



GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE

AUTORIDAD PORTUARIA REGIONAL LAMBAYEQUE



“TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE - TPL”



01

AQUÍ SE CONSTRUIRÁ NUESTRO TERMINAL PORTUARIO

Los Lambayecanos, unidos,
lo estamos logrando...



I. UBICACIÓN

Distrito: Pto. Eten

Población: 2,238 Hab.

Superficie: 14.5 Km²

El área, cuenta con condiciones favorables a nivel topográfico, batimétrico, geológico, climatológico, oceanográfico y sísmico, entre otras

II.- DESCRIPCION



Infraestructura portuaria multipropósito, macrorregional y bioceánica, para dinamizar el comercio internacional de su zona de influencia.

Permitirá manipular productos a granel sólidos y líquidos, y así como contenedores (TEU's), resultado de las actividades productivas mineras y de agroexportación de la Macro Región Nor Oriental del Perú.

III.- CARACTERÍSTICAS

NOMBRE DEL PROYECTO	<i>TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE</i>
MODALIDAD FINANCIERA	<i>Asociación Pública Privada-APP</i> <i>Conforme a lo Criterios de Elegibilidad del MTC</i>
ORIGEN	<i>Iniciativa Privada</i>
CLASIFICACION	<i>Autofinanciada - IPA</i>
INVERSION	<i>\$ 564'750,000.00</i>
ALCANCE	<i>Puerto Marítimo de Alcance Nacional</i>



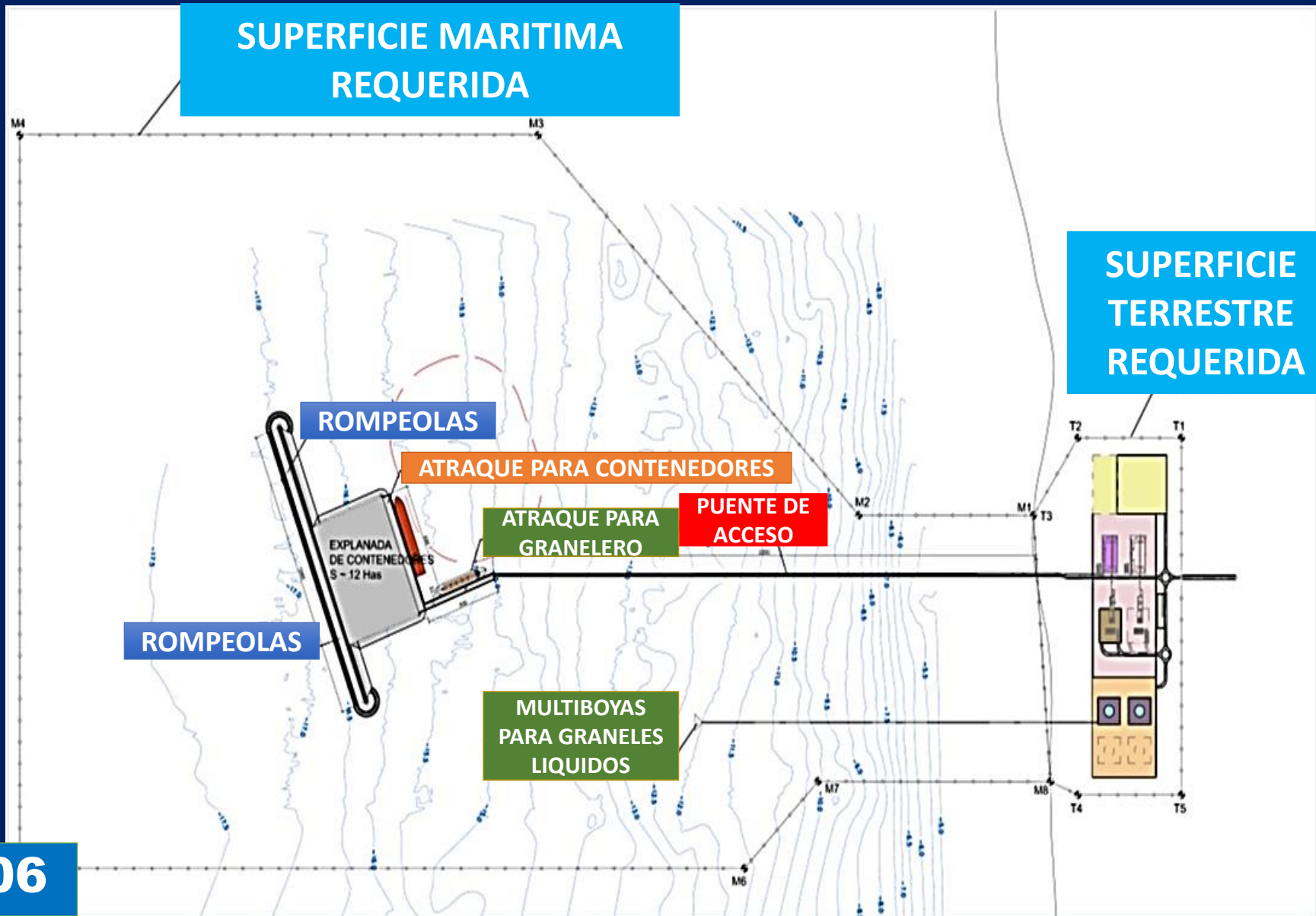
III.- CARACTERÍSTICAS



AREA DE INFLUENCIA (HINTERLAND)

AMAZONAS	CAJAMARCA	LA LIBERTAD	LAMBAYEQUE	SAN MARTIN
<p>Bagua Bongará</p> <p>Chachapoyas</p> <p>Condorcanqui</p> <p>Luya</p> <p>Rodriguez de Mendoza</p> <p>Utcubamba</p>	<p>Cajamarca Celendin</p> <p>Chota</p> <p>Cutervo</p> <p>Hualgayoc</p> <p>Jaén</p> <p>San Miguel San Pablo Sta. Cruz</p>	<p>Chepén</p>	<p>Chiclayo</p> <p>Lambayeque</p> <p>Ferreñafe</p>	<p>El Dorado Lamas</p> <p>Moyobamba</p> <p>Rioja</p> <p>San Martin</p>

ÁREAS DE MAR Y TIERRA DEL TPL



IV.- FASES DE EJECUCION



- **Fase 1. Tráfico de graneles:**
 - **Etapa A:** Construcción de atraque sin protección.
 - **Etapa B:** Construcción de un rompeolas.
 - **Etapa C:** Construcción de un sistema multiboyas.
 - **Etapa D:** Realización de dragados.

- **Fase 2. Tráfico graneles y contenedores:**
- Construcción de muelle y explanada para contenedores.



V.- BENEFICIOS



- 1) Facilitar el crecimiento económico y el desarrollo social de Lambayeque y de las regiones de su área de influencia.
- 2) Impulsar la competitividad y eficiencia en las actividades productivas y el comercio Internacional del área de influencia.
- 3) Beneficiar a Exportadores e Importadores del área de influencia del proyecto.
- 4) Beneficiar a la población del área de influencia así como a la que es parte de la cadena logística portuaria.



VI.- IMPACTOS Y VENTAJAS

➤ Su área de influencia es una importante zona de crecimiento económico del Perú, reflejada en su aporte al PBI y a las Exportaciones.

PBI MACRO REGIONAL 2021		
DEPARTAMENTO	PBI Miles de Soles	Participación Regional en el PBI Nacional
AMAZONAS	3,135,501.00	0.6
CAJAMARCA	11,468,693.00	2.4
LAMBAYEQUE	13,072,161.00	2.3
LORETO	8,886,191.00	1.5
SAN MARTIN	6,307,479.00	1.1
TOTAL:	42,870,025.00	7.9

Fuente INEI



VI.- IMPACTOS Y VENTAJAS

EXPORTACIONES MACRO REGIONALES 2022

DEPARTAMENTO	Millones \$	Variación %	Principales Productos
AMAZONAS	67.1	+ 46.7 %	Café, cacao, Tara, Frejoles, Textiles, Descafeinados
CAJAMARCA	1,843.9	+ 7.6 %	Oro, café, Minerales de cobre y concentrados, Semilla y polvo de tara, plata y concentrados.
LAMBAYEQUE	975.0	+ 7.8 %	Café, Uvas, Arándanos rojos y demás frutos, capsicum, paltas, maracuyá, menestras, otros
LORETO	264.8	+ 390 %	Aceites crudos de petróleo, Residual 6, Imbuia, Balsa
SAN MARTIN	187.3	+ 29.3 %	Cacao, café, palmitos, Grasas y aceites vegetales
TOTAL:	3,338.1		

Fuente SUNAT



VI.- IMPACTOS Y VENTAJAS

➤ En su zona de Influencia directa, entre Cajamarca y Lambayeque, la demanda de carga para la exportación anual es:

Exportaciones anuales Cajamarca Lambayeque

DESCRIPCION	CANTIDAD
MINERALES	8'000,000 TM / AÑO
TEU'S	240,000 /AÑO
CARGAS GENERALES NO CONTENEDORIZADAS	40,00 0TM / AÑO



VI.- SINERGIAS CON OTROS PROYECTOS IMPORTANTES



- **Proyecto Olmos 2da Etapa (40,000 Has)**
- **Proyecto de Desarrollo del Valle Chancay (20,000 Has)**
- **Proyecto Las Delicias (15,000 Has)**
- **Jequetepeque – Zaña**
- **Jaén San Ignacio – Bagua**
- **Alto Huallaga y**
- **Chavimochic.**

VI.- IMPACTOS Y VENTAJAS

El TPL, minimiza costos de fletes, con un ahorro de 100 Km.



Ubicación geo estratégica que permite ser el Hub del Sistema de Comunicación Asia - Pacífico, a través del Eje Amazónico de la IIRSA.

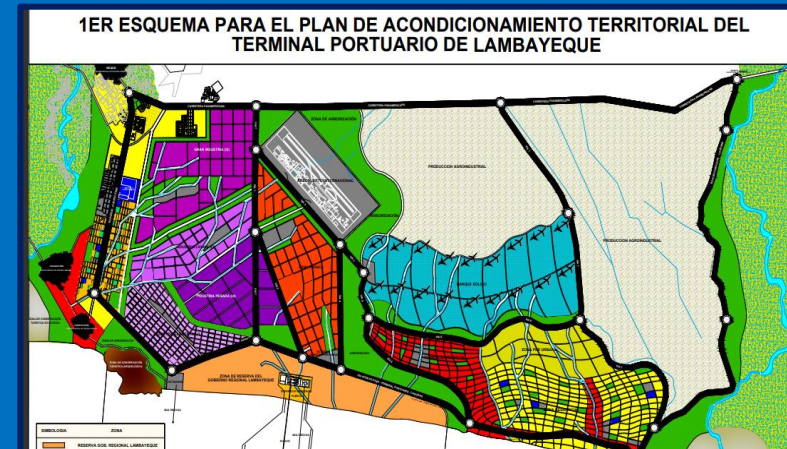


VI.- IMPACTOS Y VENTAJAS

El TPL contribuirá a consolidar la condición peruana de HUB de Latino América y el Caribe, fortaleciendo sus relaciones comerciales con los países del Océano Pacífico, integrantes del Foro APEC.



El TPL, cuenta con un Plan de Zonificación para su área de Desarrollo Portuario, conformada por Parques Industriales, Zonas Francas, Generación de Energías Limpias, Aeropuerto, Ciudad Moderna, entre otros.



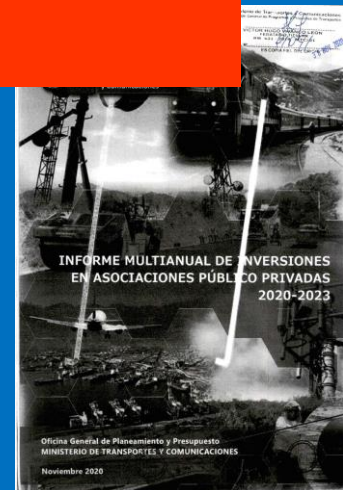
VII.- INSTRUMENTOS DE GESTIÓN ACTUALIZADOS PARA LA PROMOCIÓN

- Cuenta con un “Plan Maestro del TPL” actualizado al 2018.
- El Proyecto está incorporado en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario - PNDP.



VII.- INSTRUMENTOS DE GESTIÓN ACTUALIZADOS PARA LA PROMOCIÓN

- Proyecto incorporado en el “Informe Multianual de Asociaciones Público Privadas IMIAPP 2020 – 2023” del MTC, para su Promoción.
- El Gobierno Nacional considera prioritaria la Promoción y Ejecución de este Proyecto, para lo cual se ha suscrito un convenio entre la APN, PROINVERSIÓN y el GORE LAMBAYEQUE.



VIII.- OTRAS VENTAJAS DE GRAN IMPACTO DEL TPL

Creación de un GRAN CENTRO INDUSTRIAL, que le dé valor agregado a nuestras mercancías, genere mayores y mejores oportunidades de trabajo, y que sea el inicio y término del CORREDOR BIOCEÁNICO DEL NORTE DEL PERÚ, hasta Manaus en Brasil.



VIII.- OTRAS VENTAJAS DE GRAN IMPACTO DEL TPL



Modificar las características productivas de la zona de influencia, incorporando un estimado de 740,000 Has. y de 1'500,000 TM/Año.

VIII.- OTRAS VENTAJAS DE GRAN IMPACTO DEL TPL

Fomentar la agroindustria de exportación con el desarrollo de tierras con potencial agrícola de las zonas de influencia de los proyectos:

- Olmos
- Jequetepeque – Zaña
- Jaén San Ignacio – Bagua
- Alto Huallaga y
- Chavimochic.



VII.- INSTRUMENTOS DE GESTIÓN ACTUALIZADOS PARA LA PROMOCIÓN



Incentivar el potencial energético de: Lambayeque, Amazonas y San Martín, permitiendo el aumento de la capacidad de producción de energía y la instalación de nuevas industrias.

VIII.- OTRAS VENTAJAS DE GRAN IMPACTO DEL TPL

Incentivar el potencial minero, a través de las mineras: Michiquillay, La Granja, El Galeno, Cañariaco, entre otras, en un estimado de 2,35' TM/año.



VIII.- OTRAS VENTAJAS DE GRAN IMPACTO DEL TPL



El cabotaje a través del TPL, será un gran aporte al desarrollo de la Cadena Logística del país, por el significativo volumen de carga que se traslada hacia el sur, en un estimado de 720,000 TM/Año, permitiendo descongestionar la vía panamericana.

VIII.- OTRAS VENTAJAS DE GRAN IMPACTO DEL TPL

Atracción al flujo turístico de los grandes cruceros marítimos y como plataforma de apoyo para la explotación de 1,380 millones de barriles de petróleo ubicados en el lote “Z-6” frente a las costas de Puerto Eten.





GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE

AUTORIDAD PORTUARIA REGIONAL LAMBAYEQUE



Autoridad Portuaria
Regional Lambayeque



Muchas Gracias