etc.)



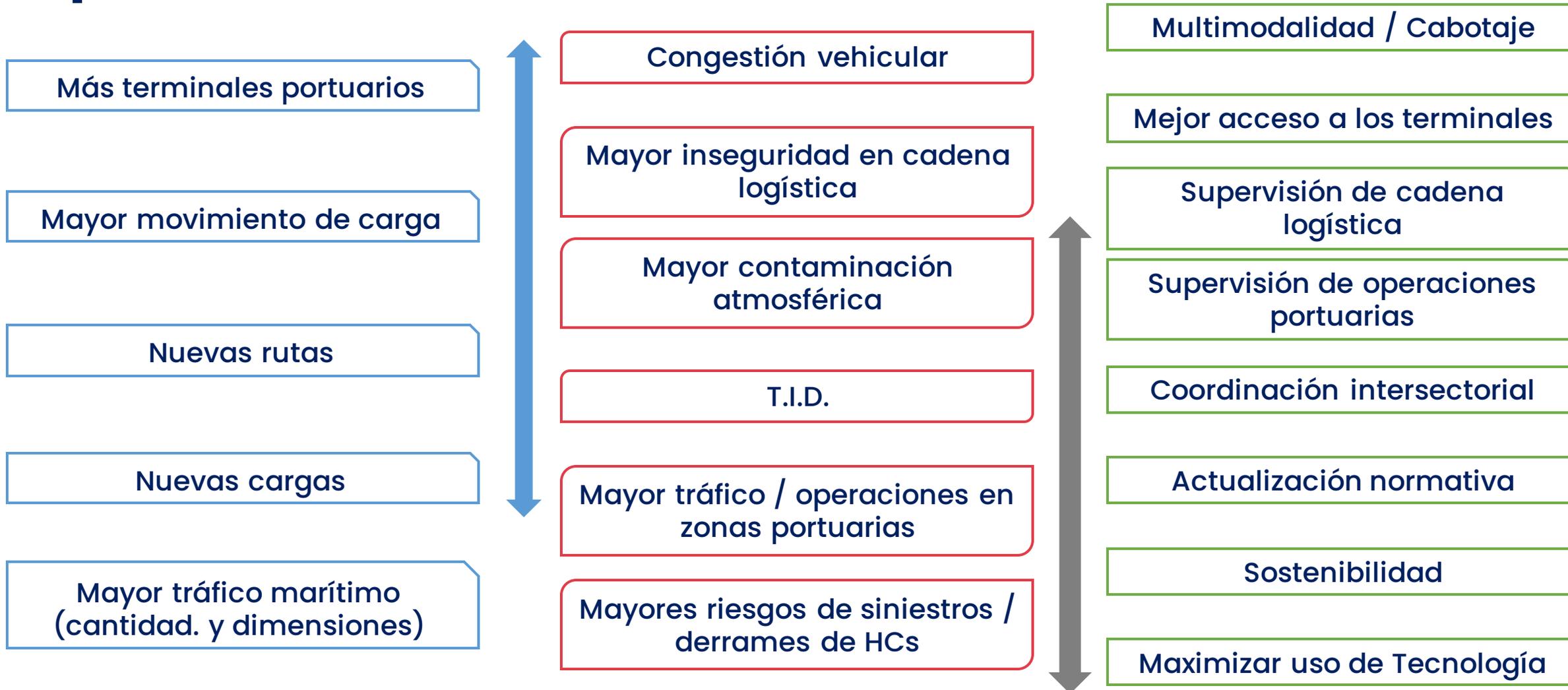
## Obra Pública

(Invierte.pe)



## Modalidades de inversión

# Impacto del desarrollo del SPN



## CONTENIDO

- AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
- VISIÓN GENERAL DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
- **AVANCE DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**
- PROYECTOS PORTUARIOS

# Terminal Portuario de Matarani

Inicio concesión: 17/08/1999  
Inversión: US\$ 291,448,559



Características	Año 1999	Año 2022
Nro. de muelles/ amarraderos	Muelle marginal 583 m y 10 m calado, dos amarraderos	Muelle marginal de 583 m y 10 m de calado con dos amarraderos (contenedores, roll on/roll of y carga líquida y granos. Muelle de 280 m y 18 m de calado para minerales
Equipamiento portuario	20 silos, 2 grúas, 1 tanque líquidos.	Dos fajas tubulares herméticas con régimen (capacidad de 1,500 y 2,000 TM/Hora). 5 almacenes para minerales. 1 faja transportadora subterránea, 59 silos. 5 tanques líquidos. 8 grúas diversas.
Buques/año	103	520
Movimiento de carga Ton / año	568,090	6,430,921

## Nuevo Terminal de Contenedores Zona Sur

Inicio concesión: 24/07/2006  
Inversión: US\$ 731,259,055



Características	2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle de 650 metros
Equipamiento portuario	7 grúas pórtico de muelle super post panamax / 25 grúas de patio RTG
Buques / año	607
Movimiento de carga / año	15,529,750

## Terminal Portuario de Paita

Inicio concesión: 09/09/2009  
Inversión: US\$ 311,635,963



Características	Año 2009	Año 2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle espigón de 364 m de largo	1 muelle de contenedores de 360 m de largo 1 muelle espigón de 364 m de largo
Equipamiento portuario	Grúa de la Nave Camión de los usuarios Montacargas Cama Baja	2 Grúa pórtico de muelle STS 2 Grúas pórtico de patio RTG Terminal Truck Reach Stacker
Buques / año	89	540
Movimiento de carga / año	255,999	2,877,350

## Terminal de Embarque de Concentrado de minerales

Inicio concesión: 28/01/2011  
Inversión: US\$ 113,205,196



Características	2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle espigón de 220 m
Equipamiento portuario	1 faja y 1 shiploader para embarcar concentrado de minerales
Buques / año	166
Movimiento de carga / año	3,152,188

# Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao

**Inicio concesión: 11/05/2011**  
**Inversión: US\$ 1,425, 977, 937**



Características	2011	2023
Nro. de muelles / amarraderos	Muelles 1, 2, 3, 4 (multipropósito) Muelle 5 (contenedores) Muelle 7 (hidrocarburos) Muelle 11 (carga general)	Muelles 1, 2, 3, 4 (multipropósito) Muelle 5 (contenedores) Muelle 7 (hidrocarburos) Muelle 11 (carga general)
Equipamiento portuario		6 Grúas pórticos de muelle STS , 14 Grúas de patio RTG 6 Grúas móviles, 22 reach stacker , 81 Terminal Trailers
Buques / año	<b>1,144</b>	<b>1,468</b>
Movimiento de carga / año	<b>7,585,382</b>	<b>18,574,527</b>



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

# Terminal Portuario del Callao



Callao 2023



## Terminal Portuario de Yurimaguas

Inicio concesión: 31/05/2011  
Inversión: US\$ 54,626,624



Características	2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle de 120 m de largo 1 muelle flotante de 12 m para pasajeros
Equipamiento portuario	1 grúa de celosía de 130 toneladas 1 grúa camión de 55 ton, 1 reach stacker de 45 ton 05 montacargas de 5 ton, 1 tractor de tiro de 30 ton
Buques / año	468
Movimiento de carga / año	26,854

# Terminal Portuario del General San Martín – Pisco

**Inicio concesión: 21/07/2014**  
**Inversión: US\$ 249,120,955**



Características	2014	2022
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle marginal con 2 amarraderos	1 muelle marginal con 4 amarraderos de 175 metros de largo cada uno
Equipamiento portuario	2 Grúas móviles, 2 tractores patio 3 montecargas	2 Grúas móviles, 1 Grúa de Celosía 3 montacargas, 2 reach stacker
Buques / año	<b>41</b>	<b>209</b>
Movimiento de carga / año	<b>469,713</b>	<b>2,852,050</b>

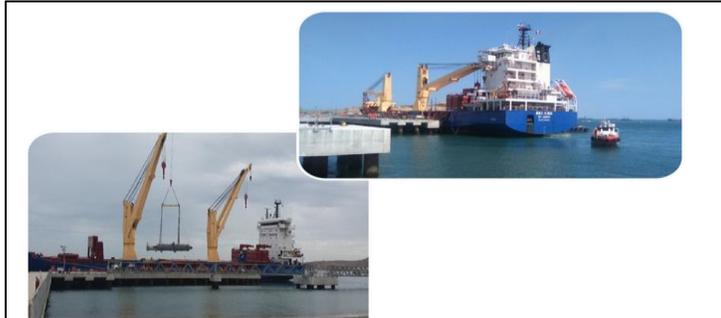
## Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

Inicio concesión: 01/10/2018  
Inversión: US\$ 270,186,735



Características	2018	2022
Nro. de muelles / amarraderos	Muelle 1 Muelle 2	Muelle 1 de 285 metros de largo Muelle 2 de 230 m de largo
Equipamiento portuario		2 Grúas móviles
Buques / año	32	203
Movimiento de carga / año	356,518	3,521,159

## Terminales Portuarios de Uso Privado



Terminal Portuario – Muelle Híbrido MU2



Terminal Portuario – MONOBOYA T 4



Terminal Multiboyas PENTA TANKS TERMINALS



Terminal Portuario – ENGIE



Terminal Portuario – PLUSPETROL



Terminal Portuario – MONTEAZUL



Terminal Portuario – MELCHORITA PERU LNG



Terminal Portuario MISKY MAYO



Terminal Portuario – MINA JUSTA



PERÚ

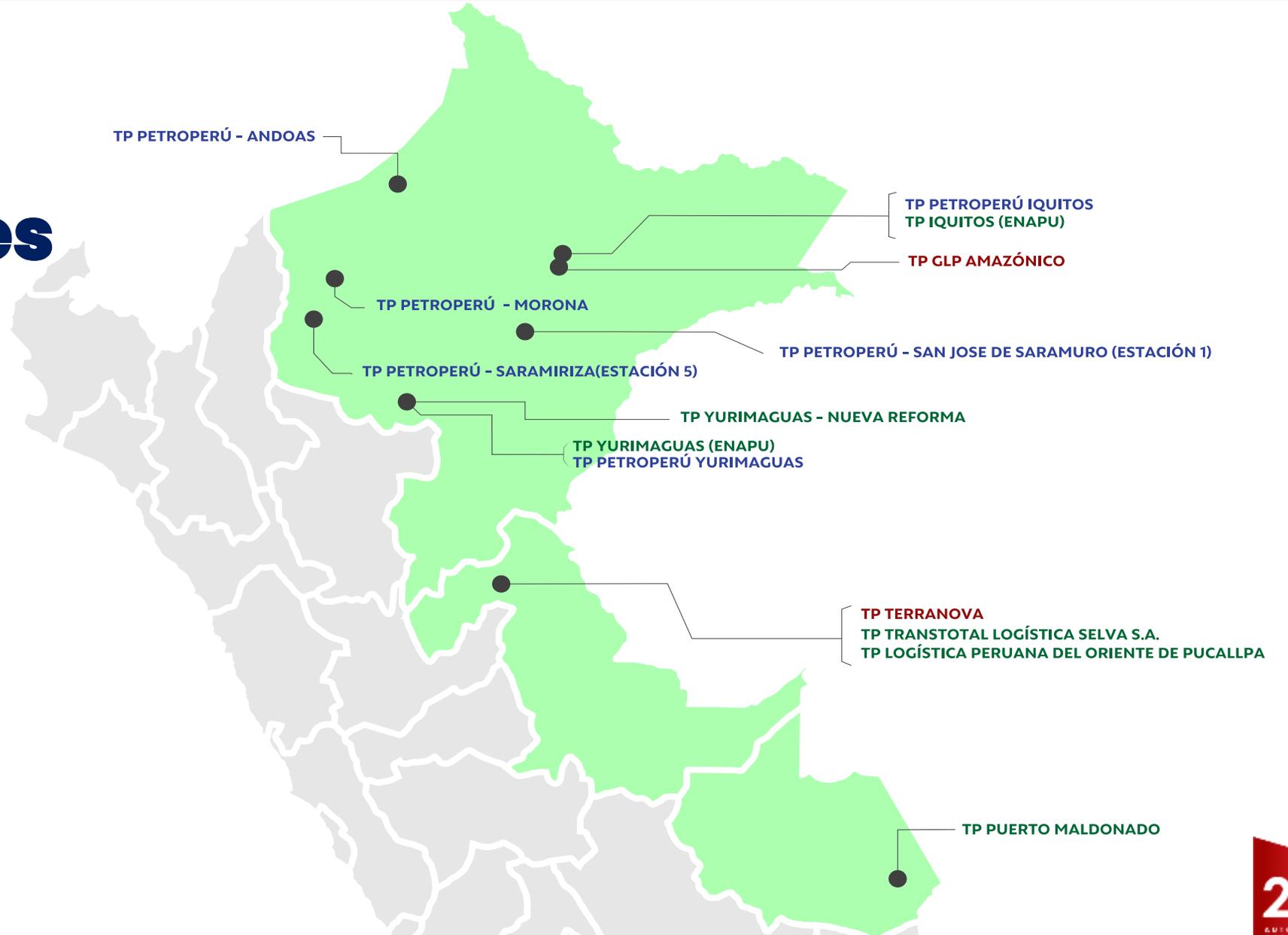
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

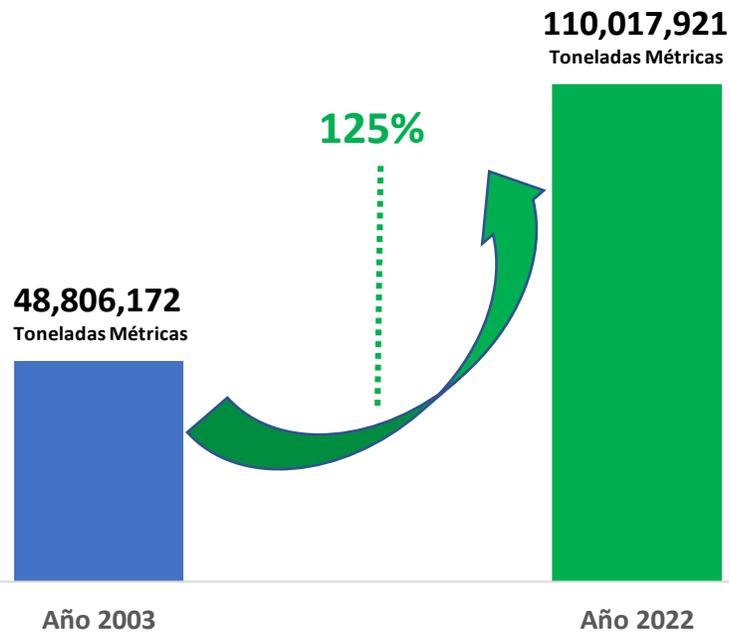


BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

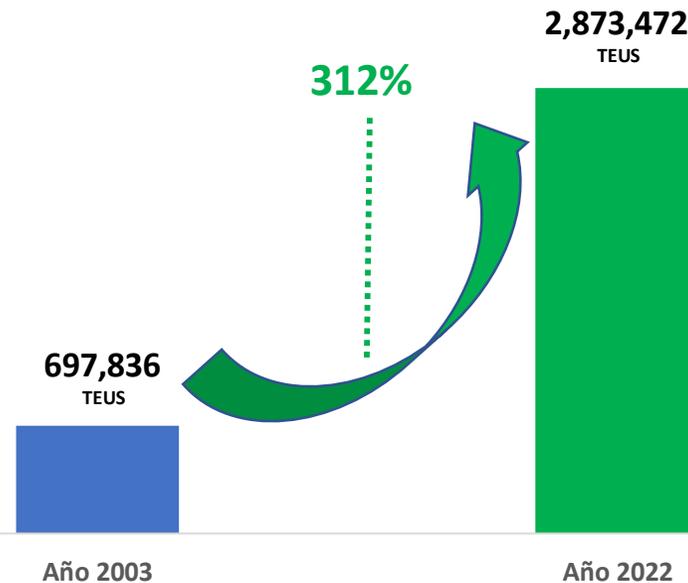
# 14 Terminales Portuarios Fluviales



# Evolución del movimiento de carga / equipamiento portuario periodo 2003-2022



Evolución del Movimiento de carga (TM)



Evolución del Movimiento de Contenedores (TEU)



**Inversión ejec.**

**US\$ 770 mm**  
USO PRIVADO

**US\$ 1,600 mm**  
USO PÚBLICO



**Grúas Pórtico**

**00**  
Grúas STS (año 2006)

**16**  
Grúas STS (año 2023)



**Profundidad**

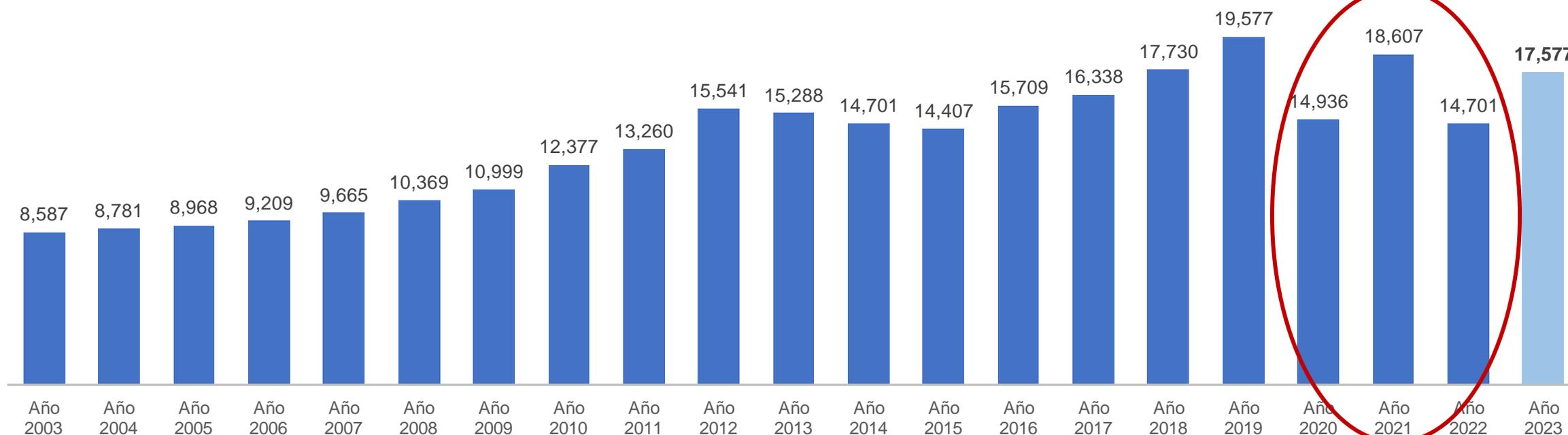
**10.5 m.**  
Años 2006

**16.0 m.**  
Año 2023

# Evolución del movimiento de naves a nivel nacional 2003 – 2023

Variación 2022/2003  

**71.2%**



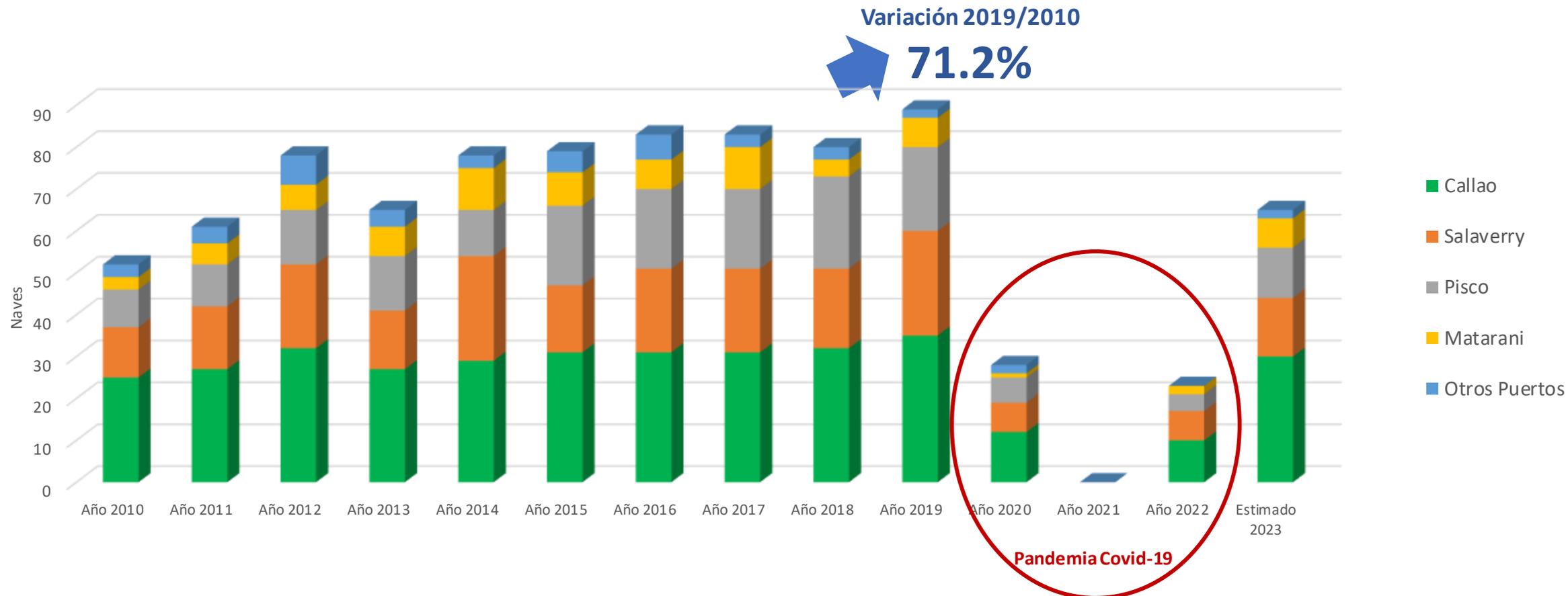
\*Cifra estimada para los meses de junio a Diciembre del año 2023

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19. A través del Decreto Supremo N.° 130-2022-PCM el gobierno oficializó el fin del estado de Emergencia.

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, 2023

**Pandemia Covid-19**

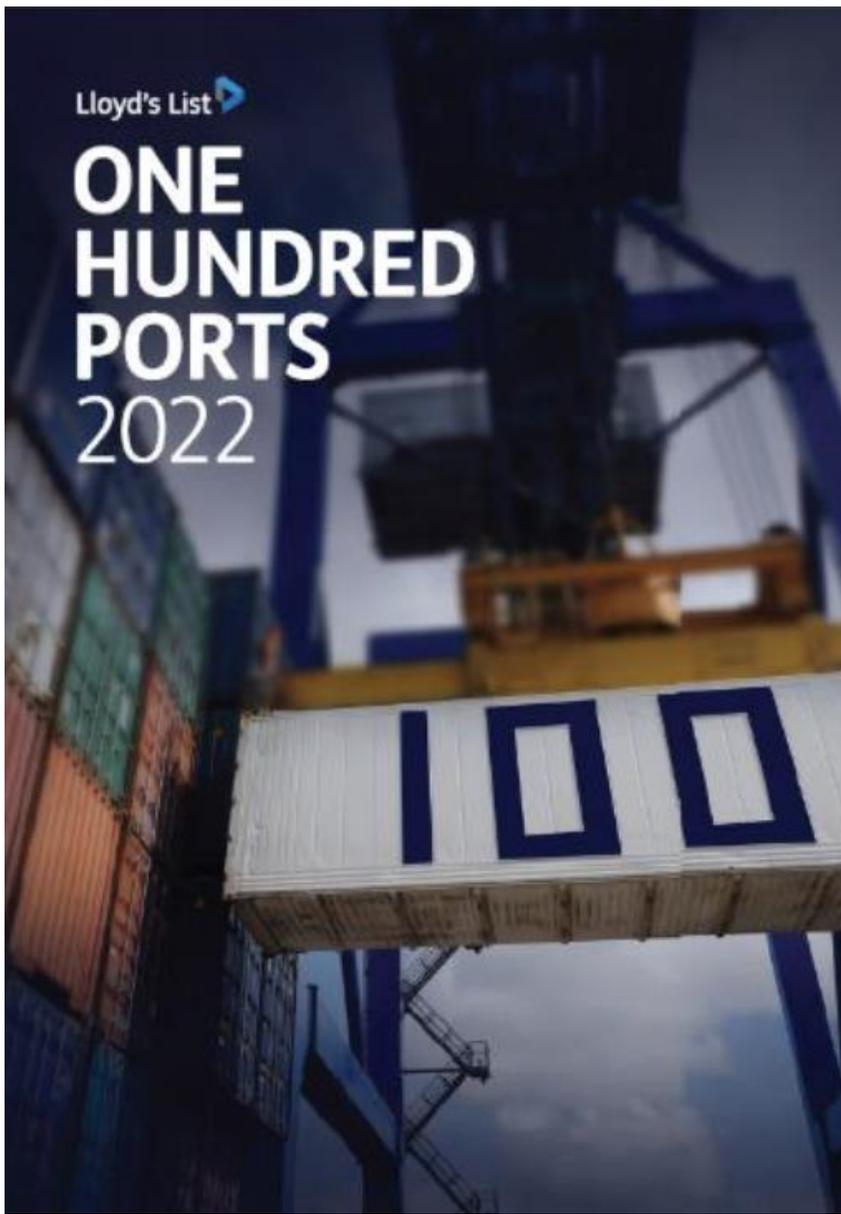
## Evolución del movimiento de cruceros a nivel nacional 2010 – 2023



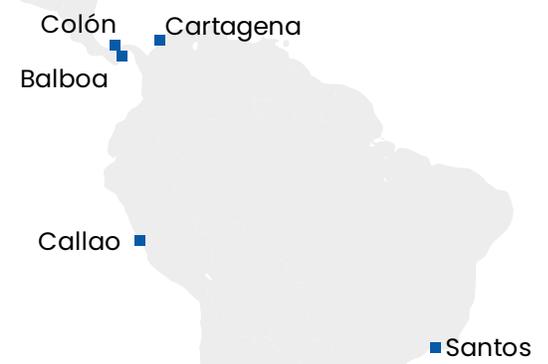
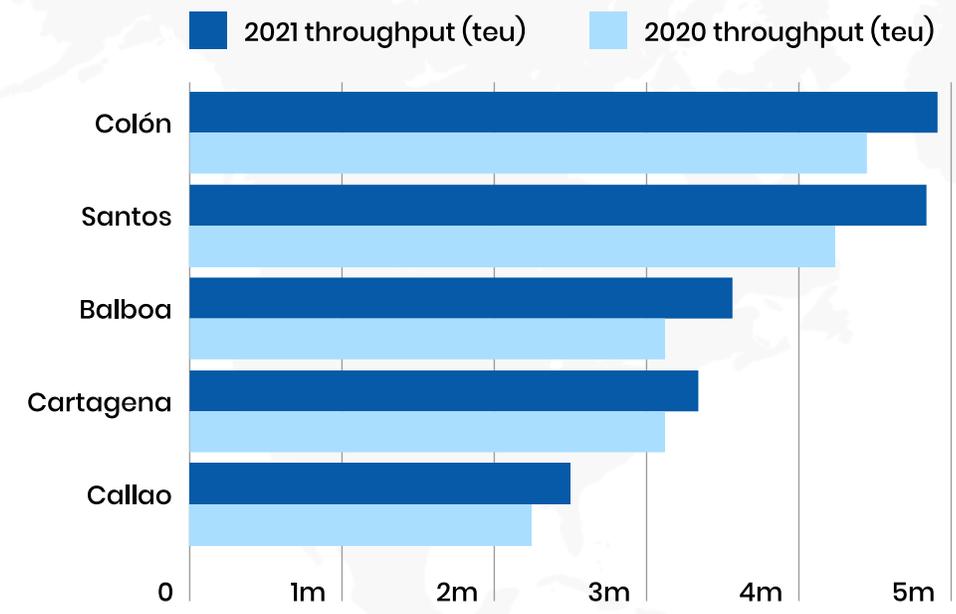
\*Cifra estimada para los meses de junio a Diciembre del año 2023

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19. A través del Decreto Supremo N.° 130-2022-PCM el gobierno oficializó el fin del estado de Emergencia.

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, 2023



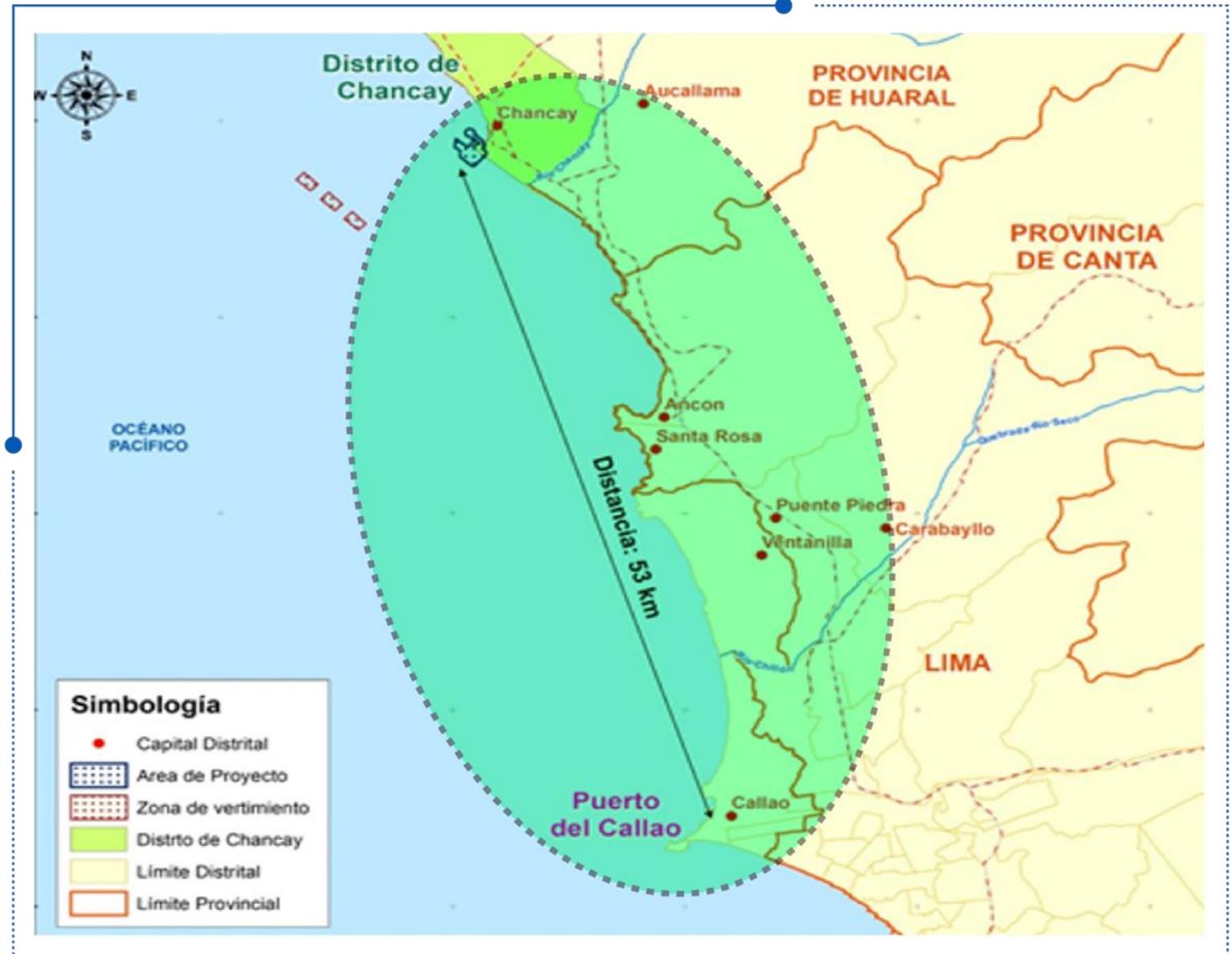
## Central & South America top five ports in 2021



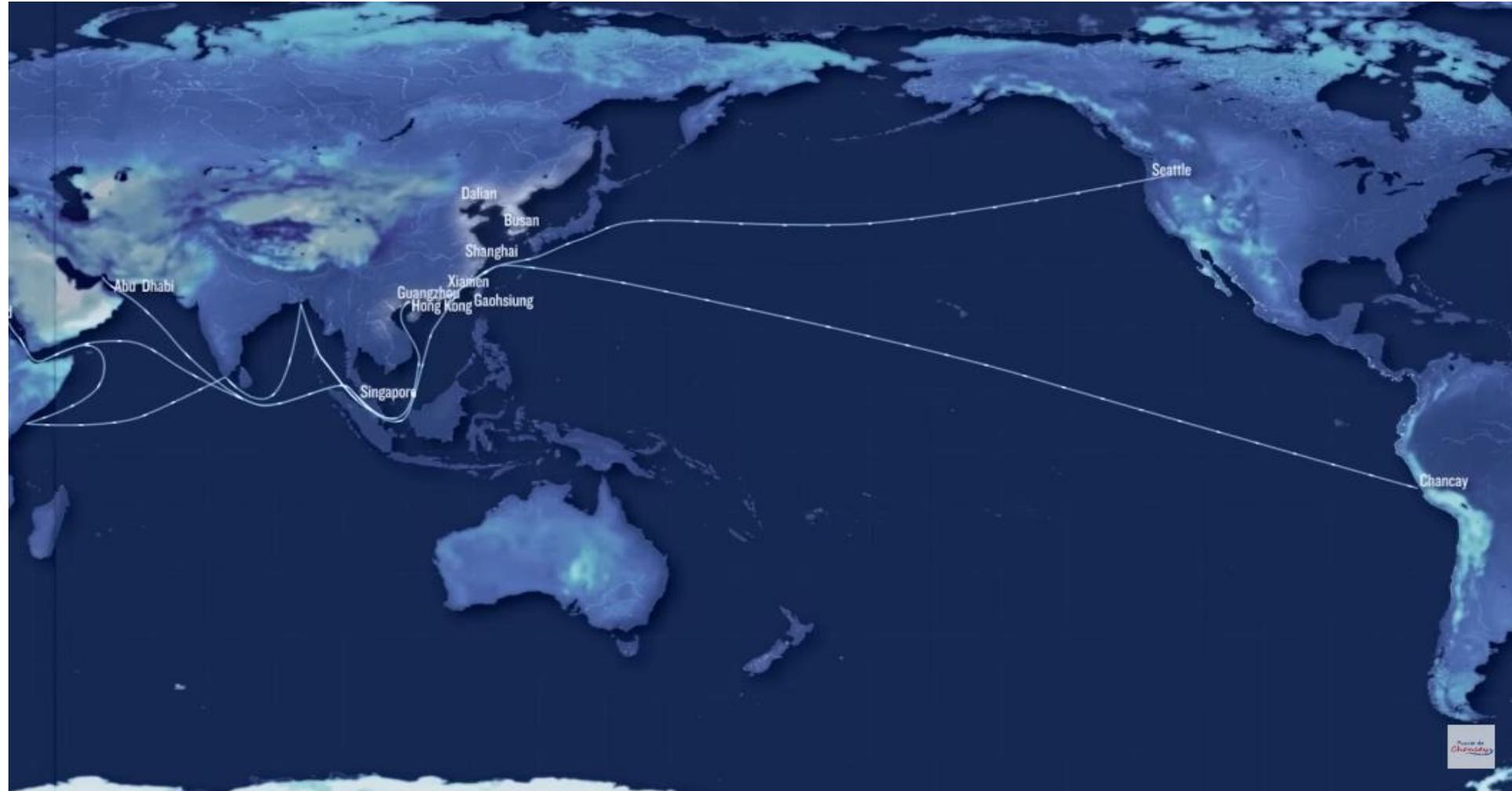
## CONTENIDO

- AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
- VISIÓN GENERAL DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
- AVANCE DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
- **PROYECTOS PORTUARIOS**

# PROYECTO TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCAY – EN EJECUCIÓN

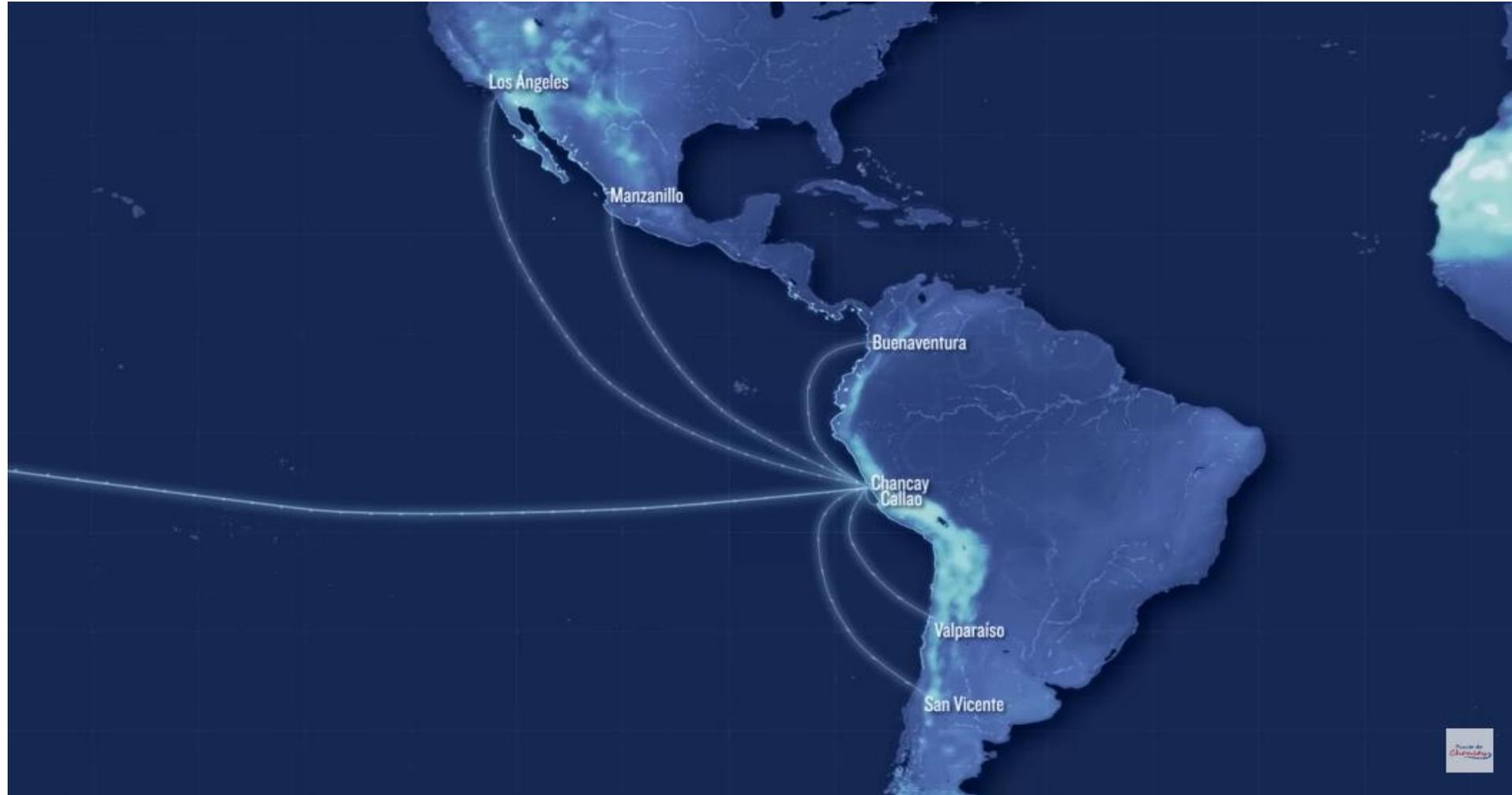


## De Shanghai a Chancay – La nueva ruta de la seda que unirá Asia y Sudamérica



Fuente: Cosco Shipping Ports

## Puerto de Chancay sería el primer centro logístico del Pacífico en Sudamérica



Fuente: Cosco Shipping Ports

# TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCAY

- ✓ Proyecto de inversión privada.
- ✓ Terminal multipropósito: Carga general, carga a granel (graneles sólidos y líquidos), carga rodante y carga en contenedores).
- ✓ Comprende el diseño, construcción y gestión de un complejo portuario y logístico.
- ✓ Se desarrollará en (04) etapas en un periodo estimado de 25 años.



Terminal Portuario Multipropósito de Chancay al término de sus 4 etapas

# NUEVA ETAPA I DEL TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCAY

✓ En esta primera etapa se construirán tres importantes zonas, las cuales se mencionan a continuación:

- Zona del Complejo de Ingreso (ZCI)
- Túnel Subterráneo de 1.8 km
- Zona Operativa Portuaria (ZOP)

✓ **Presupuesto de obra:** 1,213,315,623 USD sin IGV.

✓ **Plazo de ejecución de obra:** 42 meses.



*Nueva Etapa I del Terminal Portuario Multipropósito de Chancay*

# COMPONENTES DEL TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCA Y



## Zona Operativa Portuaria (ZOP)

El área total es de 830,000 m<sup>2</sup>, con dos muelles multipropósitos y dos muelles de contenedores. Rompeolas Principal: 2678 m. Rompeolas Secundario: 230 m.

## Zona del Complejo de Ingreso (ZCI)

Tiene un área total de 320,000 m<sup>2</sup>. Incluye el antepuerto vehicular, oficinas administrativas, oficina de Autoridades, de Identificación. Patio de Carga General y otros servicios logísticos.

## Viaducto Subterráneo (Túnel)

Consta de una longitud de 1.8 kilómetros. Una superficie de 25 000 m<sup>2</sup>. Tres carriles vehiculares reversible y dos fajas transportadoras de alta capacidad para graneles sólidos. Tiene una sección de 14m de ancho x 8m de alto.

**Movimiento anual: 1.5 millones de contenedores y 6 millones de Tm de carga general**

# TRABAJOS RELEVANTES EN EJECUCIÓN

Portal del túnel – Complejo de ingreso



Rompeolas secundario



Construcción de la Subestación de 220 KV



Portal de salida del túnel – Zona Operativa



Hincado de pilotes – Muelles 1, 3 y 4



Hincado de pilotes – Muelles 1, 3 y 4



Hincado de pilotes – Muelles 1, 3 y 4



Rompeolas principal

# CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO DEL PAÍS



Impulsará al desarrollo económico de zona centro-norte de Perú.



Generará 1500 empleos directos y cerca de 7500 indirectos. Será un eje logístico complementario al del Callao.



Brindará la mejor oferta portuaria en Sudamérica,



Complementará la atención de la carga del Terminal Portuario del Callao.

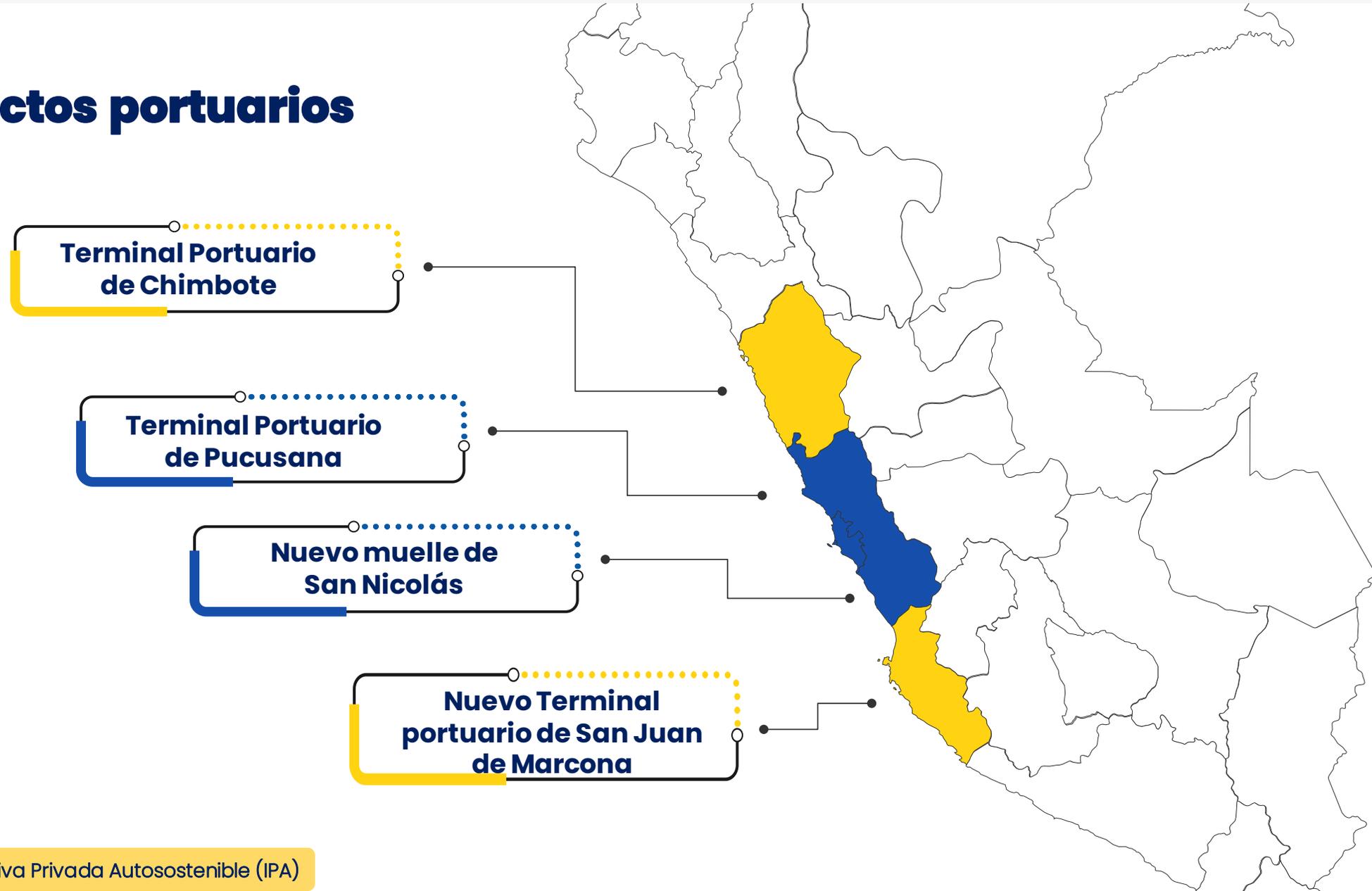


Concentrará la carga de trasbordo para los países de la costa oeste de Sudamérica. Punto neurálgico de conexión comercial de China con el Perú.



Ampliará la oferta de comercio exterior en Perú, atenderá a zonas del norte chico de Lima hasta Chimbote.

# Proyectos portuarios



# TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE PUCUSANA

## ✓ DATOS

- **Administrador:** NAVISAN S.A.
- **Monto de inversión:** US\$ 90'705,920.00 (con IGV)

## ✓ ALCANCE

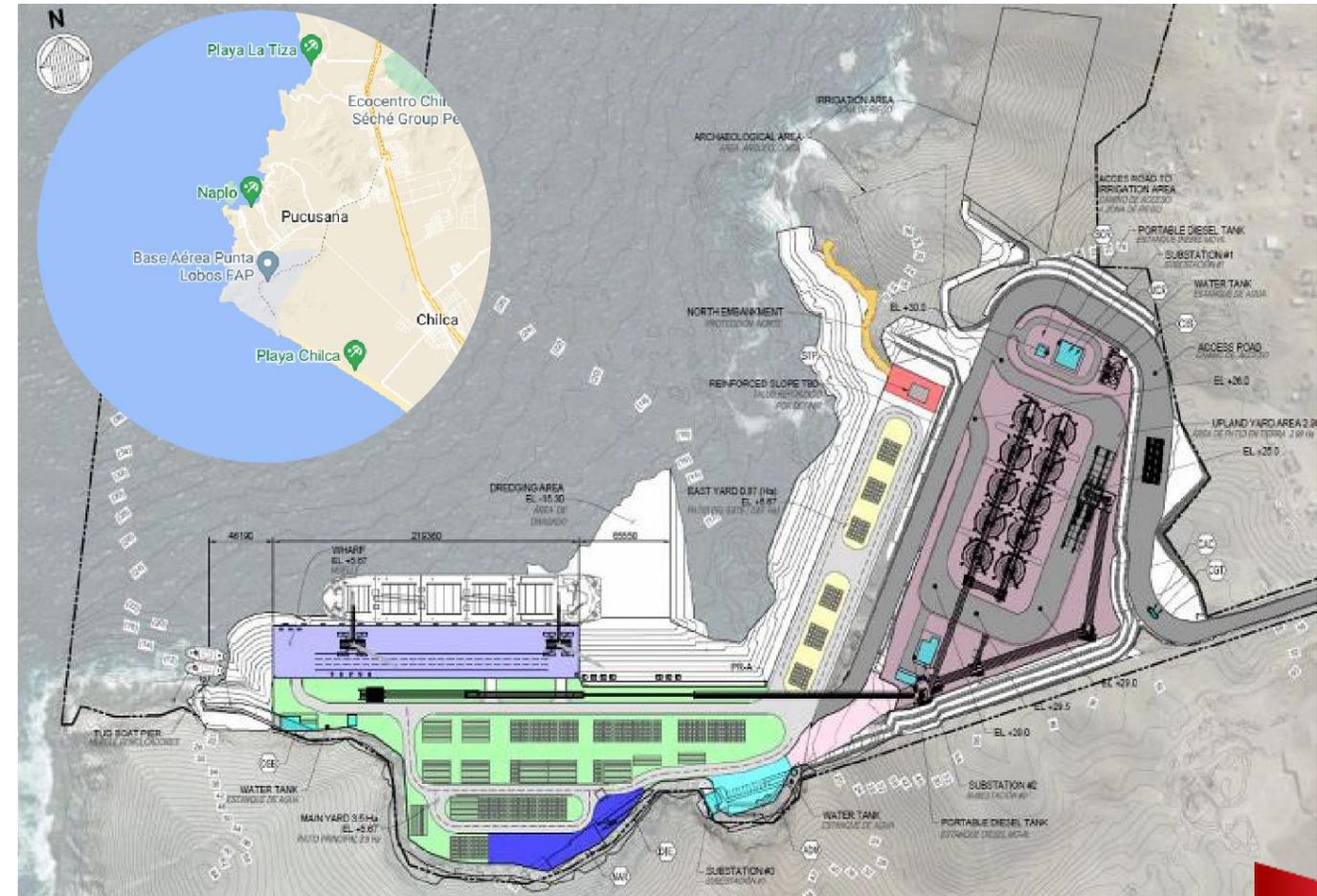
- Diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación de un terminal que tiene por objetivo ser complemento de la carga que llega a Lima y no está siendo atendida en el Terminal Portuario del Callao.

## ✓ SITUACIÓN ACTUAL

- El Proyecto cuenta con Viabilidad Técnica Portuaria Definitiva y el EIA aprobado por parte de SENACE.

## ✓ PRÓXIMA ACCIÓN

- Presentación del Expediente Técnico de Obra por parte de NAVISAN.



# NUEVO MUELLE DE SAN NICOLÁS

## ✓ DATOS

- **Administrador:** Shougang Hierro Perú S.A.
- **Monto de inversión:** US\$ 246'985,325.79 (sin IGV)

## ✓ ALCANCE

- Diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación de un terminal tiene por objetivo ser un terminal portuario de uso privado y alcance nacional.

## ✓ SITUACIÓN ACTUAL

- A principios del 2023, la APN otorgó al administrado la Habilitación Portuaria del proyecto "Terminal Portuario de San Nicolás de Shougang Hierro Perú S.A.A. - Nuevo Muelle de San Nicolás".

## ✓ PRÓXIMA ACCIÓN

- El administrado está en proceso de licitación de la empresa que ejecutará el proyecto y se estima que inicie en marzo de 2024.

Se ubicará en mar abierto  
utilizando rompeolas existente



# NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE SAN JUAN DE MARCONA

## ✓ DATOS

- **Ubicación:** Bahía de San Juan situada en el distrito de Marcona, de la Provincia de Nazca en el Departamento de Ica..
- **Monto de inversión:** US\$ 450 millones (3 etapas) – en evaluación

## ✓ ALCANCE

- Contar con una infraestructura portuaria que cumpla con estándares de calidad internacional, para la atención de hasta 35 millones de TM de minerales e insumos, proveniente de los principales proyectos mineros de la zona.
- Promover la inversión en la zona de influencia destrabando otros proyectos mineros, y dinamizando sectores como comercio, servicios o industria.

## ✓ SITUACIÓN ACTUAL

- La APN emitió opinión técnica favorable respecto al Anexo de Régimen Tarifario de la Versión Inicial del Contrato de Concesión e Informe de Evaluación Integrado.

## ✓ PRÓXIMA ACCIÓN

- PROINVERSIÓN presentará la Versión Inicial de Contrato actualizado de acuerdo a la opinión del sector.

## Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona



# TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOTE

## ✓ DATOS

- **Monto de inversión:** De acuerdo con el Plan Maestro de Chimbote Aprobado con RAD N° 017-2022-APN-DIR, la inversión para el desarrollo del TP Chimbote sería S/313,136,578.41 (incluido IGV).

## ✓ ALCANCE

- Dotar al terminal de la capacidad de infraestructura y equipamiento necesario para mejorar su eficiencia y rentabilidad; así como, ubicarlo como uno de los principales terminales multipropósito que atienda principalmente carga contenedorizada en el largo plazo.

## ✓ SITUACIÓN ACTUAL

- El Proyecto se encuentra en proceso de evaluación, en la etapa de "Formulación" por parte de PROINVERSIÓN, que consiste en la evaluación de la alternativa técnica y financiera presentada por el Proponente de la IPA.

## ✓ PRÓXIMA ACCIÓN

- PROINVERSIÓN remitirá a la APN el informe de evaluación referente a la propuesta técnica y financiera presentada por el Proponente de la IPA. Adicionalmente, se encuentra realizando las acciones correspondientes para la inclusión del proyecto en el IMIAPP.



Creación del Nuevo Terminal Portuario de Chimbote



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



**¡¡¡Gracias!!!**