

BILBAO

NEWS

95



AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

203.000 m² para nuevos proyectos logísticos e industriales

La **Autoridad Portuaria** acaba de finalizar la urbanización de la mayor parte de la superficie de la primera fase del Espigón central y, de este modo, pone a disposición de las empresas 203.000 metros cuadrados que se pueden parcelar según necesidades.

Este muelle, el A5, cuenta en total con 1.120 metros de línea de atraque y 362.000 metros cuadrados.

La inversión total realizada en la construcción de este muelle ha sido de 112 millones de euros dentro de un proyecto que fue seleccionado para su financiación por la Comisión Europea en la convocatoria "Connecting Europe Facility" de 2014.

En virtud del acuerdo de financiación, la Comisión Europea aportará hasta 20,9 millones de euros, que representan el 20% de los gastos elegibles. El resto de la inversión ha sido financiada por la **Autoridad Portuaria** a través de las tasas y cánones portuarios.

El puerto de Bilbao cuenta, por tanto, desde este mes con nueva superficie acondicionada para acoger nuevos proyectos empresariales estratégicos que aporten tráficos y empleos, tanto logísticos como industriales.

El nuevo muelle A5 contará con acceso ferroviario y con una nueva instalación que permitirá que los buques se conecten a la red eléctrica del puerto con el fin de reducir los gases de efecto invernadero y los ruidos mientras estén atracados, mejorando así el índice medioambiental de su estancia en Bilbao.

Es lo que se conoce como "Onshore Power Supply" y permitirá también a los buques atracados reducir las vibraciones a bordo y el desgaste de sus motores.

En este sentido la **Autoridad Portuaria** ha puesto en marcha el proyecto OPS (Onshore Power Supply), cuyo despliegue supondría la electrificación de varios muelles en el puerto de Bilbao y un impulso decidido por la sostenibilidad mediante la reducción de emisiones de GEI y ruido.

Con el convencimiento de que los resultados del proyecto BilbOPS conducirán a una mejora de las infraestructuras y procesos logísticos en el puerto y en su entorno, **Uniport** y un buen número de empresas de la comunidad portuaria se han sumado al manifiesto de apoyo para su impulso

PUERTO DE BILBAO: PUERTO "CORE"

La Red Transeuropea de Transporte (Trans-European Transport Networks, o TEN-T) es un conjunto planificado de redes prioritarias de transporte pensadas para facilitar la comunicación de personas y mercancías a lo largo de toda la Unión Europea en la que el puerto de Bilbao está catalogado como "puerto core" ■



**ASTHON CARGO, BILADU,
CONSIGNACIONES TORO Y BETOLAZA
TRANSPORTES TORO Y BETOLAZA**

Acreditación en innovación

Asthon Cargo, Biladu, Consignaciones Toro y Betolaza y Transportes Toro y Betolaza han obtenido la acreditación de empresa innovadora del programa Hazinnova del Gobierno Vasco | SPRI | Innobasque en su octava jornada celebrada en **Cámarabilbao**.

El programa Hazinnova tiene como objeto la promoción de la innovación no tecnológica entre pymes a través de microproyectos que supongan innovación en productos y procesos de negocio. Para ello, desde Innobasque se ofrece este programa de asesoramiento especializado a aquellas empresas que se inician en la innovación.

UniportBilbao, dentro de su área de competitividad, y en este caso como agente de la iniciativa Hazinnova de Innobasque, ha asumido impulsar la innovación no tecnológica entre las pymes de la comunidad portuaria de Bilbao, al igual que **Camarábilbao** la promueve - con este programa - entre sus empresas asociadas.

De este modo, la labor de las pequeñas y medianas empresas a favor de la innovación ha permitido que Euskadi se sitúe por primera vez en el índice de innovación por encima de la media de la Unión Europea (103,6 frente al 100 de la UE), según el cuadro de la Innovación Regional de 2021 ■



TUBACEX

Vende por 25 millones € su distribuidora Tubos Mecánicos

Tubacex acelera su nuevo plan estratégico enfocado al suministro de soluciones integrales de alto valor tecnológico en un mercado que enfrenta el desafío de la descarbonización y promoción de energías limpias.

Para ello, **Tubacex** ha vendido recientemente Tubos Mecánicos al grupo metalúrgico gallego Hierros Añón por 25 millones de euros. Con esta operación, la compañía con sede en el País Vasco desinvierte en un activo no estratégico para reforzar su balance y afrontar su crecimiento futuro en línea con la transición energética.

Tubacex es un grupo multinacional con sede en **Álava** y líder mundial en la fabricación de acero inoxidable y productos tubulares de alta aleación que cuenta con 20 plantas de producción (en España, Austria, Italia, Estados Unidos, India y Tailandia, además de Arabia Saudí, Dubai, Noruega, Canadá y Singapur a través del Grupo NTS), centros de servicio en todo el mundo y oficinas comerciales en 38 países ■



AIYON ABOGADOS

Refuerza su posición en Derecho Aeronáutico y Espacial

Aiyon Abogados mantiene su apuesta por convertirse en un despacho de referencia en materia de Derecho Aeronáutico. Su posición en este ámbito se ve reforzada por la nueva cualificación obtenida por Zuberoa Elorriaga, socia del despacho de Bilbao, que se ha graduado en la primera promoción del "Curso de Postgrado de Especialista en Derecho Aeronáutico y Espacial" impartido por la Facultad de Derecho (ICADE), de la Universidad Pontificia Comillas, en colaboración con la Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial (AE-DAE).

Estas dos prestigiosas entidades han puesto en marcha esta iniciativa pionera con el propósito de solventar el déficit formativo existente en España no sólo en el ámbito aéreo sino también en el derecho espacial, que han sido tradicionalmente monopolizadas por la Administración y otras entidades públicas hasta su liberalización.

El interés y la implicación de **Aiyon Abogados** en esta especialidad se hizo patente el pasado 5 de noviembre con la participación de los socios de Bilbao y Algeciras, Zuberoa Elorriaga y José Antonio Domínguez en la 33ª Conferencia Anual de la Asociación Europea de Derecho Aéreo (EALA) en Copenhague.

Durante ese encuentro de expertos se abordaron cuestiones relativas a la competencia en el sector en relación con las ayudas de Estado y la legislación de la UE, el impacto del Brexit, los cambios en la financiación de la industria aérea y la aviación sostenible, entre otras materias ■

Nace la Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno

De la mano de **Repsol / Petronor Innovación**, 71 empresas y entidades han unido, hasta la fecha, sus fuerzas creando la Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C - con objeto de dinamizar el desarrollo del Corredor Vasco del Hidrógeno.

Durante su primera Asamblea, celebrada en el Guggenheim, José Ignacio Zudaire, presidente de BH2C, resaltó que “la creación de la asociación demuestra la firme apuesta de empresas y entidades por avanzar en la descarbonización y, para ello, utilizar el hidrógeno como vector energético”.

El Corredor Vasco del Hidrógeno, presentado en febrero de este año, nació con el objetivo de impulsar la descarbonización de sectores estratégicos como energía, movilidad, industria y servicios. El proyecto tendrá una inversión de más de 1.500 millones de euros hasta 2026, y supondrá la generación de más de 1.340 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos.

Entre los proyectos que incluye el Corredor Vasco del Hidrógeno se encuentran las plantas de combustibles sintéticos que **Repsol/Petronor** tiene previsto construir en el puerto de Bilbao cuyas materias primas serán CO² capturado e hidrógeno verde obtenido a partir de la electrólisis del agua con energía renovable con una inversión prevista de 67 millones de euros ■



ARASUR

Amplía su plataforma logística intermodal

El parque industrial y logístico de **Araba Logística, SA (Arasur)** ampliará su plataforma logística intermodal con el objetivo de contar una mayor disponibilidad de suelo. De esta forma, la plataforma logística de **Arasur** crecerá urbanizando su fase sur e incorporará, además, una empresa tecnológica a la plataforma.

Una de las parcelas de más de 150.000 metros cuadrados acogerá un “campus de data centre” con tres edificios, así como una subestación eléctrica para suministrar energía al campus. El campus utilizará, además, la energía renovable del parque solar que EVE e Iberdrola construirán en Armiñón, en una finca colindante.

Situado estratégicamente en el cruce de la AP-1 (Burgos-Armiñón) y la AP-68 (Bilbao-Zaragoza), próximo al aeropuerto de Foronda y el polígono de Júndiz, **Arasur** actualmente cuenta con una superficie de más de dos millones de metros cuadrados, más de 100.000 metros cuadrados de naves y la terminal intermodal Aratrains - operada por **SIBPort** - con conexión ferroviaria con el puerto de Bilbao ■

BREXIT

Nuevos procedimientos a partir del 1 de enero de 2022

El Gobierno británico ha anunciado recientemente la relación de puertos que podrán utilizar el “Goods Vehicle Movement Service - GVMS” a partir del 1 de enero de 2022 teniendo la mayor parte de ellos la posibilidad de que la mercancía que llegue a Gran Bretaña en servicios ro-ro pueda llegar pre-despachada (pre-lodgement) informando del GMR o bien se despache en estos puertos entrando, los camiones y/o remolques, en un área de Depósito Temporal una vez desembarquen.

El Gobierno británico exceptúa de esta doble posibilidad a los camiones que entren por los **puertos de Dover, Liverpool, Newhaven y Sheerness y por el Eurotunnel, para los que será obligatorio llegar con las mercancías pre-despachada (pre-lodgement)** y con un GMR (Número de movimiento asignado que recoge los despachos aduaneros de las distintas partidas que transporte el camión/remolque).

Se aconseja consultar en la siguiente página las novedades operativas que el Gobierno británico va publicando:

[ENLACE](#)



INFORMACIÓN DE INTERÉS

La página WEB de UNIPORT recoge **información práctica de los servicios** para enviar o recibir mercancía de Reino Unido e Irlanda a través del puerto de Bilbao.

Incluye entre otros:

- Servicios marítimos para:
 - [Remolque acompañado](#)
 - [Remolques](#)
 - [Contenedor](#)
 - [Mercancía Convencional](#)
- [Representantes Aduaneros](#)
- [Depósitos con estatuto aduanero](#)
- [Mapa general](#)
- [Mapa. Terminales y Servicios Brexit](#)
- [Novedades operativas](#)

<https://www.uniportbilbao.es/es/informacion-interes>

<https://www.gov.uk/guidance/list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service#locations-supporting-pre-lodged-customs-controls-for-movements-into-great-britain-from-january-2022>



RHENUS

Nueva certificación fitosanitaria para la plataforma logística de Bilbao

VASCO / TUBACEX

Tendencias y retos de la cadena de suministro

Cuando la cadena de suministro se tensiona, la inteligencia logística sale al rescate con un objetivo primordial: liberar, imaginar y resaltar que, ahora más que nunca, la logística es uno de los ejes tractores más importantes de la economía mundial.

Por ello, el 5 de noviembre el grupo familiar **VASCO**, en colaboración con Deusto Business Alumni, organizó una jornada abierta a profesionales y medios de comunicación.

Durante la jornada, se pusieron sobre la mesa los retos y tendencias de la cadena de suministros actuales. Jon Azarzo, CEO en **VASCO**, apostaba por la digitalización y creatividad al servicio del cliente: "Cada actor de la cadena de suministro tiene su propio sistema, y al cliente le gusta ver una visión global de su negocio, el futuro está en las herramientas de integración. Con la tecnología 5G, Big Data y Block Chain, la inteligencia artificial, llega por fin, la transparencia en la información y una trazabilidad tan necesaria que se transforma en sostenibilidad y velocidad", defendía.

Por su parte, el director de cadena de suministros y sostenibilidad de **Tubacex**, Charles Kirby, señalaba que "nunca la industria se había enfrentado a un 'shock' de costes de suministro como este, ni siquiera en la crisis del petróleo". "Hay materias primas que se han disparado y para las que no hay forma de protegerse", añadía Kirby.

Para los profesionales que forman **VASCO**, este es un universo al que llevan enfrentándose como empresa hace más de 50 años.

La cadena de suministro es siempre un activo estratégico, que busca la innovación colaborativa, y "pelea por la sostenibilidad", en palabras de Naiara Tobalina, directora general de Deusto Business Alumni. De la inteligencia logística, del talento de sus trabajadores, de su experiencia y conocimiento, surgen las soluciones para que sus empresas y clientes continúen creciendo siempre a través de la logística como una oportunidad ■



La plataforma logística de **Rhenus** en Bilbao cuenta con una superficie cubierta de más de 3.400 metros de superficie y 12 metros de altura.

Dotada con 5 muelles de carga, está categorizada como almacén aduanero y enfocada a las necesidades específicas de la industria local.

En el interior, cuenta con cuatro máquinas para la manipulación de las mercancías, de una capacidad de elevación que va desde 1,5 toneladas hasta las 16 toneladas por bulto, los que supone un equipamiento específico para manipular carga de gran volumen y peso, permitiendo afrontar con éxito cualquier necesidad logística.

Desde su plataforma, **Rhenus** ofrece servicio de transporte aéreo, marítimo, así como proyectos especiales, servicios aduaneros (con las figuras de Depósito Aduanero y Almacén de Depósito Temporal) o acciones de logística integral, a los que ahora se suma la autorización como almacén de acopio de madera para la realización de la inspección fitosanitaria de exportación de madera destinada a países terceros.

Con una ubicación estratégica, casi a pie de muelle, a poco más de un kilómetro de la terminal TECO del puerto y enlazando con la propia red terrestre de **Rhenus**, este nuevo servicio permitirá agilizar y aportar mayor competitividad a los numerosos exportadores de madera usuarios del puerto de Bilbao ■

CONTROLES EN FRONTERA: CITES

Cambios

A partir del próximo 2 de enero de 2022, las funciones correspondientes a la autoridad administrativa CITES, que hasta ahora recaían en la Subdirección General de Inspección, Certificación y Asistencia Técnica de Comercio Exterior, pasan a la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Así se establece en el Real Decreto 986/2021, publicado el pasado día 10 de diciembre y que designa las nuevas autoridades españolas en el ámbito del **Convenio sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora silvestres (CITES)** ■

Para el puerto de Bilbao, más información: info@uniportbilbao.es





Objetivo eficiencia energética y compromiso medioambiental: terminal sostenible

CSP Iberian Bilbao Terminal avanza en la implementación de nuevos recursos sostenibles con el objetivo de reducir el consumo energético y las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) para así lograr procesos logísticos más limpios y apoyar a sus clientes en la misma línea.

Así, destaca su terminal ferroviaria con 4 vías de 550 metros, en la que la apuesta de **CSP Iberian Bilbao Terminal** de invertir en la terminal ferroviaria, por un lado prolongando en 100m. su capacidad y por otro sustituyendo las antiguas grúas tipo RMG por grúas ARMG eléctricas que operan en megabloque, “permite a nuestros clientes (las navieras) ofrecer servicios sostenibles y respetuosos con el medioambiente y la sociedad”, señalan desde CSP. Las nuevas grúas ARMG llegan a mejorar la productividad de los trenes en un 45%.

Las operaciones en “megabloque” evitan un posicionado y posterior acarreo de los contenedores. Los contenedores llegados por vía marítima o terrestre se posicionan en la terminal ferroviaria y con un sólo movimiento se acercan al buque o son expedidos por tren siendo por ello eficientes desde el punto de vista energético y medioambiental.

Además de las ARMG se han incorporado al parque grúas y equipos eléctricos

más eficientes y ambientalmente sostenibles, como es el caso de 7 Portainers (STS); 6 “Forklift” y 11 vehículos eléctricos.

Completan las inversiones en equipos tecnológicamente avanzados y eficientes 4 Reach-Stacker - Kalmar en 2019, cuyos motores diésel son bajos en emisiones conforme a la EU Stage IV/US EPA Tier 4 y al tiempo los niveles de ruido conforme a la Directiva 2000/14/CE).

También en el lado tierra, **CSP Iberian Bilbao Terminal** ha automatizado los gates de acceso de camiones para mejorar la fluidez y reducir las incidencias, una apuesta por reducir los tiempos de espera que sigue siendo un objetivo de la terminal.

Como terminal marítima, **CSP Iberian Bilbao Terminal** en 2021 ha comenzado a recibir a los buques Containership Borealis, Containerships Stellar y Containerships Nord, de la naviera Containerships (Grupo CMA-CGM) propulsados por gas natural licuado (LNG) una alternativa más que reduce las emisiones de CO₂, en sustitución del fuel oil, y se ha sumado al proyecto BilbOPS, (Onshore Power Supply) de la **Autoridad Portuaria de Bilbao** mediante carta de expresión de apoyo e interés, dirigido a la electrificación de los muelles para suministro a los buques.

Por último, desde la terminal informan que están trabajando en la sustitución de la iluminación convencional por LED en las torres de alumbrado de terminal. Actualmente se ha completado el muelle A1 y, en el año 2022, continuarán con el muelle A2. Proceso que se suma a la sectorización del alumbrado por atraques en función de las operaciones en curso realizada hace unos años.

Como ejemplo de la aportación de **CSP Iberian Bilbao Terminal** a la reducción de la huella de carbono y emisiones hay que señalar que el 20% de los contenedores llegan o salen de la terminal por ferrocarril y que los cerca de 3.000 trenes, con origen/destino Barcelona; Madrid; Valencia; Zaragoza; Álava; Sevilla; Burgos; Guadalajara; Murcia; Huesca y Navarra, suponen un ahorro medio del 57%¹ en las emisiones en GHS (gases efecto invernadero) calculadas en equivalencia en CO₂ por unidad transportada.

A estos beneficios medioambientales hay que sumar los beneficios sociales por cuanto que el transporte multimodal (carretera - ferrocarril - marítimo) supone miles de horas menos de conducción y de desplazamientos de los chóferes en trayectos internacionales.

Todo ello se alinea con las estrategias impulsadas en el Paquete de Movilidad y el Pacto Verde Europeo ■

¹ EcoTransit. UNE 16258

ACTIVIDADES

NOS VEMOS:

MISIÓN COMERCIAL A REINO UNIDO E IRLANDA

Enero (digital)

7º TALLER BREXIT

Febrero (digital)

GRUPOS DE TRABAJO TRIMESTRE:

- Tpte. por carretera
- Tpte. Especial
- Convencional
- Perecederos
- Industriales

MÁS INFORMACIÓN:

www.uniportbilbao.eus
info@uniportbilbao.eus

Edita: UniportBilbao.
 1ª Edición: Junio 1998
 Publicación de carácter trimestral
 D.L. BI-1681-98

UniportBilbao no asume como propias las opiniones que puedan aparecer reflejadas en esta publicación. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este boletín sin la preceptiva autorización.





Nueva administración asociada

Dentro de las incorporaciones a **Uniport** del trimestre se encuentra la de la **Capitanía Marítima de Bilbao como socio de honor** aprobada por la Asamblea General a propuesta de la Junta Directiva.

Con ello recibe el reconocimiento por sus servicios y aportaciones no económicas que, sin embargo, contribuyen al desarrollo de los objetivos societarios de Uniport como asociación que representa el clúster del puerto de Bilbao, principal centro multimodal logístico del Atlántico Sur de Europa.

Cabe recordar que los objetivos de las **Capitanías Marítimas** en el Estado español vienen señalados en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante de 2011, que incluye entre los cometidos de las mismas los siguientes ámbitos funcionales:

- Ordenación de la navegación.
- Seguridad marítima.
- Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino.
- Asuntos generales, jurídicos y expedientes sancionadores ■

Nueva empresa asociada

Geodis, líder mundial en el sector del transporte y la logística, con presencia en más de 168 países, tiene el placer de formar parte de **Uniport**.

A través de su línea de negocios de Freight Forwarding, **Geodis** ofrece soluciones de transporte multimodal vía aérea, marítimo, terrestre y ferroviario, proporcionando soluciones logísticas innovadoras, totalmente integradas y personalizadas, permitiendo a su vez optimizar el rendimiento económico, operativo y medioambiental de las cadenas de suministro de sus clientes.

TRANSBIAGA I UNIPORT

Nueva empresa asociada

Transportes Usabiaga (Transbiaga), cuya principal actividad se centra en el transporte especial de grandes cargas, se ha sumado a Uniport.

Entre sus recientes trabajos se encuentra la construcción de un parque eólico en Suecia, cerca de Lillhärda de la mano de Nordex dentro del proyecto "Andberg" que incluye 53 turbinas del modelo Delta4000 sobre torre de acero de 105 metros con una potencia superior a 5MW cada uno.

Con sede en Arama (Gipuzkoa) e instalaciones en Aguirain (Álava) e Idiazabal (Gipuzkoa), Transbiaga dispone de una flota de 50 camiones y más de 250 semirremolques, además de equipos de elevación con unidades que van desde las 100 toneladas hasta las 1.200 toneladas de capacidad de carga.

En el ámbito internacional **Transbiaga** está presente con delegación en Estados Unidos, México, Guatemala, República Dominicana, Honduras, Perú, Chile, Uruguay, Argentina y Sudáfrica ■



Además a nivel nacional, **Geodis** cuenta con 17 oficinas, 372 empleados, y 6 almacenes con capacidad total de 65.000 m² para "proporcionar a sus clientes la entrega óptima de sus mercancías, en términos de tiempo, coste e impacto medioambiental, con independencia del origen o destino de la mercancía" ■





Nueva inversión en eficiencia energética

Con el fin de satisfacer el consumo mediante autoconsumo, **Frigoríficos Portuarios del Norte (Frioport)**, la terminal de peucederos del puerto de Bilbao, desplegará una nueva instalación solar fotovoltaica con potencia de 100kW conectada a red interior que complementará a la actualmente en servicio.

El proyecto se llevará a cabo con la ingeniería de ArgiOnElectric y se espera que pueda ponerse en marcha durante el primer trimestre del año 2022 con una inversión de 100.000 euros. La instalación solar fotovoltaica se realizará en la cubierta del pabellón y contará, además, con un sistema de monitorización y una pantalla que mostrará la energía renovable en términos diarios, mensuales y anuales. En este sentido, se prevé que la generación anual estimada FV sea de 129.082,7kWh/año

Con esta segunda instalación fotovoltaica, **FrioPort** avanza en su estrategia de sostenibilidad ambiental y energética por:

- Dotarse de una planta solar fotovoltaica conectada a red con objeto de alcanzar el autoabastecimiento energético lo más alto posible.
- Aumentar la eficiencia en el consumo de energía.
- Contribuir a la consecución de un sistema energético más competitivo, sostenible y seguro.
- Disminuir el impacto ambiental, requerir menos energía para el consumo, o la producción, y reducir la dependencia de recursos energéticos externos.



La terminal **FrioPort**, con una capacidad de 4.000 m²/25.000m³ en 2 cámaras de congelado y 3 de fresco con almacenaje a temperatura entre +8º y -20ºC, ofrece, a pie de muelle, todo tipo de servicios logísticos y administrativos asociados (paletizaciones, retractilados, extra-pesos, transbordos, 'picking', despacho aduanero e inspección de frontera, DDA-Depósito Distinto del Aduanero, etc.) para todo tipo de productos que requieren almacenamiento a temperatura controlada.

La terminal **Frioport** cuenta, además, con la autorización de la Agencia Tributaria Española para el pesaje de plátanos, certificado válido a efectos de las declaraciones de aduanas de plátanos frescos ■

Amplía servicio marítimo hasta Polonia y Lituania, y suma oferta intermodal en España

Desde finales de octubre, la compañía **WEC Lines** incluye los puertos de Klaipeda (salida viernes) y Gdynia (salida sábado) como nuevos destinos - orígenes en la ruta que conecta Bilbao (salida miércoles) con el Norte de Europa. De esta forma, **WEC Lines** refuerza el servicio express que inició en enero de 2021 con Reino Unido, Países Bajos, Bélgica, Alemania, Noruega y zona interior de Polonia, ofreciendo así tiempos de tránsito muy competitivos.

La naviera **WEC Lines**, además, ha anunciado la ampliación de su oferta intermodal conectando, vía tren, Valencia y Burgos con Bilbao, que enlaza con sus servicios marítimos. Este nuevo servicio ferroviario se une al ya existente entre Bilbao y Barcelona, con horarios del tren sincronizados con las escalas marítimas que dispone **WEC Lines** en el puerto de Bilbao ■



NORMATIVA:

EN CURSO

Proyecto de Real Decreto por el que se modifica el **Reglamento General de Carreteras**. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. (MITMA)

Anteproyecto de **Norma Foral sobre implantación de un canon a vehículos pesados** de transporte de mercancías por uso de determinadas carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia. Diputación Foral de Bizkaia

Anteproyecto de Ley por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del **Sector Ferroviario**. Infracciones. (MITMA)

Directiva (UE) 2021 del Parlamento y Del Consejo por la que se modificarán las Directivas 1999/62/CE, 1999/37/CE y (UE) 2019/520 por lo que respecta a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras.

La **"Euroviñeta"** será obligatoria no sólo para los vehículos pesados sino la práctica totalidad de los vehículos.

Reglamento de Ordenación de Navegación Marítima que modificará el RD de 18 de enero de 2000 de despacho de buques. (MITMA)

Anteproyecto de **Ley de Modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de Marina Mercante, y de la Ley de Navegación Marítima**. Régimen de tasas. Valoración de terrenos y aguas ocupados. Espacios Marítimos. Régimen tributario AA.PP. Buques autónomos. Combustibles. (MITMA)

SUMAMOS PARA AVANZAR

Trabajando juntos en la mejora continua e innovando en competitividad para promover el puerto de Bilbao, ... porque los avances no se producen solos

686 Transportes Logísticos y Portuarios	Capitanía Marítima en Bilbao	Hillebrand Spain	Siemens Gamesa Renewable
A. Pérez y Cía	Cargor Bizkaia	IDOM Consulting,	Energy Innovation & Technology
Access World (Spain)	Cementos Lemona	Engineering, Architecture	Sociedad Financiera y Minera
Acciona Forwarding	CMA CGM Ibérica	International Seamen's Club	- Cementos Rezola
Acideka	Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas	Intertransportes Saavedra	Soldevilla Aduana
Agencia Marítima Artiach Zuazaga	Compañía de Remolcadores Ibaizabal	Kuehne & Nagel	Sparber Líneas Marítimas
Agencia Marítima Condeminas Bilbao	Consignaciones Toro y Betolaza	Lointek Ingeniería y Técnicas de Montajes	Suardiá Logistics Ibérica
AIYON Abogados	Consortio del Depósito Franco de Bilbao	Marítima Davila Bilbao	Subdelegación del Gobierno en Bizkaia
Albors Galiano Portales	Consulmar	Marítima Euroship - Rhenus Logistics	- Dependencia de Agricultura, Pesca y Alimentación. Inspección de Sanidad Vegetal Exterior e Inspección de Sanidad Animal Exterior
Alex Stewart Assayers Ibérica	Containerships - CMA CGM	Marmedsa Noatum Shipping Agency	- Dependencia de Sanidad y Política Social
Altius	Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Bilbao	Mediterranean Shipping Company España	T.Titán
Amarradores Puerto de Bilbao	CSP Iberian Bilbao Terminal	MGM & Asociados, Correduría de Seguros	Tecniruta-Concisa
Amilibia & Lavandero Abogados	Cuatrecasas, Gonçalves Pereira	Ministerio de Industria, Comercio y Turismo	Tecnologías Vascas (Tecnovas)
Aon Gil y Carvajal	D. José Angel Corres	Dirección Territorial de Comercio en el País Vasco - Servicio de Inspección	Terminales Portuarias (Tepsa)
Aparkabisa	Dachser Spain Air & Sea Logistics	SOIVRE	Tiba Spain
Araba Logística (Arasur)	DBA Bilbao Port	MPG Logistics	Tradebe Puerto Bilbao (Linersa)
Asetrabi - Asociación Empresarial de Transporte por Carretera y Logística de Bizkaia	Debusman Pastrana	Multitrade Spain	Tráficos y Servicios Elorza y Cía.
ASK Chemicals España	Dependencia Regional de Aduanas e IIEE del País Vasco	Naviera Murueta	Trans European Transport Suardiá
Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante	Depósitos de Comercio Exterior (Decoexsa)	Nervión Internacional	Transbiaga Transportes Usabiaga
Asthon Cargo Bilbao	Depósitos Portuarios (Deposa)	Nippon Express de España	Transitia
Autoridad Portuaria de Bilbao	Diputación Foral de Bizkaia	Nirint Iberia	Transportes Astra
Ayuntamiento de Bilbao	E. Erhardt y Cía	Nordex Energy Spain	Transportes del Puerto de Santurtzi
Bahía de Bizkaia Electricidad (BBE)	Embalajes Arechaederra	Operinter Traimer	Transportes González Eurotrans
Bahía de Bizkaia Gas (BBG)	Embalan3, Sistemas de Embalaje	Orient Overseas Container Line (Spain) (OOCL)	Transportes y Grúas Aguado
BBC Chartering GmbH	Esergui - AVIA	Petróleos del Norte (Petronor)	TransVol
Befesa Zinc Aser	EuroAméricas Agencia Marítima	Progeco Bilbao	Trincas y Jarcias
Bergé Marítima Bilbao	Eusko Jaurlaritza - Gobierno Vasco	Saisa Port, S.L	Tubacex
Biladu	Exolum	Samskip Multimodal Container Logistics	Universidad del País Vasco - UPV/EHU
Bilbao Exhibition Centre (BEC)	FCC Ámbito	Schenker Logistics	Vapores Suardiaz Norte
Bilbao Metrópoli-30	Fracht Project Logistics	Seatrans Marítimo	VASCO
Bilogistik	Frigoríficos Portuarios del Norte (Frioport)	Serport Gestión	Vasco Shipping Services
Bolloré Transport Logistics Spain	Gefco España	Servicios Intermodales Bilbaoport (SIB Port)	Vinatrans Bizkaia
Bridgestone Hispania Manufacturing	Geodis FF Spain	Servicios Logísticos Portuarios (SLP)	Voltrans
Brittany Ferries Bilbao	Hapag Lloyd Spain	SGS Española de Control	W.E.C. Lines España
Bunge Ibérica			Weylchem Bilbao
C.H. Robinson International			
Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao			

BILBAO

Uniport  Bilbao
Comunidad Portuaria

Alda. Urquijo, 9. 1º Dcha.
48008 Bilbao-Spain
Tel.: +34 94 423 67 82
comunicacion@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.eus