

50 años

abriendo un mundo
de oportunidades

ADEX



“Propuestas para promover el cabotaje marítimo y su integración a la cadena logística”



Una nueva opción de ampliar servicios de Cabotaje Marítimo

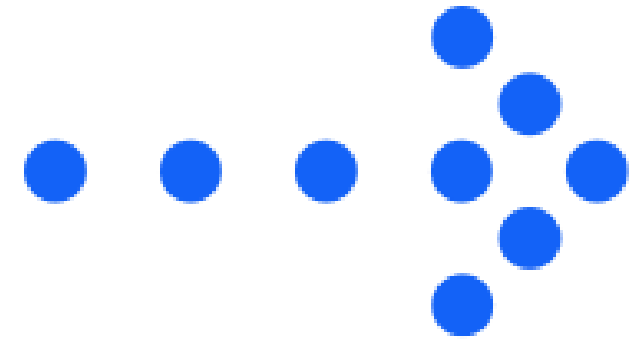
ADEX saluda el Proyecto de Ley N° 5175/2022-PE, presentado por el Ejecutivo al Congreso de la República pues sera instrumento que hará posible promover y facilitar el transporte marítimo en tráfico de cabotaje, para carga y pasajeros tanto en la costa como en la selva .

Identifica al menos tres ventajas importantes en esta iniciativa :

- a) incrementa la oferta de naves para cubrir las necesidades del transporte marítimo nacional , además posibilita la reducción de costos y tiempos en el transporte de carga.**
- b) contribuye a disminuir el congestionamiento y contaminación que generan las unidades de transporte terrestre.**
- c) promueve la competitividad en el sector logístico y la integración económica nacional del Perú.**
- d) Mas puertos regionales tendrán opción de mover y sacar carga de exportación, ampliando la oferta de servicios logísticos con opción de reducir costos operativos y los tiempos de viaje.**



Situación de la Logística de Provincias



Como conectamos al Peru Profundo con los Mercados Internacionales

1.-Acondicionamiento de Puertos de Provincias .

No tienen conectividad regular con mercados Mundiales

Ausencia de organizaciones y espacios para manipular - consolidar carga

Ausencia de servicio de Cabotaje Regional sudamericano

2.-Modernización de la Infraestructura de Acceso a Puertos y conexiones multimodal

3.-Fortalecimiento de la Seguridad de la Cadena Logística de Comercio Exterior

4.-Priorizar la construcción de ROMPEOLAS en los principales Puertos del país

5.-Nuevo orden con el mundo a partir de inicio operaciones del puerto de Chancay

6.-Desarrollo de Zonas Económicas Especiales Privadas

Leichtbau
Technik. Leichtbau. Weniger ist mehr.
Technology. Lightweight construction. Less is more.

50 años

abriendo un mundo
de oportunidades

ADEX