

Diario Dossier
del Puerto.com

PUERTOS 019 Y TERMINALES



grupo
Diario
Editorial

Valenciaport donde todo conecta



Con una ubicación estratégica inmejorable en la nueva era digital, **Valenciaport** conecta todas las cosas: el Hinterland más potente de la Península Ibérica, más de 1000 puertos en el mundo, los operadores líderes del sector, las infraestructuras y equipamientos más avanzados, la innovación, la calidad, la tecnología, la sostenibilidad, pero, sobre todo, las personas.







COORDINACIÓN

Loli Dolz
REDACCIÓN
 Fernando Vitoria, Miguel Jiménez, Elena García,
 Jaime Pinedo, Inmaculada Peña

DIRECCIÓN COMERCIAL

Eva Monrós

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Mavi Guirao, Juan Manuel Barba,
 Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN

Lola García, Bárbara Manzanera

DISEÑO - PREIMPRESIÓN

Ximo Lacámara, Elías Cuñat,
 Raúl Molina, José Antonio Sánchez,
 José Carlos García

FOTOGRAFÍA:

Alba García

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

Enrique Cervera, Antonio Leal,
 Rafael Sancho, Ángel Morales,
 Diego Valcárcel

EDITA:



DIRECTOR GENERAL

Paco Prado

DIRECTORA EDITORIAL

Magda Tatay

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS

Héctor Dags

IMPRESIÓN

Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519,
 Edificio TERSACO, 2º pl., Oficina 213
 08039 Puerto de Barcelona
 Tel. 93 289 67 07
 barcelona@grupodiario.com

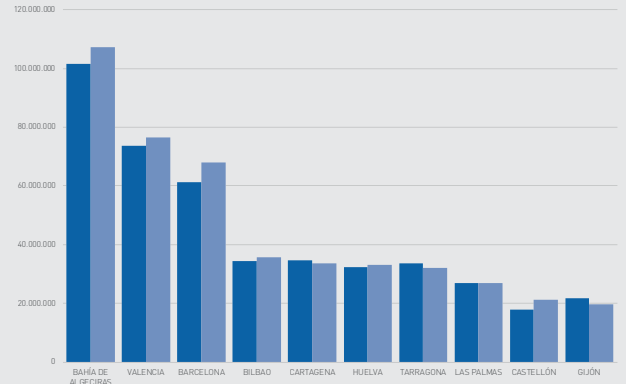
Colón de Larreategui, 26, 4º A - ext. izda.
 48009 Bilbao
 Tel. 94 425 72 48
 bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
 28003 Madrid
 Tel. 91 536 21 17
 madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí La Mar
 46120 Alboraya - Valencia
 Tel. 96 330 18 32
 redaccion@grupodiario.com

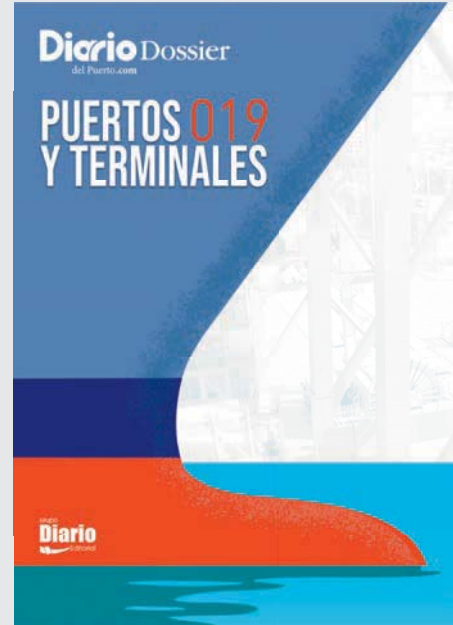
Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

06 ANÁLISIS



39

PUERTOS DE ESPAÑA Y SUS TERMINALES



AUTORIDADES PORTUARIAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA	40	AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA	67
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE	41	AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	69
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA	43	AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA	71
AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS	44	AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	72
AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS	45	AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA	73
AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ	48	AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL	74
AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	49	AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA	75
AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA	50	AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	76
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	58	AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER	78
AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA	60	AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	79
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	61	AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA	80
AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA	64	AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	82
AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO	65	AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO	89
AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN	66	AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA	90

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Spanish Ports

**Where too complicated
simply doesn't exist**



*Los Puertos españoles,
pieza clave en el engranaje logístico de la economía mundial.*



**PRINCIPAL HUB DEL
SUR DE EUROPA,**
EN LA ENCRUCIJADA DE LAS
PRINCIPALES RUTAS MARÍTIMAS.



**CONECTADOS CON
LAS PRINCIPALES
REDES DE TRANSPORTE DE
EUROPA**



**563 MILLONES DE
TONELADAS
DE MERCANCÍAS
MANIPULADAS.**



EFICIENTES Y COMPETITIVOS
PENSANDO EN CLIENTES EXIGENTES,
OPERATIVOS 24 HORAS,
365 DÍAS AL AÑO.



www.puertos.es

Avda. del Partenón, 10 ● 28042 Madrid - Spain ● T+34 915245500 ● F+34 915245501

España reclama su papel protagonista en el mercado marítimo mundial

Durante el año 2018 los puertos españoles de interés general canalizaron un total de 563,4 millones de toneladas. La cifra, lejos de ser un número sin trascendencia, es una clara muestra del carácter marítimo del país y, por qué no decirlo, de su condición peninsular y de su ubicación geográfica en el sur de Europa. Y es que, en el caso de España, una cosa lleva necesariamente a la otra.



Efectivamente, España cuenta con 5.978 kilómetros de costa repartidos entre el litoral de la Península, las Islas Baleares y Canarias y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla. A lo largo de este espacio se distribuyen 46 puertos de interés general, gestionados por 28 autoridades portuarias. Semejantes datos no hacen más que confirmar la predominancia del mercado marítimo, más todavía cuando el paso natural terrestre hacia el centro y el norte de Europa está condicionado por la orografía pirenaica.

Además, los puertos del sur y del este del país están especialmente próximos a las grandes rutas marítimas mundiales que atraviesan el globo terráqueo de este a oeste, y viceversa. El eje marítimo Gibraltar-Suez es, sin duda, uno de los más relevantes del mundo gracias a su condición de enlace de las rutas con América y con Extremo Oriente.

El país, con algo más de 46 millones de habitantes, cuenta con una potente industria con vocación exportadora, pero también con una capacidad de consumo que hace necesario el equilibrio de la balanza comercial a través de las importaciones.

Por seguir añadiendo ingredientes en el cóctel, España es el tercer país más visitado del mundo por los turistas, un sector que supone 11% del producto

interior bruto del país. Combinar atractivo turístico con kilómetros de costa lleva nuevamente a considerar a importancia vital de los puertos en la economía española.

Piezas clave

Los puertos no son sólo eslabones fundamentales para la logística, son sencillamente los ejes estratégicos de la economía española. Todos los pasos que van dando en materia de regulación normativa, innovación, conectividad, intermodalidad, etc. no hacen otra cosa que incidir directamente en la competitividad de los puertos españoles.

Superados los 500 millones de toneladas de mercancías movidas, durante el año 2018 se vivió un ejercicio de consolidación de tráficos, con un crecimiento del 3,3%. Los puertos de la Bahía de Algeciras, Valencia y Barcelona, ubicados en la fachada mediterránea, ocuparon las tres primeras plazas del ranking nacional, seguidos por Bilbao, en el norte y Cartagena, también en el arco Mediterráneo.

Los puertos que más crecieron en 2018, atendiendo al porcentaje de un año respecto a otro fueron Málaga, Ferrol y Almería, mientras que los mayores incrementos de mercancías movidas en términos absolutos correspondieron a Valencia, Ferrol y Huelva.

De los diez primeros puertos del ranking, seis se ubican en la fachada mediterránea (Algeciras, Valencia, Barcelona, Cartagena, Tarragona y Castellón), dos en la atlántica (Huelva y Las Palmas) y dos en el norte (Bilbao y Gijón).

Los puertos no son sólo eslabones fundamentales para la logística, son sencillamente los ejes estratégicos de la economía española

TRÁFICO TOTAL (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	101.555.971	107.157.196	5,52
2	VALENCIA	73.559.877	76.625.187	4,17
3	BARCELONA	61.366.941	67.873.963	10,60
4	BILBAO	34.306.674	35.697.037	4,05
5	CARTAGENA	34.688.199	33.766.677	-2,66
6	HUELVA	32.332.572	33.130.844	2,47
7	TARRAGONA	33.700.184	32.083.873	-4,80
8	LAS PALMAS	27.021.629	26.967.182	-0,20
9	CASTELLÓN	17.910.534	21.137.477	18,02
10	GIJÓN	21.820.520	19.681.780	-9,80
11	BALEARES	15.649.443	16.423.655	4,95
12	A CORUÑA	15.198.929	15.703.833	3,32
13	FERROL-SAN CIBRAO	13.584.102	13.707.535	0,91
14	SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.674.878	13.037.210	-4,66
15	ALMERÍA	6.381.127	7.060.555	10,65
16	SANTANDER	5.622.370	5.984.516	6,44
17	AVILÉS	4.806.910	5.017.284	4,38
18	SEVILLA	4.558.579	4.422.298	-2,99
19	VIGO	4.233.692	4.362.282	3,04
20	BAHÍA DE CÁDIZ	4.115.252	4.073.980	-1,00
21	MÁLAGA	2.922.300	3.319.110	13,58
22	ALICANTE	3.447.604	3.190.264	-7,46
23	PASAIA	2.974.799	3.138.333	5,50
24	MOTRIL	2.362.151	2.852.995	20,78
25	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.523.054	2.543.872	0,83
26	CEUTA	2.545.553	2.433.781	-4,39
27	VILAGARCÍA	1.205.966	1.211.160	0,43
28	MELILLA	1.152.554	871.317	-24,40
	TOTAL	545.222.364	563.475.196	3,35

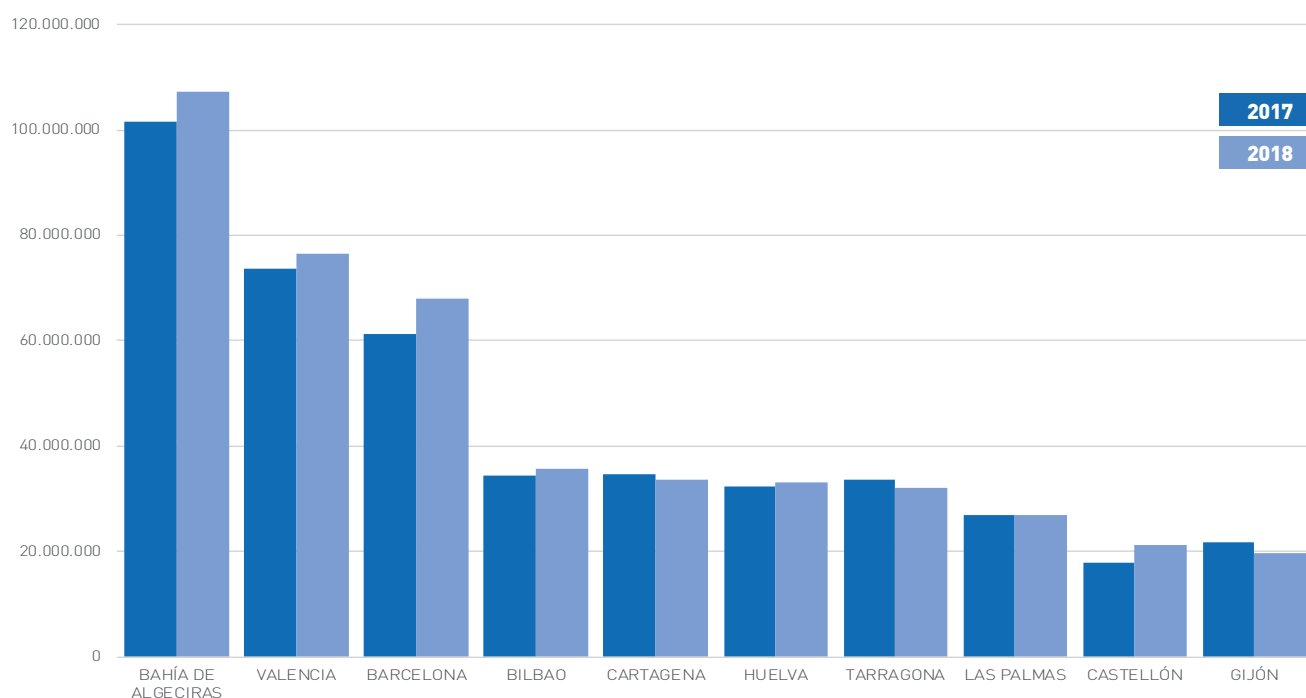
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	MOTRIL	2.362.151	2.852.995	20,78
2	CASTELLÓN	17.910.534	21.137.477	18,02
3	MÁLAGA	2.922.300	3.319.110	13,58
4	ALMERÍA	6.381.127	7.060.555	10,65
5	BARCELONA	61.366.941	67.873.963	10,60
6	SANTANDER	5.622.370	5.984.516	6,44
7	BAHÍA DE ALGECIRAS	101.555.971	107.157.196	5,52
8	PASAIA	2.974.799	3.138.333	5,50
9	BALEARES	15.649.443	16.423.655	4,95
10	AVILÉS	4.806.910	5.017.284	4,38

LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	61.366.941	67.873.963	6.507.022
2	BAHÍA DE ALGECIRAS	101.555.971	107.157.196	5.601.225
3	CASTELLÓN	17.910.534	21.137.477	3.226.943
4	VALENCIA	73.559.877	76.625.187	3.065.310
5	BILBAO	34.306.674	35.697.037	1.390.363
6	HUELVA	32.332.572	33.130.844	798.272
7	BALEARES	15.649.443	16.423.655	774.212
8	ALMERÍA	6.381.127	7.060.555	679.428
9	A CORUÑA	15.198.929	15.703.833	504.904
10	MOTRIL	2.362.151	2.852.995	490.844

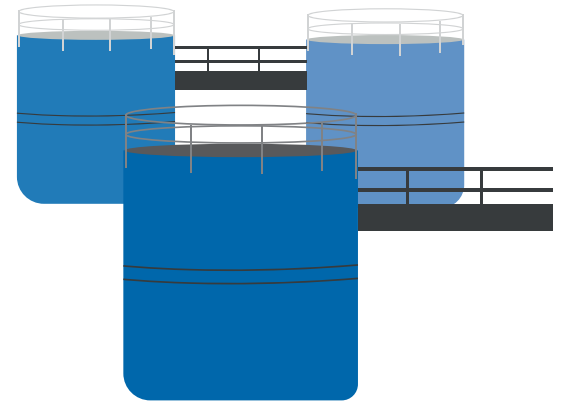
TRÁFICO TOTAL



Los puertos del sur y del este del país están especialmente próximos a las grandes rutas marítimas mundiales que atraviesan el globo terráqueo de este a oeste, y viceversa

Líquidos, un tráfico que sigue al alza

GRANELES LÍQUIDOS



Los puertos con mayores crecimientos porcentuales en 2018 fueron Alicante, Santander y Vigo

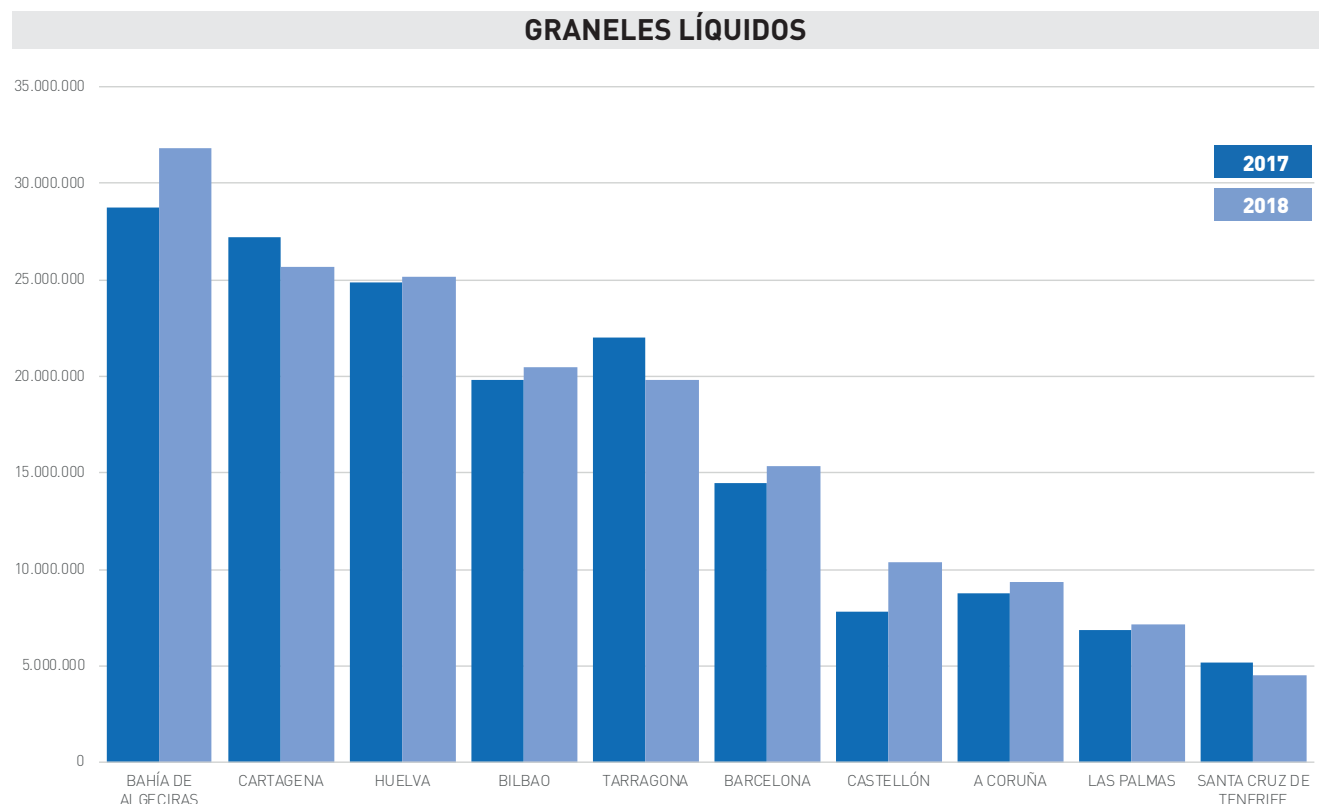
El tráfico de graneles líquidos sigue siendo especialmente relevante para los puertos españoles, no en vano representan casi un tercio del total (31,9%) de los tráficos que canalizan los recintos españoles. Solo en 2018 se movieron 180.905.398 toneladas, un 1,4% más que el ejercicio anterior.

Efectivamente, en muchos casos no se trata de un tráfico que genere el valor añadido de la mano de obra portuaria para su manipulación en los muelles, pero su incidencia en la actividad económica es más que notable, tanto la directamente vinculada al entorno portuario, como la relacionada con el tejido industrial y productivo de cada región.

Los puertos de la Bahía de Algeciras, Cartagena y Huelva se consolidaron en 2018 como los tres primeros puertos graneleros de líquidos en España. A poca distancia, Bilbao se aupó hasta ocupar la cuarta plaza del ranking, superando a Tarragona.

Los puertos con mayores crecimientos porcentuales en 2018 fueron Alicante, Santander y Vigo, mientras que los recintos de Algeciras, Castellón y Barcelona fueron los que registraron mayores incrementos en número de toneladas.

Los puertos de la Bahía de Algeciras, Cartagena y Huelva se consolidaron en 2018 como los tres primeros puertos graneleros de líquidos en España



SU CARGA A CUALQUIER DESTINO.



grupo
Pérez y Cía 



OFICINAS PROPIAS EN TODOS LOS PUERTOS ESPAÑOLES,
CHINA, CARIBE, COLOMBIA Y PANAMÁ



www.perezycia.com

GRANELES LÍQUIDOS (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	28.774.987	31.854.122	10,70
2	CARTAGENA	27.177.908	25.674.781	-5,53
3	HUELVA	24.904.547	25.178.397	1,10
4	BILBAO	19.783.840	20.490.546	3,57
5	TARRAGONA	22.035.857	19.843.851	-9,95
6	BARCELONA	14.483.623	15.328.482	5,83
7	CASTELLÓN	7.834.585	10.393.845	32,67
8	A CORUÑA	8.788.868	9.337.317	6,24
9	LAS PALMAS	6.849.513	7.153.263	4,43
10	SANTA CRUZ DE TENERIFE	5.137.879	4.501.126	-12,39
11	FERROL-SAN CIBRAO	2.313.028	2.157.943	-6,70
12	VALENCIA	3.203.487	1.909.692	-40,39
13	BALEARES	1.553.351	1.694.292	9,07
14	MOTRIL	1.049.953	1.335.910	27,24
15	CEUTA	994.798	836.320	-15,93
16	GIJÓN	897.937	774.674	-13,73
17	BAHÍA DE CÁDIZ	578.775	688.278	18,92
18	AVILÉS	658.158	620.109	-5,78
19	SANTANDER	234.493	339.509	44,78
20	SEVILLA	422.753	269.012	-36,37
21	VILAGARCÍA	193.687	167.808	-13,36
22	VIGO	67.776	93.916	38,57
23	MÁLAGA	151.490	81.394	-46,27
24	MELILLA	78.648	76.234	-3,07
25	ALICANTE	41.229	60.762	47,38
26	ALMERÍA	31.656	43.811	38,40
27	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	0	4	-
TOTAL		178.242.826	180.905.398	1,49

LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	ALICANTE	41.229	60.762	47,38
2	SANTANDER	234.493	339.509	44,78
3	VIGO	67.776	93.916	38,57
4	ALMERÍA	31.656	43.811	38,40
5	CASTELLÓN	7.834.585	10.393.845	32,67
6	MOTRIL	1.049.953	1.335.910	27,24
7	BAHÍA DE CÁDIZ	578.775	688.278	18,92
8	BAHÍA DE ALGECIRAS	28.774.987	31.854.122	10,70
9	BALEARES	1.553.351	1.694.292	9,07
10	A CORUÑA	8.788.868	9.337.317	6,24

LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	28.774.987	31.854.122	3.079.135
2	CASTELLÓN	7.834.585	10.393.845	2.559.260
3	BARCELONA	14.483.623	15.328.482	844.859
4	BILBAO	19.783.840	20.490.546	706.706
5	A CORUÑA	8.788.868	9.337.317	548.449
6	LAS PALMAS	6.849.513	7.153.263	303.750
7	MOTRIL	1.049.953	1.335.910	285.957
8	HUELVA	24.904.547	25.178.397	273.850
9	BALEARES	1.553.351	1.694.292	140.941
10	BAHÍA DE CÁDIZ	578.775	688.278	109.503

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS



ASTHON CARGO

INTERNATIONAL LOGISTICS

VALENCIA ■

Part of the Share Logistics Family

www.asthoncargo.es



VALENCIA

PL. Armada Española, 1, 8º · 46011 Valencia
Tel. +34 96 324 56 65 · Fax +34 96 324 56 64
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS
Tel. +34 956 688 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel. +34 933 297 397
asthombcn@asthoncargo.cat

BILBAO
Tel. +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es

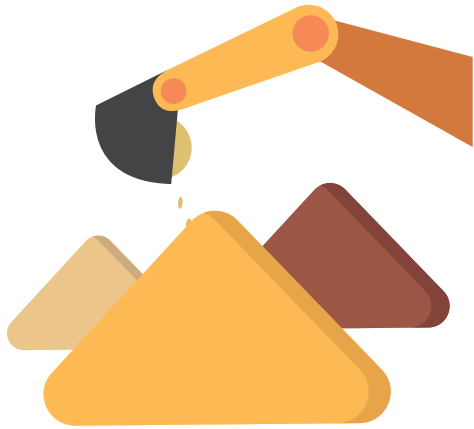
Experience the progress.



Port Equipment

- Extensive product solutions for all types of material and for every port
- Sophisticated training simulators for a wide range of crane types and scenarios
- Proven Liebherr quality and full support for our products and services - worldwide

Sólidos, materia prima para seguir creciendo



GRANELES SÓLIDOS

En el año 2018 se movieron en los puertos españoles un total de 102.358.977 toneladas de graneles sólidos, apenas un 0,9% más que en el mismo periodo del pasado año. Aunque se trata de un tráfico muy vinculado a los vaivenes de diferentes sectores económicos e industriales o de la producción agrícola de cada temporada, sigue siendo un valor seguro para el sistema portuario español y supone el 18,1% del tráfico total en España.

El de Gijón continúa siendo el primer puerto del país en tráfico de graneles sólidos y, pese a una caída superior al 10% en 2018, mantiene su liderazgo indiscutible con 17,1 millones de toneladas. A continuación, figuran los recintos de Ferrol y Tarragona, ambos con tráficos que rondan los diez millones.

Destaca especialmente el crecimiento del puerto de Castellón en tráfico de graneles sólidos, que se ha aupado hasta la cuarta posición del ranking nacional después de mover 7,4 millones de toneladas y crecer un 14,8%, unas cifras que están

directamente vinculadas a la consolidación de este recinto como referente del tráfico cerámico.

Los puertos españoles que más han crecido en graneles sólidos en 2018 en términos porcentuales han sido Ceuta, Pasaia y Castellón; mientras que los mayores incrementos en cuanto a toneladas movidas han correspondido a Castellón, Cartagena y Almería.

Destaca especialmente el crecimiento del puerto de Castellón en tráfico de graneles sólidos, que se ha aupado hasta la cuarta posición del ranking nacional

Así como otros tráficos tienen en los avances tecnológicos uno de sus mayores aliados para seguir creciendo e incrementando la competitividad de los puertos, en el caso de los graneles sólidos se está priorizando la reducción de las emisiones durante su manipulación.

Esta máxima que se han impuesto los puertos españoles para favorecer el desarrollo sostenible y una mejor convivencia con el entorno, está suponiendo el desembolso de inversiones millonarias en terminales de toda España.

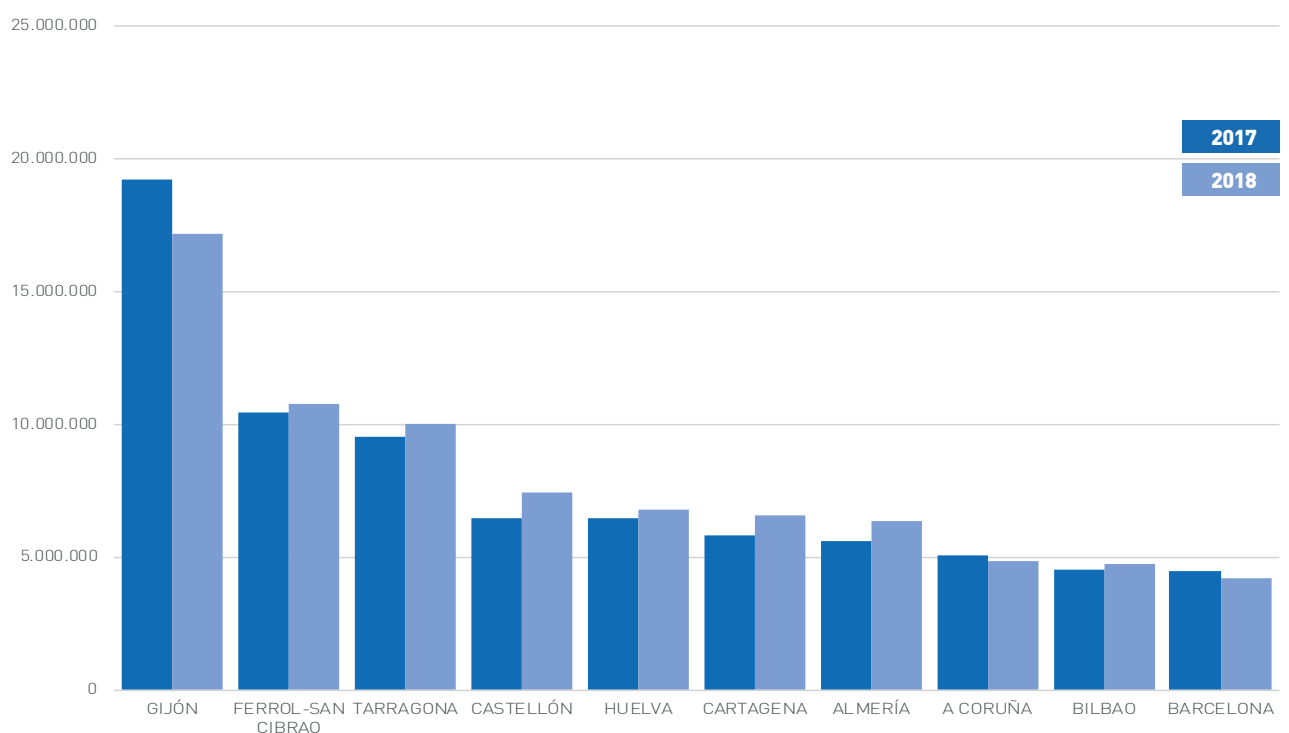
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	CEUTA	17.469	31.894	82,57
2	PASAIA	834.440	995.886	19,35
3	CASTELLÓN	6.463.716	7.425.423	14,88
4	CARTAGENA	5.820.338	6.573.315	12,94
5	ALMERÍA	5.618.871	6.337.016	12,78
6	VALENCIA	2.278.857	2.544.075	11,64
7	MOTRIL	510.112	564.003	10,56
8	AVILÉS	2.879.679	3.167.550	10,00
9	SANTA CRUZ DE TENERIFE	413.553	446.927	8,07
10	VILAGARCÍA	421.101	448.220	6,44

LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	CASTELLÓN	6.463.716	7.425.423	961.707
2	CARTAGENA	5.820.338	6.573.315	752.977
3	ALMERÍA	5.618.871	6.337.016	718.145
4	TARRAGONA	9.505.432	9.988.269	482.837
5	FERROL-SAN CIBRAO	10.455.812	10.756.985	301.173
6	AVILÉS	2.879.679	3.167.550	287.871
7	HUELVA	6.487.378	6.765.384	278.006
8	VALENCIA	2.278.857	2.544.075	265.218
9	BILBAO	4.543.164	4.757.899	214.735
10	PASAIA	834.440	995.886	161.446

GRANELES SÓLIDOS



Así como otros tráficos tienen en los avances tecnológicos uno de sus mayores aliados para seguir creciendo e incrementando la competitividad de los puertos, en el caso de los graneles sólidos se está priorizando la reducción de las emisiones durante su manipulación

GRANELES SÓLIDOS (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	≡ GIJÓN	19.220.421	17.176.815	-10,63
2	≡ FERROL-SAN CIBRAO	10.455.812	10.756.985	2,88
3	≡ TARRAGONA	9.505.432	9.988.269	5,08
4	▲ CASTELLÓN	6.463.716	7.425.423	14,88
5	▼ HUELVA	6.487.378	6.765.384	4,29
6	≡ CARTAGENA	5.820.338	6.573.315	12,94
7	≡ ALMERÍA	5.618.871	6.337.016	12,78
8	≡ A CORUÑA	5.057.024	4.853.062	-4,03
9	≡ BILBAO	4.543.164	4.757.899	4,73
10	≡ BARCELONA	4.465.637	4.224.725	-5,39
11	≡ SANTANDER	3.476.272	3.313.913	-4,67
12	≡ AVILÉS	2.879.679	3.167.550	10,00
13	≡ VALENCIA	2.278.857	2.544.075	11,64
14	≡ SEVILLA	2.201.621	2.169.823	-1,44
15	▲ BAHÍA DE CÁDIZ	1.747.589	1.828.458	4,63
16	▲ MÁLAGA	1.675.098	1.702.222	1,62
17	▼ BAHÍA DE ALGECIRAS	2.102.907	1.607.688	-23,55
18	▼ ALICANTE	1.877.180	1.592.671	-15,16
19	≡ BALEARES	1.610.651	1.405.268	-12,75
20	▲ PASAIA	834.440	995.886	19,35
21	▼ MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	915.812	930.205	1,57
22	▲ MOTRIL	510.112	564.003	10,56
23	▼ LAS PALMAS	559.599	474.211	-15,26
24	≡ VILAGARCÍA	421.101	448.220	6,44
25	≡ SANTA CRUZ DE TENERIFE	413.553	446.927	8,07
26	≡ VIGO	261.610	271.820	3,90
27	≡ CEUTA	17.469	31.894	82,57
28	≡ MELILLA	7.372	5.250	-28,78
	TOTAL	101.428.716	102.358.977	0,92

UN MUNDO DE SOLUCIONES PARA LOS NEGOCIOS MAS EXIGENTES. HYSTER.®



SOCIOS COMPROMETIDOS. EQUIPOS ROBUSTOS.™



Genera Industrial es distribuidor exclusivo para España de Hyster. Con más de 10 años de experiencia en la gestión de todo tipo de servicios relacionados con la maquinaria y la calidad de un primer fabricante de carretillas con más de 80 años de experiencia y presencia en 130 países.

Contamos con la mayor red de distribución de España con 62 puntos de servicio, un equipo técnico formado por más de 400 personas y 360 talleres móviles para dar asistencia dónde y cuándo cada cliente lo necesite.

CONTACTE CON NOSOTROS

Tel.: 911 516 000 E-mail: info@generaindustrial.com

generaindustrial.com

HYSTER, el logo de Hyster y STRONG PARTNERS, TOUCH TRUCKS.™ son marcas de comercio registradas, marcas de servicio o marcas registradas en los Estados Unidos y otras jurisdicciones.

Mercancía general, reflejo de la actividad económica



Posiblemente, el tráfico de mercancía general sea, junto con el import/export, uno de los indicadores más fieles de la marcha de la actividad económica de un país. El hecho de que los puertos españoles movieran en 2018 un total de 267.488.694 toneladas de mercancía general, un 5,9% más que el ejercicio anterior, da buena cuenta del movimiento generado por la industria.

El movimiento de mercancía general, que incluye tanto la contenerizada como la convencional, está liderado en España por el puerto de Valencia

El movimiento de mercancía general, que incluye tanto la contenerizada como la convencional, está liderado en España por el puerto de Valencia, con 71,9 millones de toneladas movidas y un crecimiento del 6,2%. Le siguen los grandes puertos de Algeciras y Barcelona.

Dado el volumen de mercancías que canalizan estos tres recintos portuarios, es lógico que también sean los que más crecen atendiendo al número de toneladas movidas, siendo Barcelona el que más ha crecido en 2018.

Por lo que respecta a los mayores porcentajes de crecimiento, Málaga, Huelva y Santander se situaron a la cabeza de la tabla durante el pasado ejercicio.

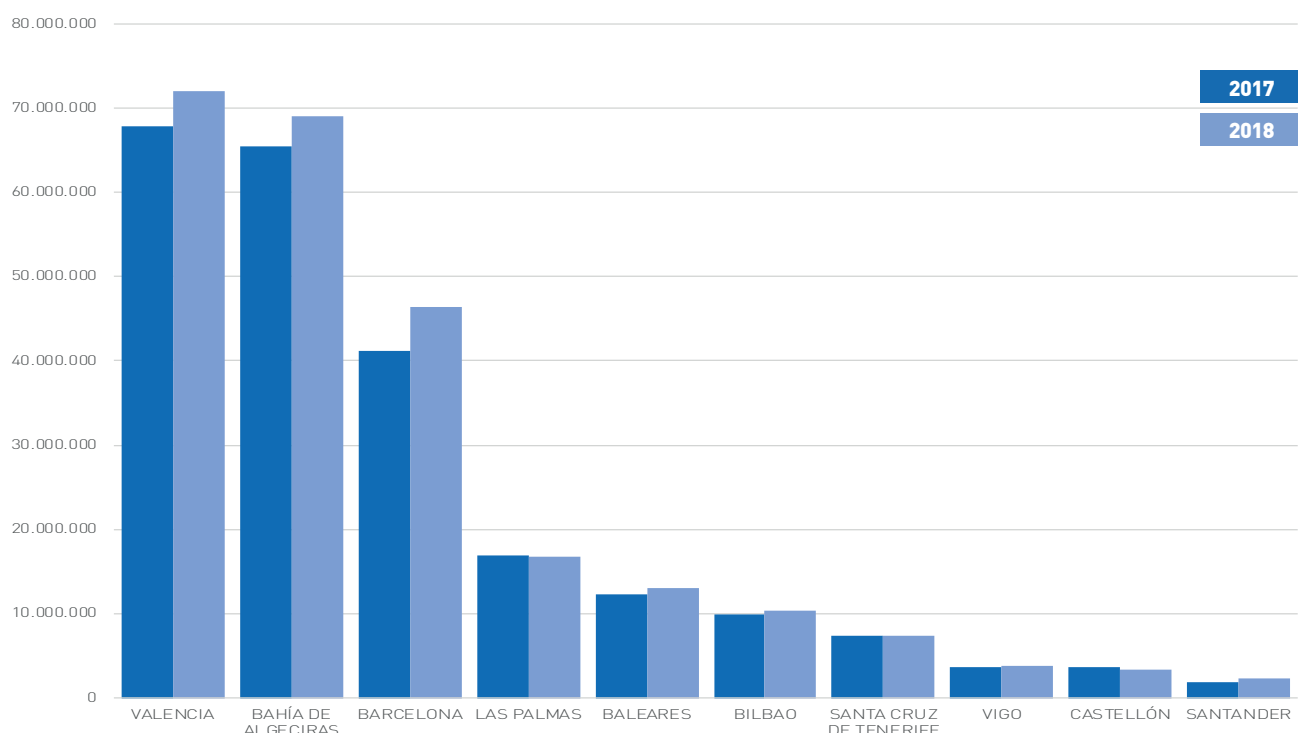
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	MÁLAGA	986.865	1.437.253	45,64
2	HUELVA	785.447	988.861	25,90
3	SANTANDER	1.887.886	2.303.820	22,03
4	A CORUÑA	914.720	1.101.679	20,44
5	MOTRIL	774.764	920.056	18,75
6	BARCELONA	41.120.874	46.459.761	12,98
7	BALEARES	12.244.800	13.076.090	6,79
8	VALENCIA	67.767.129	71.971.743	6,20
9	BAHÍA DE ALGECIRAS	65.452.560	69.051.989	5,50
10	GIJÓN	1.617.878	1.702.118	5,21

LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	41.120.874	46.459.761	5.338.887,00
2	VALENCIA	67.767.129	71.971.743	4.204.614,00
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	65.452.560	69.051.989	3.599.429,00
4	BALEARES	12.244.800	13.076.090	831.290,00
5	BILBAO	9.867.978	10.336.681	468.703,00
6	MÁLAGA	986.865	1.437.253	450.387,95
7	SANTANDER	1.887.886	2.303.820	415.934,00
8	HUELVA	785.447	988.861	203.413,81
9	A CORUÑA	914.720	1.101.679	186.959,00
10	MOTRIL	774.764	920.056	145.292,00

MERCANCÍA GENERAL



Por lo que respecta a los mayores porcentajes de crecimiento, Málaga, Huelva y Santander se situaron a la cabeza de la tabla durante el pasado ejercicio

MERCANCÍA GENERAL (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	≡ VALENCIA	67.767.129	71.971.743	6,20
2	≡ BAHÍA DE ALGECIRAS	65.452.560	69.051.989	5,50
3	≡ BARCELONA	41.120.874	46.459.761	12,98
4	≡ LAS PALMAS	16.933.001	16.708.868	-1,32
5	≡ BALEARES	12.244.800	13.076.090	6,79
6	≡ BILBAO	9.867.978	10.336.681	4,75
7	≡ SANTA CRUZ DE TENERIFE	7.391.132	7.408.998	0,24
8	≡ VIGO	3.637.840	3.769.929	3,63
9	≡ CASTELLÓN	3.583.884	3.288.339	-8,25
10	▲ SANTANDER	1.887.886	2.303.820	22,03
11	≡ TARRAGONA	2.079.663	2.166.032	4,15
12	▼ PASAIA	2.085.298	2.092.724	0,36
13	▼ SEVILLA	1.901.287	1.968.717	3,55
14	▲ GIJÓN	1.617.878	1.702.118	5,21
15	▲ MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.585.107	1.584.131	-0,06
16	▲ ALICANTE	1.503.202	1.507.016	0,25
17	≡ CARTAGENA	1.534.101	1.460.554	-4,79
18	▼ BAHÍA DE CÁDIZ	1.660.429	1.440.268	-13,26
19	▲ MÁLAGA	986.865	1.437.253	45,64
20	▼ AVILÉS	1.214.020	1.179.911	-2,81
21	▲ A CORUÑA	914.720	1.101.679	20,44
22	▲ HUELVA	785.447	988.861	25,90
23	▲ MOTRIL	774.764	920.056	18,75
24	▼ CEUTA	868.829	841.536	-3,14
25	▼ MELILLA	1.061.214	784.576	-26,07
26	▼ FERROL-SAN CIBRAO	779.423	761.137	-2,35
27	▲ VILAGARCÍA	586.971	591.402	0,75
28	▼ ALMERÍA	639.714	584.505	-8,63
	TOTAL	252.466.016	267.488.694	5,95




Imagine...

Todos los recambios, un sólo proveedor

Descubra cada parte
de nosotros en
tvh.com/equipamientoportuario

معلومات

ENVÍO EN EL MISMO DÍA

ENTREGA AL

DÍA SIGUIENTE



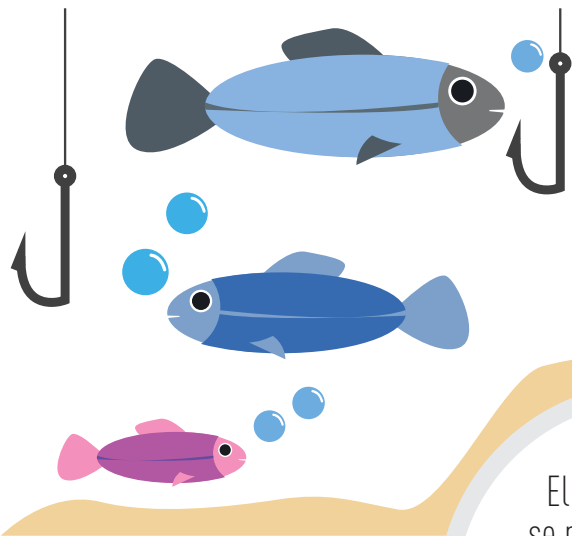


TVH PARTS NV
Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium
T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com



PARTS & ACCESSORIES

El norte sigue pescando más



PESCA

El puerto de Vigo se mantuvo en 2018 como líder indiscutible del sistema portuario en tráfico de pesca fresca, con 78.169 toneladas

Pese a que no hablamos de grandes cifras, la pesca sigue siendo un tráfico fundamental para determinados recintos portuarios españoles, ya no tanto por su volumen, sino por toda la industria auxiliar que se mueve en torno a esta actividad. Durante el pasado ejercicio los puertos españoles canalizaron un total de 224.008 toneladas de pesca, cifra que fue un 7,8% inferior a la del año anterior, condicionada por factores externos al propio sector y que están vinculados a la regulación de esta actividad o el comportamiento de determinadas especies.

El puerto de Vigo se mantuvo en 2018 como líder indiscutible del sistema portuario en tráfico de pesca, con 78.169 toneladas, un 12,2% menos que el año anterior. Por detrás se situaron A Coruña y Pasaia. Cádiz, a bastante más distancia, fue el primer puerto del sur en colarse en este particular ranking, que cierra Avilés.

Los puertos con mejores porcentajes de crecimiento en 2018 fueron Valencia, Las Palmas y Málaga, mientras que los mayores incrementos en número de toneladas fueron para Valencia, Cádiz y Castellón.

Exceptuando el caso de Santander, los puertos del norte peninsular registraron en 2018 importantes descensos en este tráfico, mientras que los mediterráneos y canarios crecieron sensiblemente.

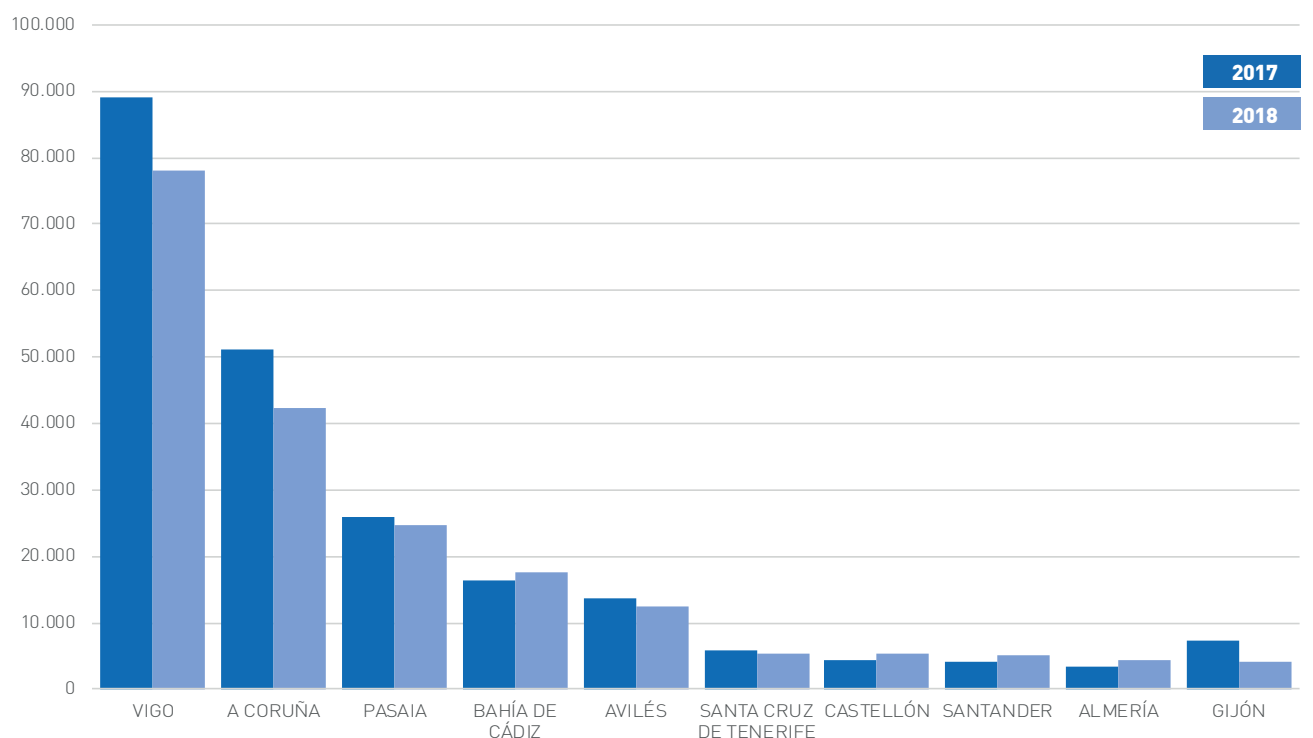
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	VALENCIA	1.937	4.178	115,67
2	LAS PALMAS	708	1.203	69,97
3	MÁLAGA	501	647	29,19
4	CASTELLÓN	4.291	5.415	26,19
5	SANTANDER	4.057	5.070	24,98
6	ALMERÍA	3.466	4.264	23,04
7	ALICANTE	1.669	2.006	20,19
8	FERROL-SAN CIBRAO	219	256	16,68
9	BAHÍA DE CÁDIZ	16.294	17.693	8,59
10	BARCELONA	2.961	3.181	7,41

LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	VALENCIA	1.937	4.178	2.241
2	BAHÍA DE CÁDIZ	16.294	17.693	1.399
3	CASTELLÓN	4.291	5.415	1.124
4	SANTANDER	4.057	5.070	1.013
5	ALMERÍA	3.466	4.264	798
6	LAS PALMAS	708	1.203	495
7	ALICANTE	1.669	2.006	337
8	BARCELONA	2.961	3.181	220
9	MÁLAGA	501	647	146
10	FERROL-SAN CIBRAO	219	256	37

PESCA FRESCA



Los puertos con mejores porcentajes de crecimiento en 2018 fueron Valencia, Las Palmas y Málaga, mientras que los mayores incrementos en número de toneladas fueron para Valencia, Cádiz y Castellón

PESCA (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	VIGO	89.127	78.169	-12,29
2	A CORUÑA	51.102	42.418	-16,99
3	PASAIA	25.989	24.636	-5,21
4	BAHÍA DE CÁDIZ	16.294	17.693	8,59
5	AVILÉS	13.569	12.546	-7,54
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	5.922	5.478	-7,49
7	CASTELLÓN	4.291	5.415	26,19
8	SANTANDER	4.057	5.070	24,98
9	ALMERÍA	3.466	4.264	23,04
10	GIJÓN	7.365	4.205	-42,90
11	VALENCIA	1.937	4.178	115,67
12	TARRAGONA	3.669	3.626	-1,18
13	BARCELONA	2.961	3.181	7,41
14	BALEARES	3.004	2.477	-17,55
15	ALICANTE	1.669	2.006	20,19
16	HUELVA	2.010	1.877	-6,60
17	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.945	1.744	-10,32
18	MOTRIL	1.710	1.550	-9,34
19	LAS PALMAS	708	1.203	69,97
20	BAHÍA DE ALGECIRAS	1.015	879	-13,40
21	MÁLAGA	501	647	29,19
22	CARTAGENA	517	480	-7,21
23	FERROL-SAN CIBRAO	219	256	16,68
24	CEUTA	28	10	-64,16
	TOTAL	243.073	224.008	-7,84



**ESPECIALISTAS EN GRÚAS
 SISTEMAS DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE**

- Diseño, transformación y renovación de equipos especiales
- Adaptación de grúas. Asistencia técnica, reparaciones
- Transformación y rescate de grúas portuarias
- Gestión de activos industriales
- Mantenimiento evolutivo
- Sistemas de control y monitorización de procesos

www.zeuko.com

Parque Tecnológico Zamudio
 Edificio 207 / B 48170 Zamudio (Vizcaya)
 94 420 93 57 - zeuko@zeuko.com

**TERMINAL FERROPORTUARIA LÍDER
 DEL INTERIOR DE ESPAÑA**

Abierta a todos los puertos y destinos

- ▶ LOGÍSTICA
- ▶ GESTIÓN FERROVIARIA
- ▶ **FRESHTerminal**
- ▶ DESARROLLO DE PROYECTOS

Ctra. Cogullada, 65, Mercazaragoza, calle M • 50014 Zaragoza • 976 479 658
logistica@tmzaragoza.com • www.tmzaragoza.com

TRÁFICO RO-RO (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BALEARES	12.150.479	12.970.779	6,75
2	VALENCIA	9.452.523	11.829.219	25,14
3	BARCELONA	11.198.738	10.834.599	-3,25
4	BAHÍA DE ALGECIRAS	7.712.375	8.252.836	7,01
5	LAS PALMAS	4.180.212	4.246.941	1,60
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.816.002	3.886.574	1,85
7	SANTANDER	1.551.574	1.839.354	18,55
8	VIGO	1.079.461	1.067.556	-1,10
9	BAHÍA DE CÁDIZ	894.289	1.062.829	18,85
10	BILBAO	810.439	861.243	6,27
11	CEUTA	867.997	832.526	-4,09
12	MOTRIL	589.056	755.593	28,27
13	MELILLA	852.972	687.329	-19,42
14	PASAIA	601.098	642.646	6,91
15	MÁLAGA	530.236	516.636	-2,56
16	ALMERÍA	432.697	431.601	-0,25
17	CASTELLÓN	537.427	400.936	-25,40
18	TARRAGONA	296.632	286.636	-3,37
19	SEVILLA	201.609	199.163	-1,21
20	HUELVA	151.002	175.822	16,44
21	ALICANTE	95.217	94.615	-0,63
22	FERROL-SAN CIBRAO	71.182	63.593	-10,66
23	CARTAGENA	0	4.435	-
24	GIJÓN	978	2.229	127,91
25	AVILÉS	0	908	-
26	A CORUÑA	0	0	-
27	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	0	0	-
28	VILAGARCÍA	0	0	-
TOTAL		58.074.195	61.946.598	6,67

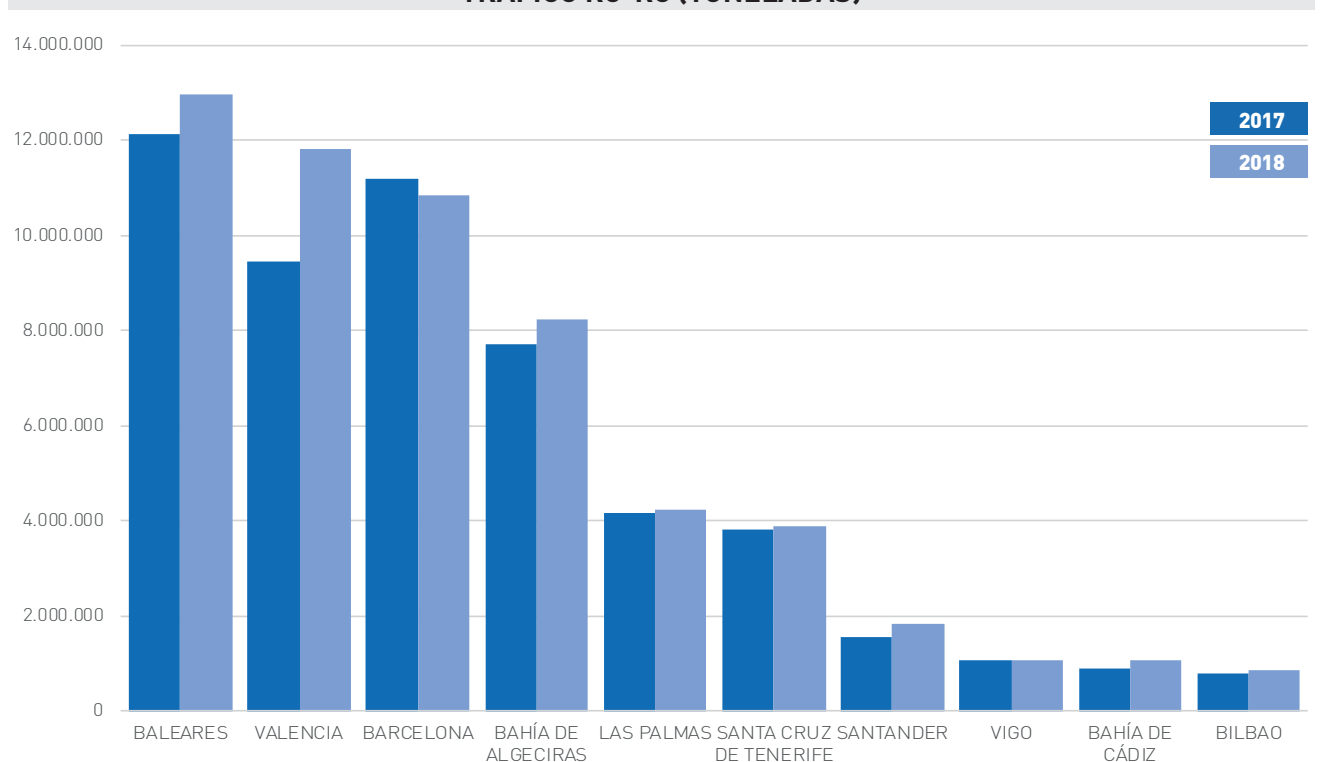
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	CARTAGENA	0	4.435	-
2	AVILÉS	0	908	-
3	GIJÓN	978	2.229	127,91
4	MOTRIL	589.056	755.593	28,27
5	VALENCIA	9.452.523	11.829.219	25,14
6	BAHÍA DE CÁDIZ	894.289	1.062.829	18,85
7	SANTANDER	1.551.574	1.839.354	18,55
8	HUELVA	151.002	175.822	16,44
9	BAHÍA DE ALGECIRAS	7.712.375	8.252.836	7,01
10	PASAIA	601.098	642.646	6,91

LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	VALENCIA	9.452.523	11.829.219	2.376.696
2	BALEARES	12.150.479	12.970.779	820.300
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	7.712.375	8.252.836	540.461
4	SANTANDER	1.551.574	1.839.354	287.780
5	BAHÍA DE CÁDIZ	894.289	1.062.829	168.540
6	MOTRIL	589.056	755.593	166.537
7	SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.816.002	3.886.574	70.572
8	LAS PALMAS	4.180.212	4.246.941	66.729
9	BILBAO	810.439	861.243	50.804
10	PASAIA	601.098	642.646	41.548

TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)



El número de toneladas movidas en ro-ro, los tres primeros puertos españoles en 2018 fueron los de Baleares, Valencia y Barcelona, con especial mención al crecimiento del 25,1% registrado por el recinto valenciano



TRÁFICO RO-RO

El tráfico crece también sobre ruedas

No es sencillo analizar el comportamiento del tráfico rodado en los puertos españoles atendiendo únicamente al número de toneladas movidas ya que, según las dimensiones de las cargas transportadas, se puede disparar o reducir sensiblemente la cantidad de toneladas registradas. Por este motivo, es necesario revisar esta magnitud de tráfico marítimo atendiendo a número de unidades de remolques, semirremolques y plataformas canalizadas.

Durante el año 2018 se movieron en los puertos españoles un total de 61,9 millones de toneladas sobre transporte ro-ro, cifra que es un 6,6% superior a la anotada en el año anterior. El número de unidades contabilizadas también creció un 4,8% de un año para otro hasta alcanzar 1,4 millones de remolques, semirremolques o plataformas.

Durante el año 2018 se movieron en los puertos españoles un total de 61,9 millones de toneladas sobre transporte ro-ro, cifra que es un 6,6% superior a la anotada en el año anterior

Respecto al número de toneladas movidas en ro-ro, los tres primeros puertos españoles en 2018 fueron los de Baleares, Valencia y Barcelona, con especial mención al crecimiento del 25,1% registrado por el recinto valenciano.

Los puertos que más crecieron porcentualmente en este tráfico fueron los de Cartagena, Avilés y Gijón, mientras que los mayores incrementos en número de toneladas correspondieron a Valencia, Baleares y Algeciras, por ese orden.

Por lo que respecta al número de unidades ro-ro transportadas, los primeros puertos españoles en 2018 fueron Baleares, Valencia y Algeciras.

Los recintos que más crecieron porcentualmente fueron Pasaia, Alicante y Santander, mientras que el mayor incremento en unidades correspondió a Valencia, Baleares y Las Palmas.

La importancia de este tráfico ya no solo reside en su reflejo de una actividad económica fundamental o el valor añadido que genera en los muelles y fuera de ellos, sino que además testifica el auge creciente de la intermodalidad y consolida a los puertos como intercambiadores modales de primer nivel.



carriles eléctricos

para grúas de patio RTG

eRTG ventajas

ahorro de gasoil, ahorro de costes, conmutación rápida.



VAHLE
 SISTEMAS DE ELECTRIFICACIÓN

WWW.VAHLE.ES

TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BALEARES	262.132	279.353	6,57
2	VALENCIA	242.863	263.660	8,56
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	217.750	225.152	3,40
4	BARCELONA	200.325	203.079	1,37
5	LAS PALMAS	145.622	156.366	7,38
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	143.184	128.081	-10,55
7	BAHÍA DE CÁDIZ	27.992	31.986	14,27
8	MOTRIL	21.104	30.052	42,40
9	SANTANDER	17.277	26.113	51,14
10	MELILLA	34.427	25.814	-25,02
11	CEUTA	17.692	23.772	34,37
12	BILBAO	17.144	21.632	26,18
13	MÁLAGA	23.096	18.938	-18,00
14	VIGO	17.852	17.766	-0,48
15	ALMERÍA	11.353	10.866	-4,29
16	SEVILLA	8.898	8.848	-0,56
17	HUELVA	6.430	8.018	24,70
18	PASAIA	0	5.421	-
19	ALICANTE	845	3.207	279,53
20	FERROL-SAN CIBRAO	3.152	479	-84,80
21	A CORUÑA	0	0	-
22	AVILÉS	0	0	-
23	CARTAGENA	0	0	-
24	CASTELLÓN	0	0	-
25	GIJÓN	34	0	-100,00
26	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	0	0	-
27	TARRAGONA	0	0	-
28	VILAGARCÍA	0	0	-
	TOTAL	1.419.172	1.488.603	4,89

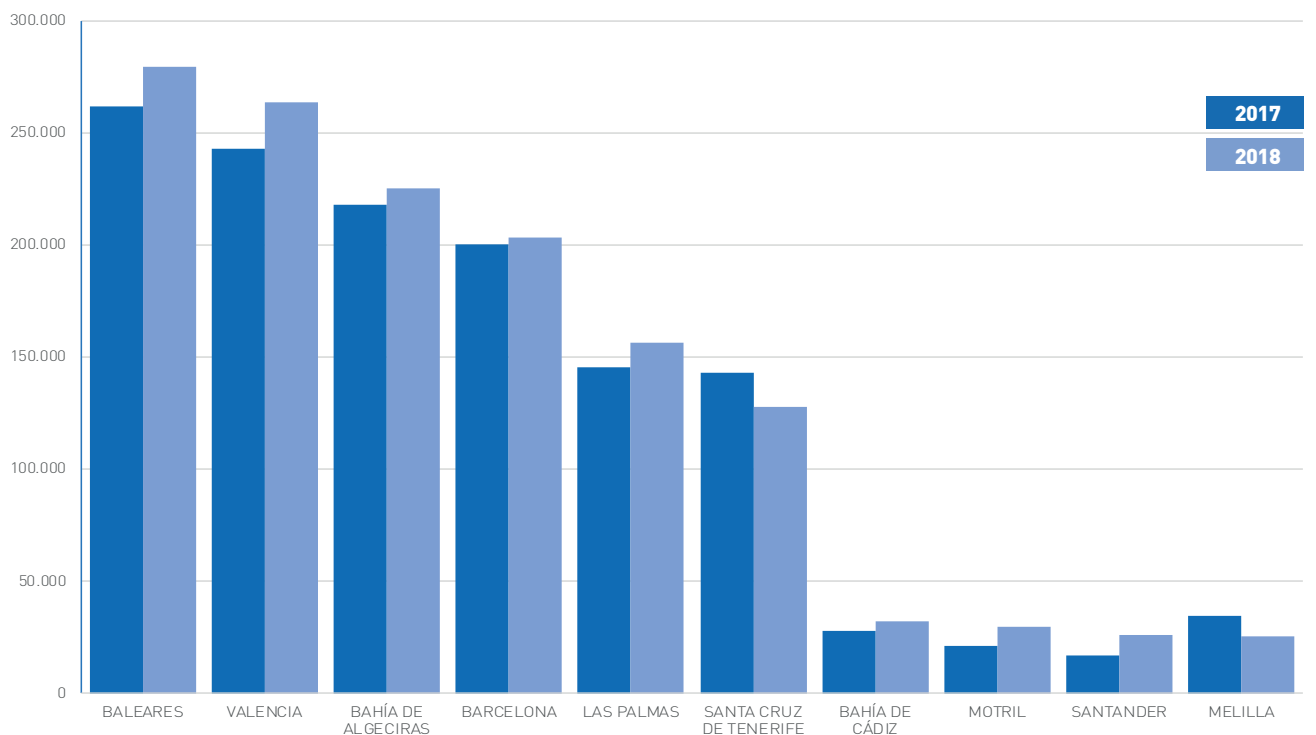
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	PASAIA	0	5.421	#¡DIV/0!
2	ALICANTE	845	3.207	279,53
3	SANTANDER	17.277	26.113	51,14
4	MOTRIL	21.104	30.052	42,40
5	CEUTA	17.692	23.772	34,37
6	BILBAO	17.144	21.632	26,18
7	HUELVA	6.430	8.018	24,70
8	BAHÍA DE CÁDIZ	27.992	31.986	14,27
9	VALENCIA	242.863	263.660	8,56
10	LAS PALMAS	145.622	156.366	7,38

LOS QUE MÁS CRECEN EN UNIDADES

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	VALENCIA	242.863	263.660	20.797
2	BALEARES	262.132	279.353	17.221
3	LAS PALMAS	145.622	156.366	10.744
4	MOTRIL	21.104	30.052	8.948
5	SANTANDER	17.277	26.113	8.836
6	BAHÍA DE ALGECIRAS	217.750	225.152	7.402
7	CEUTA	17.692	23.772	6.080
8	PASAIA	0	5.421	5.421
9	BILBAO	17.144	21.632	4.488
10	BAHÍA DE CÁDIZ	27.992	31.986	3.994

TRÁFICO RO-RO DE REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y PLATAFORMAS (UNIDADES)



Por lo que respecta al número de unidades ro-ro transportadas, los primeros puertos españoles en 2018 fueron Baleares, Valencia y Algeciras



Logistics Solutions

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA
MADRID · BILBAO · ZARAGOZA
ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN
PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO
GUADALAJARA (MX) · NUEVA DELHI
KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO
HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN
DALIAN · XINGANG · TIANJIN



GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS

Conduciendo hacia el futuro



TURISMOS, AUTOBUSES Y CAMIONES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA



Las regiones en las que se fabrican automóviles están directamente vinculadas a un puerto que sirve de puerta de salida y entrada a la producción

El tráfico de automóviles nuevos en los puertos ha adquirido una importancia trascendental para determinados puertos de interés general, ya no solo por la actividad que generan en el entorno portuario y en servicios auxiliares, sino porque les permite posicionarse como herramientas de primer nivel al servicio de la economía y el tejido productivo de cada región.

Las regiones en las que se fabrican automóviles están directamente vinculadas a un puerto que sirve de puerta de salida y entrada a la producción. Y una cosa lleva a la otra, sin un puerto especialmente competitivo y dotado para el tráfico de automóviles, el crecimiento de la producción se tornaría especialmente complicada, más todavía en la actualidad con las altas exigencias de los fabri-

cantes y los escasos márgenes que se manejan.

España goza de buena salud en tráfico de automóviles nuevos, aunque sus magnitudes básicas sean directamente dependientes del comportamiento de la venta de vehículos en todo el mundo. En el caso de nuestro país, en 2018 la producción disminuyó un 1%.

A lo largo del año 2018 se movieron en los puertos españoles un total de 3.395.338 automóviles, cifra que fue un 2,5% inferior a la registrada el año anterior.

Valencia, que creció hasta situarse en la primera posición del ranking, Barcelona, Santander, Vigo y Pasaia fueron los cinco primeros puertos en este tráfico y acapararon casi el 85% del tráfico total.

Los mayores crecimientos en términos porcentuales correspondieron a los puertos de Ceuta, Algeciras y Bilbao, mientras que los mayores incrementos en número de automóviles fueron los de Valencia, Pasaia y Bilbao.

TODAVÍA CON UN AMPLIO MARGEN DE MEJORA

Según el informe anual de 2017 elaborado por la Asociación nacional de fabricantes de automóviles y camiones (ANFAC) sobre la valoración de la logística marítimo-portuaria en el tráfico de vehículos nuevos, "el transporte marítimo se configura como un modo de transporte fundamental para el sector del automóvil tanto para la exportación como para la importación".

La valoración de los puertos en 2017 descendió ligeramente debido al impacto de la huelga en el sector de la estiba, lo que indica la incidencia directa que tiene sobre los fabricantes (que son quienes contestan la encuesta) cualquier mínima incidencia que se produce en los muelles. El informe también señala que un mayor volumen de vehículos transportados suele llevar aparejada una merma en la calidad de la manipulación y refleja la necesidad de mejora en la operativa durante la carga y descarga de vehículos en el barco. Estas reclamaciones, por ejemplo, ya son tenidas en cuenta por los operadores de los puertos españoles, que están realizando fuertes inversiones para optimizar las operaciones. Respecto a las mejoras necesarias, el informe apunta el incremento de flexibilidad en los servicios con costes competitivos, la ampliación de la formación para el personal que manipula los vehículos, la adaptación de los puertos y sus terminales a las necesidades de los nuevos vehículos alternativos y la mejora de la conectividad de los puertos en dos líneas fundamentales: conectar los puertos que todavía no tienen conexión ferroviaria y mejorar los corredores ferroviarios fundamentales del sector del automóvil.

AUTOMÓVILES (UNIDADES)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	▲ VALENCIA	793.093	818.225	3,17
2	▼ BARCELONA	836.465	809.158	-3,26
3	≡ SANTANDER	497.303	488.144	-1,84
4	≡ VIGO	484.961	451.111	-6,98
5	≡ PASAIA	234.705	254.673	8,51
6	≡ TARRAGONA	200.360	194.958	-2,70
7	≡ BALEARES	172.695	162.907	-5,67
8	≡ LAS PALMAS	103.245	106.401	3,06
9	≡ SANTA CRUZ DE TENERIFE	74.283	75.325	1,40
10	▲ BILBAO	7.107	12.523	76,21
11	≡ BAHÍA DE CÁDIZ	16.002	11.683	-26,99
12	▲ BAHÍA DE ALGECIRAS	2.165	5.315	145,50
13	≡ SEVILLA	3.860	1.700	-55,96
14	▲ MELILLA	1.639	1.522	-7,14
15	▲ CEUTA	43	1.152	2.579,07
16	▲ ALMERÍA	360	418	16,11
17	▼ CASTELLÓN	563	107	-80,99
18	▼ MOTRIL	453	15	-96,69
19	▲ CARTAGENA	0	1	-
20	▼ ALICANTE	142	0	-100,00
21	▲ FERROL-SAN CIBRAO	0	0	-
22	▼ GIJÓN	2	0	-100,00
23	▼ HUELVA	15	0	-100,00
24	▼ MÁLAGA	54.751	0	-100,00
	TOTAL	3.484.212	3.395.338	-2,55

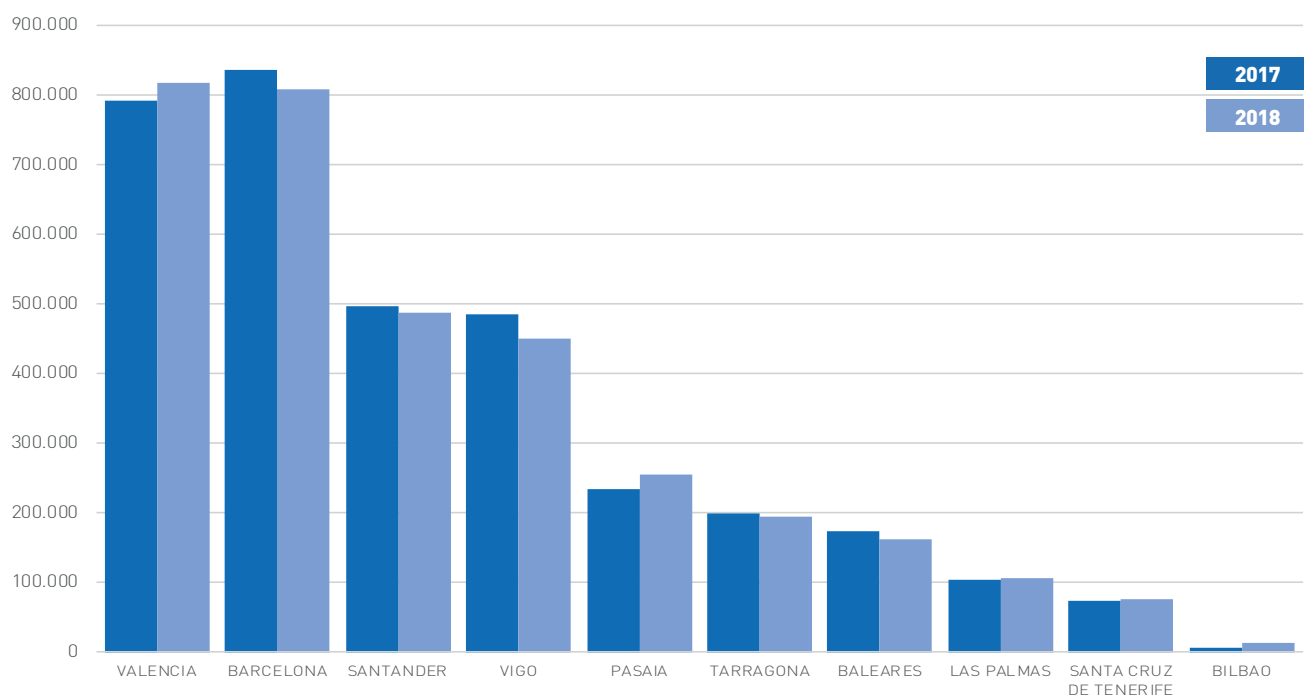
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	▲ CEUTA	43	1.152	2.579,07
2	▲ BAHÍA DE ALGECIRAS	2.165	5.315	145,50
3	▲ BILBAO	7.107	12.523	76,21
4	▲ ALMERÍA	360	418	16,11
5	▲ PASAIA	234.705	254.673	8,51
6	▲ VALENCIA	793.093	818.225	3,17
7	▲ LAS PALMAS	103.245	106.401	3,06
8	▲ SANTA CRUZ DE TENERIFE	74.283	75.325	1,40
9	≡ SANTANDER	497.303	488.144	-1,84
10	≡ TARRAGONA	200.360	194.958	-2,70

LOS QUE MÁS CRECEN EN NÚMERO

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	▲ VALENCIA	793.093	818.225	25.132
2	▲ PASAIA	234.705	254.673	19.968
3	▲ BILBAO	7.107	12.523	5.416
4	▲ LAS PALMAS	103.245	106.401	3.156
5	▲ BAHÍA DE ALGECIRAS	2.165	5.315	3.150
6	▲ CEUTA	43	1.152	1.109
7	▲ SANTA CRUZ DE TENERIFE	74.283	75.325	1.042
8	▲ ALMERÍA	360	418	58
9	▲ GIJÓN	2	0	-2
10	▲ HUELVA	15	0	-15

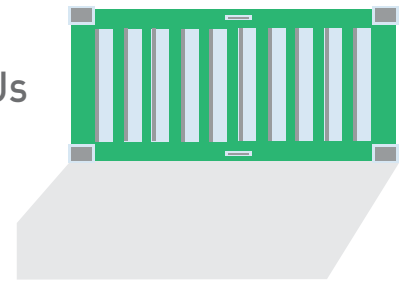
NÚMERO DE AUTOMÓVILES



Los mayores crecimientos en términos porcentuales correspondieron a los puertos de Ceuta, Algeciras y Bilbao, mientras que los mayores incrementos en número de automóviles fueron los de Valencia, Pasaia y Bilbao

TEUs, ser o no ser

NÚMERO DE TEUs



El tráfico contenerizado representa más de un tercio del total, concretamente el 34,7%, con unas cifras que alcanzan los 17.215.009 TEUs movidos en 2018

A estas alturas a nadie se le escapa la importancia del tráfico de contenedores en el transporte marítimo mundial. Según el informe anual de la UNCTAD, en 2017 el tráfico de contenedores supuso el 17,1% del total del tráfico marítimo mundial y las previsiones hasta 2023 es que crezca a un ritmo medio de casi el 4%.

La optimización de la operativa de contenedores, la automatización, las economías de escala y la aplicación de estándares universales han provocado que en la actualidad se muevan en contenedor prácticamente todas las mercancías que son susceptibles de transportarse en este tipo de envase

En el caso de España, los porcentajes ya se duplican. El tráfico contenerizado representa más de un tercio del total, concretamente el 34,7%,

con unas cifras que alcanzan los 17.215.009 TEUs movidos en 2018 y un crecimiento respecto al año anterior del 7,9%.

Los cinco primeros puertos españoles en tráfico de contenedores son Valencia, Algeciras, Barcelona, Las Palmas y Bilbao, por ese orden. Entre todos ellos acaparan el 88,3% del tráfico total de contenedores en España. Y solo entre los tres primeros, ubicados en la fachada mediterránea, suman el 77,9%.

Especialmente notables fueron las cifras alcanzadas por el puerto de Valencia, primer recinto en superar los cinco millones de TEUs movidos en un año (5.182.665 TEUs) y consolidado como el primero del Mediterráneo y el quinto de Europa.

Los puertos que más crecieron en 2018 en términos porcentuales fueron los de Ferrol, Santander y Málaga, mientras que Barcelona, Algeciras y Valencia fueron los que más incrementaron el volumen de TEUs canalizados.

EN BUSCA DE LA EFICIENCIA

Cuando se habla de posicionamiento en el mercado marítimo mundial de contenedores, existen muchas variables que pueden llegar a determinar el éxito o el fracaso.

En sentido amplio, un puerto no sería capaz de progresar en tráfico de contenedores si no ofreciera un servicio eficiente. ¿Y cuáles son los factores que determinan la eficiencia?

En realidad, pueden existir un sinnúmero de condicionantes, desde la ubicación, pasando por la formación de los trabajadores hasta la maquinaria utilizada. Sin embargo, en los últimos años se están revelando como clave factores como la conectividad, las infraestructuras y las tecnologías.

Efectivamente, la conectividad terrestre de los puertos, por carretera y ferrocarril, determinan su carácter intermodal y contribuyen decisivamente a su crecimiento a través de una reducción de los costes tensando la cadena logística. De igual manera, la conectividad marítima también se configura como un elemento fundamental que garantiza la presencia de líneas marítimas.

Las infraestructuras y su progresiva adaptación a las exigencias del mercado, marcadas por la tendencia al gigantismo y las economías de escala, ya están influyendo decisivamente sobre las navieras que tienen que dibujar un selectivo calendario de escalas. En este sentido y estrechamente vinculada a la obra portuaria, figura la inversión en maquinaria adaptada, segura y eficiente. Finalmente, la implementación de la tecnología en la operativa está incidiendo directamente en la eficiencia. La automatización y semiautomatización de procesos, por ejemplo, son cada vez más comunes en terminales de contenedores de todo el mundo y factores determinantes para las navieras. Llegados a este extremo es necesario apuntar que todo este proceso requiere nuevos y mayores esfuerzos en la formación de los profesionales de los puertos, quienes pueden influir decisivamente en la eficiencia de los puertos.

Todos estos aspectos no son ajenos a los puertos españoles, que siguen apostando claramente por hacerse fuertes respondiendo a las exigencias del mercado. Proyectos de nuevos espacios portuarios, inversiones en maquinaria, formación y una clara apuesta por solucionar la conectividad, son solo algunos de los paradigmas del nuevo mercado marítimo del contenedor en España.

TEUs (UNIDADES)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	VALENCIA	4.832.156	5.182.665	7,25
2	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.389.851	4.772.504	8,72
3	BARCELONA	2.968.757	3.472.879	16,98
4	LAS PALMAS	1.183.327	1.139.971	-3,66
5	BILBAO	604.871	638.447	5,55
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	467.144	508.758	8,91
7	CASTELLÓN	240.895	229.093	-4,90
8	VIGO	219.438	184.987	-15,70
9	ALICANTE	164.410	162.571	-1,12
10	SEVILLA	105.566	137.849	30,58
11	MÁLAGA	86.247	125.035	44,97
12	BALEARES	120.762	121.253	0,41
13	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	88.938	87.405	-1,72
14	CARTAGENA	89.931	84.143	-6,44
15	GIJÓN	76.348	79.352	3,93
16	BAHÍA DE CÁDIZ	82.188	68.544	-16,60
17	HUELVA	58.166	68.400	17,60
18	TARRAGONA	62.888	58.106	-7,60
19	VILAGARCÍA	34.508	35.039	1,54
20	MELILLA	36.421	22.130	-39,24
21	CEUTA	16.036	11.058	-31,04
22	SANTANDER	6.945	10.539	51,75
23	ALMERÍA	6.606	9.361	41,70
24	FERROL-SAN CIBRAO	455	4.532	896,04
25	MOTRIL	8.770	341	-96,11
26	A CORUÑA	3	27	800,00
27	PASAIA	8	15	87,50
28	AVILÉS	0	5	
	TOTAL	15.951.635	17.215.009	7,92

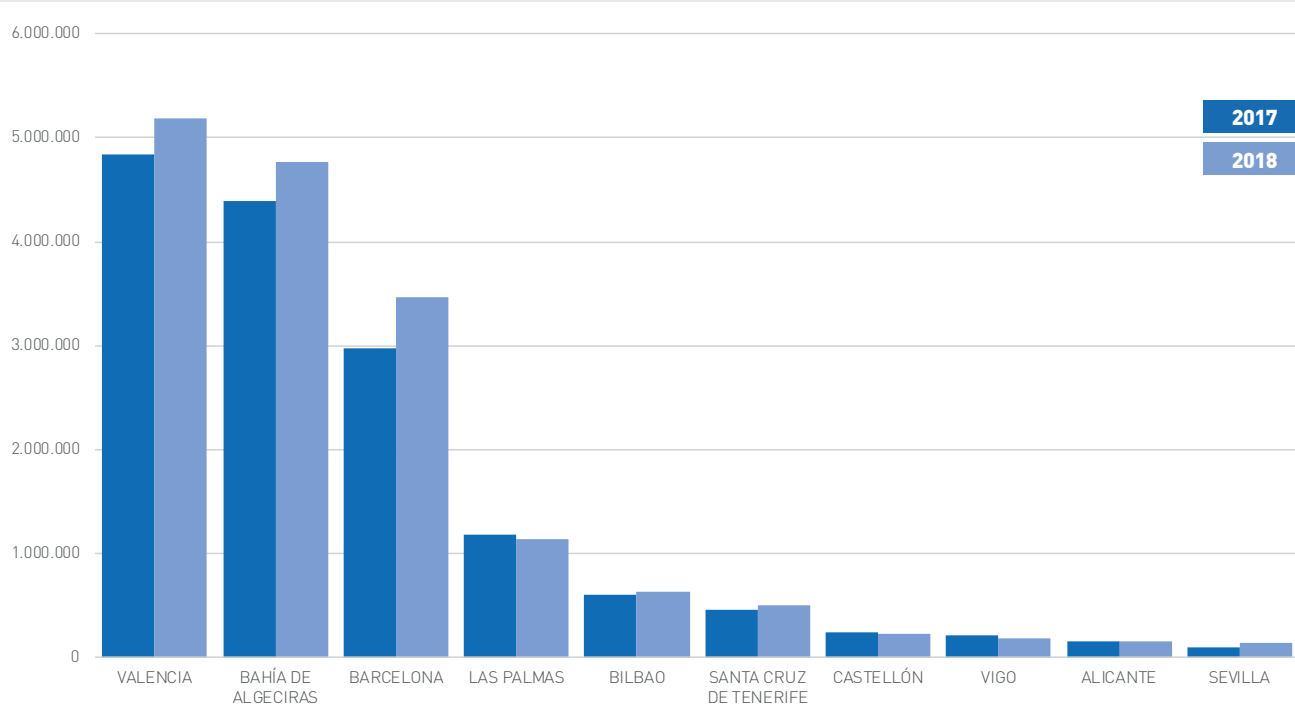
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	FERROL-SAN CIBRAO	455	4.532	896,04
2	SANTANDER	6.945	10.539	51,75
3	MÁLAGA	86.247	125.035	44,97
4	ALMERÍA	6.606	9.361	41,70
5	SEVILLA	105.566	137.849	30,58
6	HUELVA	58.166	68.400	17,60
7	BARCELONA	2.968.757	3.472.879	16,98
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	467.144	508.758	8,91
9	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.389.851	4.772.504	8,72
10	VALENCIA	4.832.156	5.182.665	7,25

LOS QUE MÁS CRECEN EN TEUs

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	2.968.757	3.472.879	504.122
2	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.389.851	4.772.504	382.653
3	VALENCIA	4.832.156	5.182.665	350.509
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	467.144	508.758	41.614
5	MÁLAGA	86.247	125.035	38.788
6	BILBAO	604.871	638.447	33.576
7	SEVILLA	105.566	137.849	32.283
8	HUELVA	58.166	68.400	10.234
9	FERROL-SAN CIBRAO	455	4.532	4.077
10	MOTRIL	8.770	341	4.077

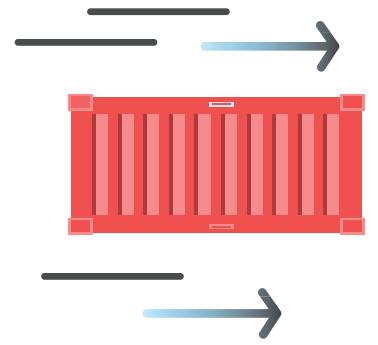
NÚMERO DE TEUs



Los puertos que más crecieron en 2018 en términos porcentuales fueron los de Ferrol, Santander y Málaga, mientras que Barcelona, Algeciras y Valencia fueron los que más incrementaron el volumen de TEUs canalizados

Tránsito, el brazo necesario de la conectividad

TEUs
TRÁNSITO



En 2018 se movieron en España 9.286.951 TEUs en tránsito, un 9,2% más que en el año anterior

El 53,4% de los contenedores que se mueven en los puertos españoles lo hacen en tránsito. Esta modalidad del tráfico, denostada hace años por los puristas de la carga local, se ha manifestado como vital y trascendente para el mantenimiento del sistema, ya no solo por lo que aporta de actividad y empleo directo en los muelles (y la consiguiente estabilidad social), sino por

su contribución directa a mantener la conectividad marítima de los puertos.

En 2018 se movieron en España 9.286.951 TEUs en tránsito, un 9,2% más que en el año anterior. Los primeros puertos en este tráfico fueron Algeciras, Valencia, Barcelona, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Los mayores crecimientos en cuanto a número de TEUs de transbordo correspondieron a Barcelona, Valencia y Algeciras, mientras que los incrementos porcentuales más relevantes fueron los de Cádiz, Málaga y Huelva.

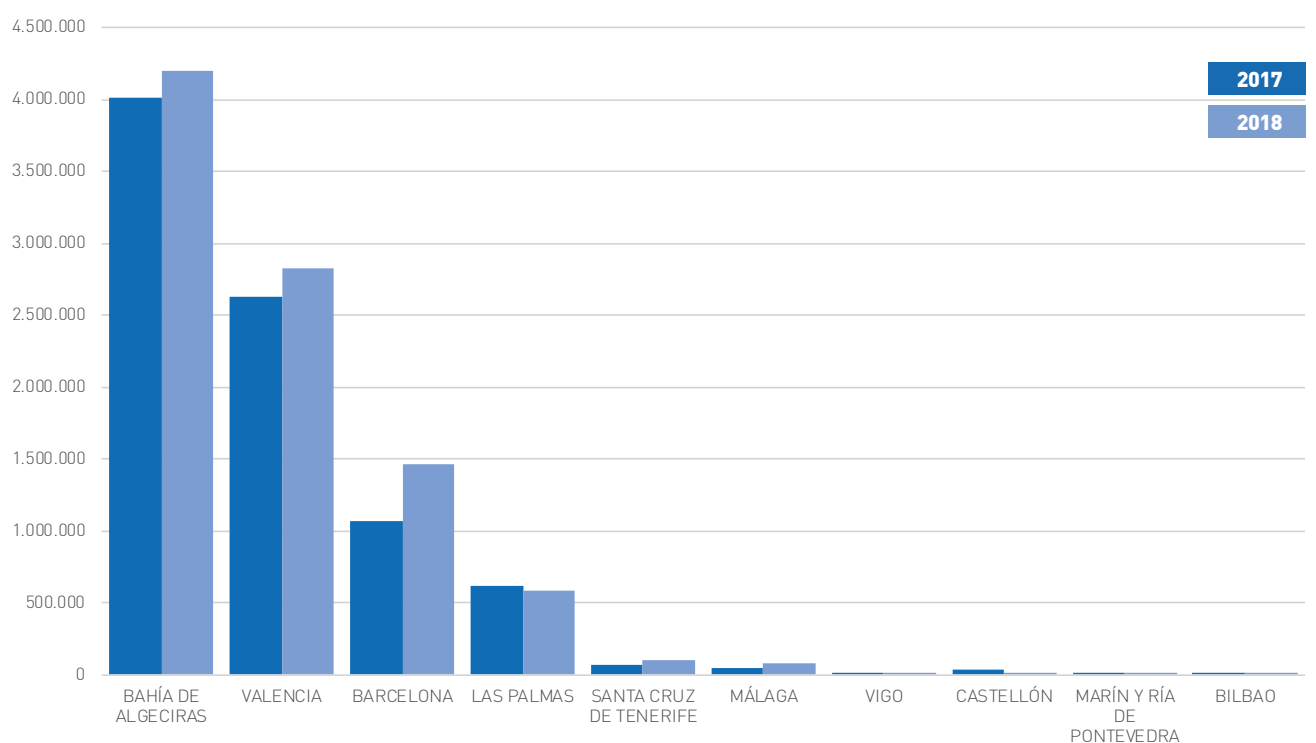
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BAHÍA DE CÁDIZ	137	518	278,10
2	MÁLAGA	48.930	85.654	75,05
3	HUELVA	750	1.272	69,60
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	65.237	103.608	58,82
5	BARCELONA	1.068.292	1.464.305	37,07
6	VIGO	9.563	10.741	12,32
7	VALENCIA	2.631.748	2.826.222	7,39
8	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.007.706	4.194.315	4,66
9	LAS PALMAS	615.841	583.488	-5,25
10	BILBAO	2.626	1.494	-43,11

LOS QUE MÁS CRECEN EN TEUs

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	1.068.292	1.464.305	396.013
2	VALENCIA	2.631.748	2.826.222	194.474
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.007.706	4.194.315	186.609
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	65.237	103.608	38.371
5	MÁLAGA	48.930	85.654	36.724
6	VIGO	9.563	10.741	1.178
7	HUELVA	750	1.272	522
8	BAHÍA DE CÁDIZ	137	518	381
9	CARTAGENA	0	131	131
10	CEUTA	0	92	92

TEUs EN TRÁNSITO



Los mayores crecimientos en cuanto a número de TEUs de transbordo correspondieron a Barcelona, Valencia y Algeciras, mientras que los incrementos porcentuales más relevantes fueron los de Cádiz, Málaga y Huelva

TEUs EN TRÁNSITO (UNIDADES)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.007.706	4.194.315	4,66
2	VALENCIA	2.631.748	2.826.222	7,39
3	BARCELONA	1.068.292	1.464.305	37,07
4	LAS PALMAS	615.841	583.488	-5,25
5	SANTA CRUZ DE TENERIFE	65.237	103.608	58,82
6	MÁLAGA	48.930	85.654	75,05
7	VIGO	9.563	10.741	12,32
8	CASTELLÓN	30.859	7.186	-76,71
9	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	12.504	6.952	-44,40
10	BILBAO	2.626	1.494	-43,11
11	HUELVA	750	1.272	69,60
12	ALICANTE	2.903	785	-72,96
13	BAHÍA DE CÁDIZ	137	518	278,10
14	CARTAGENA	0	131	
15	CEUTA	0	92	!
16	TARRAGONA	3.845	79	-97,95
17	SEVILLA	0	42	
18	VILAGARCÍA	18	34	88,89
19	BALEARES	503	33	-93,44
20	ALMERÍA	14	0	-100,00
21	MELILLA	4	0	-100,00
TOTAL		8.501.480	9.286.951	9,24

Continental
 The Future in Motion

Negro Maravilloso

Nada tiene más influencia en el rendimiento de un neumático que su compuesto. Nuestro compuesto Port Plus ha sido diseñado para reducir el desgaste y mejorar la eficiencia. Su innovadora fórmula de caucho natural y un avanzado caucho sintético con polvo de carbón negro trabajan junto a un innovador diseño. Estas son las claves de la nueva generación de neumáticos con una excelente resistencia para actividades portuarias.

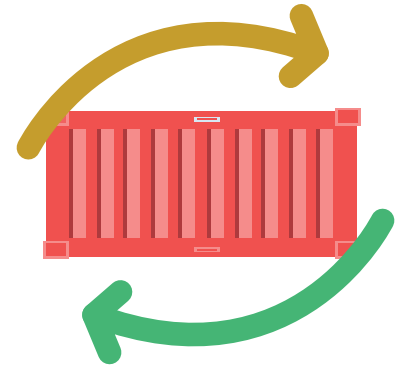


www.continental-industrial.es

■ MÁS ESTABILIDAD MÁS SEGURIDAD MÁS KILOMETRAJE MENORES COSTES

TEUS import/export, indicador económico por excelencia

TEUs
IMPORT/EXPORT



En 2018 los puertos españoles canalizaron 5.896.876 TEUs en importación o exportación, un 7,6% más que en el año anterior

Si hay alguna magnitud del tráfico portuario que pueda asociarse directamente a la salud de la economía, esa es sin duda la referente al número de contenedores movidos en régimen de importación y exportación. Efectivamente, los puertos son herramientas al servicio de la economía productiva y su eficiencia repercute directamente en la competitividad de la industria y, por lo tanto, en la

economía de cada territorio al que sirven.

En 2018 los puertos españoles canalizaron 5.896.876 TEUs en importación o exportación, un 7,6% más que en el año anterior. Los puertos de Valencia, Barcelona, Algeciras, Bilbao y Castellón, por ese orden, fueron los primeros del país en este tráfico.

Los mayores crecimientos en términos porcentuales correspondieron a Ceuta, Ferrol y Motril, mientras que los puertos de Algeciras, Valencia y Barcelona protagonizaron los mayores incrementos respecto a número de TEUs movidos en régimen de import/export.

LOS QUE MÁS CRECEN EN %

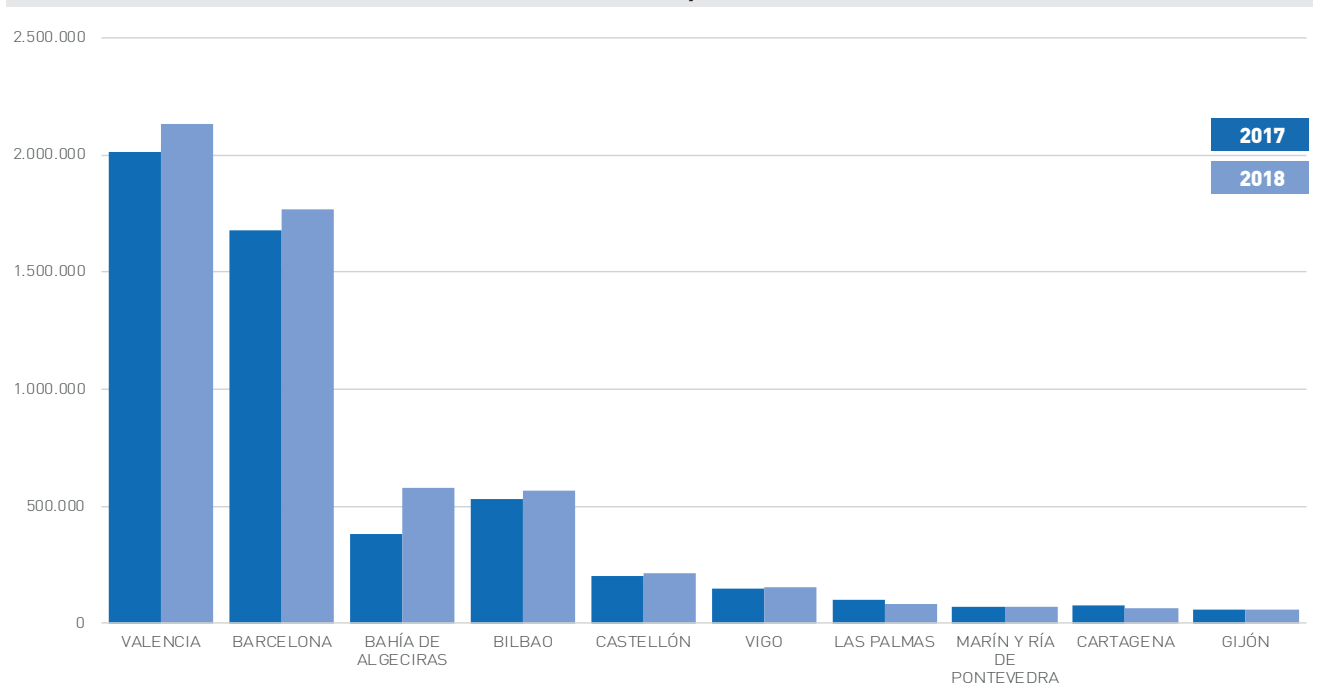
	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	CEUTA	13	2.427	18.569,23
2	FERROL-SAN CIBRAO	355	3.686	938,31
3	MOTRIL	182	341	87,36
4	VILAGARCÍA	745	1.383	85,64
5	BAHÍA DE ALGECIRAS	379.659	576.727	51,91
6	SANTANDER	6.945	10.539	51,75
7	HUELVA	13.133	17.290	31,65
8	SEVILLA	4.841	5.988	23,69
9	MÁLAGA	20.874	24.581	17,76
10	BILBAO	531.024	566.640	6,71

LOS QUE MÁS CRECEN EN TEUs

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	379.659	576.727	197.068
2	VALENCIA	2.013.473	2.134.368	120.895
3	BARCELONA	1.679.703	1.767.102	87.399
4	BILBAO	531.024	566.640	35.616
5	CASTELLÓN	204.237	213.859	9.622
6	HUELVA	13.133	17.290	4.157
7	MÁLAGA	20.874	24.581	3.707
8	SANTANDER	6.945	10.539	3.594
9	FERROL-SAN CIBRAO	355	3.686	3.331
10	VIGO	151.229	154.125	2.896

Los mayores crecimientos en términos porcentuales correspondieron a Ceuta, Ferrol y Motril, mientras que los puertos de Algeciras, Valencia y Barcelona protagonizaron los mayores incrementos respecto a número de TEUs movidos en régimen de import/export

TEUs IMPORT/EXPORT



TEUs IMPORT/EXPORT (t)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	≡ VALENCIA	2.013.473	2.134.368	6,00
2	≡ BARCELONA	1.679.703	1.767.102	5,20
3	▲ BAHÍA DE ALGECIRAS	379.659	576.727	51,91
4	▼ BILBAO	531.024	566.640	6,71
5	≡ CASTELLÓN	204.237	213.859	4,71
6	≡ VIGO	151.229	154.125	1,91
7	≡ LAS PALMAS	101.043	83.584	-17,28
8	▲ MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	72.010	74.378	3,29
9	▼ CARTAGENA	74.908	67.928	-9,32
10	≡ GIJÓN	58.706	58.275	-0,73
11	▲ TARRAGONA	48.693	48.548	-0,30
12	▼ SANTA CRUZ DE TENERIFE	52.636	47.032	-10,65
13	▲ MÁLAGA	20.874	24.581	17,76
14	▲ HUELVA	13.133	17.290	31,65
15	≡ ALICANTE	17.076	13.879	-18,72
16	▼ BAHÍA DE CÁDIZ	27.405	11.671	-57,41
17	▲ SANTANDER	6.945	10.539	51,75
18	▲ ALMERÍA	6.336	6.516	2,84
19	▲ SEVILLA	4.841	5.988	23,69
20	▼ MELILLA	12.492	5.912	-52,67
21	▲ FERROL-SAN CIBRAO	355	3.686	938,31
22	▲ CEUTA	13	2.427	18.569,23
23	▼ VILAGARCÍA	745	1.383	85,64
24	▼ MOTRIL	182	341	87,36
25	▼ BALEARES	49	51	4,08
26	▲ A CORUÑA	3	26	766,67
27	▼ PASAIA	8	15	87,50
28	≡ AVILÉS	0	5	-
	TOTAL	5.477.778	5.896.876	7,65



¿Tienes el equipo portuario necesario?
 Alfaland te lo ofrece: **Alquila o Compra.**

Aumenta tu eficiencia y mejora tus procesos logísticos con nuestra amplia gama de soluciones.



Los cruceristas apuestan por los puertos españoles

PASAJEROS DE CRUCEROS



Los puertos de Barcelona, que consolida su posición entre el TOP 5 mundial, Baleares, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Málaga, fueron los primeros del ranking nacional en número de cruceristas

La condición de España como tercer destino turístico mundial y sus casi 6.000 kilómetros de costa hacen de los puertos españoles focos de interés preferente para el sector de cruceros. Los recintos españoles, conscientes de su potencial para albergar este creciente tráfico, así como de su positiva repercusión para su entorno más próximo, no han escatimado esfuerzos para potenciarlo e incluso multiplicarlo.

Solo en el año 2018 pasaron por los puertos españoles 10.178.169 pasajeros de crucero, un 9,6% más que el año anterior.

Los puertos de Barcelona, que consolida su posición entre el TOP 5 mundial, Baleares, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Málaga, fueron los primeros del ranking nacional en número de cruceristas.

Los mayores crecimientos en términos porcentuales fueron para Melilla, Tarragona y Valencia, mientras que los puertos de Barcelona, Baleares y Las Palmas registraron los mayores incrementos en número de pasajeros de crucero.



NÚMERO DE CRUCEROS

MÁS CRUCEROS Y MÁS GRANDES

Aunque la tendencia es a que los buques de crucero sean cada vez mayores, en el caso de España esta tendencia se suma al crecimiento en número de buques de crucero atracados, de todas las formas y tamaños.

En 2018 atracaron en los puertos españoles 4.384 buques, un 3,4% más que en 2017. Los puertos de Baleares, Barcelona y Las Palmas fueron los tres primeros del ranking nacional en cuanto a número de escalas.

Melilla, Ceuta, Huelva y Tarragona fueron los recintos que consiguieron mayores avances porcentuales en cuanto a cruceros atendidos, mientras que Barcelona, Cádiz y Baleares registraron los mayores incrementos en número de escalas.



PASAJEROS DE CRUCEROS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	2.712.247	3.049.474	12,43
2	BALEARES	2.130.517	2.430.185	14,07
3	LAS PALMAS	1.243.114	1.330.553	7,03
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	964.336	1.020.128	5,79
5	MÁLAGA	509.644	507.421	-0,44
6	BAHÍA DE CÁDIZ	387.109	424.900	9,76
7	VALENCIA	412.328	421.518	2,23
8	CARTAGENA	236.279	229.313	-2,95
9	A CORUÑA	184.069	178.965	-2,77
10	VIGO	140.188	158.449	13,03
11	ALICANTE	86.482	100.752	16,50
12	TARRAGONA	51.394	98.141	90,96
13	BILBAO	84.209	86.457	2,67
14	ALMERÍA	25.975	29.384	13,12
15	GIJÓN	21.813	28.717	31,65
16	FERROL-SAN CIBRAO	20.379	17.534	-13,96
17	CEUTA	17.045	15.861	-6,95
18	SEVILLA	23.916	15.813	-33,88
19	SANTANDER	14.663	12.307	-16,07
20	HUELVA	6.359	11.533	81,36
21	MOTRIL	4.005	5.313	32,66
22	AVILÉS	2.512	1.986	-20,94
23	PASAIA	809	1.371	69,47
24	VILAGARCÍA	1.596	1.158	-27,44
25	CASTELLÓN	411	568	38,20
26	MELILLA	0	368	
27	BAHÍA DE ALGECIRAS	381	0	-100,00
28	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	143	0	-100,00
TOTAL		9.281.923	10.178.169	9,66

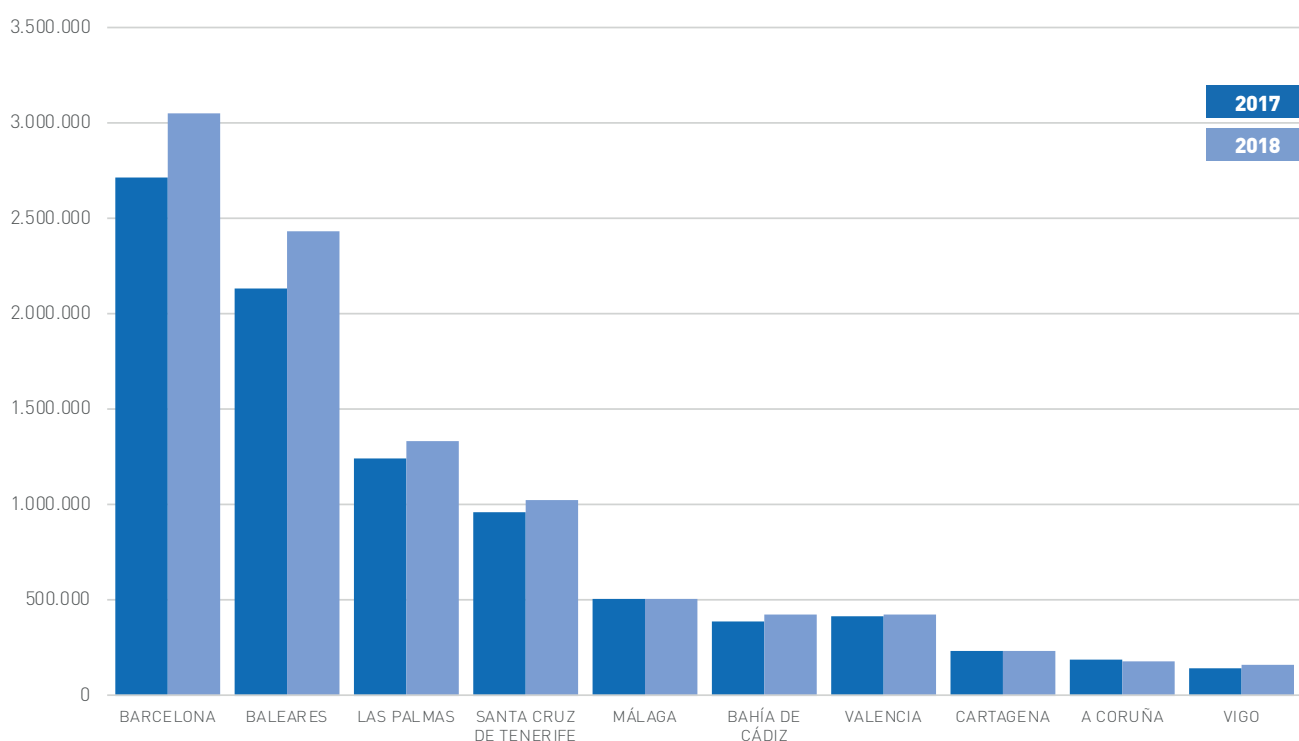
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	MELILLA	0	368	-
2	TARRAGONA	51.394	98.141	90,96
3	HUELVA	6.359	11.533	81,36
4	PASAIA	809	1.371	69,47
5	CASTELLÓN	411	568	38,20
6	MOTRIL	4.005	5.313	32,66
7	GIJÓN	21.813	28.717	31,65
8	ALICANTE	86.482	100.752	16,50
9	BALEARES	2.130.517	2.430.185	14,07
10	ALMERÍA	25.975	29.384	13,12

LOS QUE MÁS CRECEN EN NÚMERO

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	2.712.247	3.049.474	337.227
2	BALEARES	2.130.517	2.430.185	299.668
3	LAS PALMAS	1.243.114	1.330.553	87.439
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	964.336	1.020.128	55.792
5	TARRAGONA	51.394	98.141	46.747
6	BAHÍA DE CÁDIZ	387.109	424.900	37.791
7	VIGO	140.188	158.449	18.261
8	ALICANTE	86.482	100.752	14.270
9	VALENCIA	412.328	421.518	9.190
10	GIJÓN	21.813	28.717	6.904

PASAJEROS DE CRUCEROS



Solo en el año 2018 pasaron por los puertos españoles 10.178.169 pasajeros de crucero, un 9,6% más que el año anterior

NÚMERO DE CRUCEROS

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BALEARES	825	858	4,00
2	BARCELONA	775	829	6,97
3	LAS PALMAS	565	586	3,72
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	539	549	1,86
5	BAHÍA DE CÁDIZ	291	334	14,78
6	MÁLAGA	299	299	0,00
7	VALENCIA	203	194	-4,43
8	CARTAGENA	152	151	-0,66
9	A CORUÑA	124	94	-24,19
10	SEVILLA	80	75	-6,25
11	VIGO	73	69	-5,48
12	BILBAO	61	59	-3,28
13	TARRAGONA	36	57	58,33
14	ALICANTE	56	54	-3,57
15	CEUTA	10	42	320,00
16	ALMERÍA	38	38	0,00
17	MOTRIL	31	29	-6,45
18	GIJÓN	17	17	0,00
19	FERROL-SAN CIBRAO	23	14	-39,13
20	HUELVA	6	12	100,00
21	SANTANDER	11	8	-27,27
22	PASAIA	9	5	-44,44
23	VILAGARCÍA	6	5	-16,67
24	AVILÉS	4	4	0,00
25	CASTELLÓN	1	1	0,00
26	MELILLA	0	1	-
27	BAHÍA DE ALGECIRAS	2	0	-100,00
28	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1	0	-100,00
TOTAL		4.238	4.384	3,45

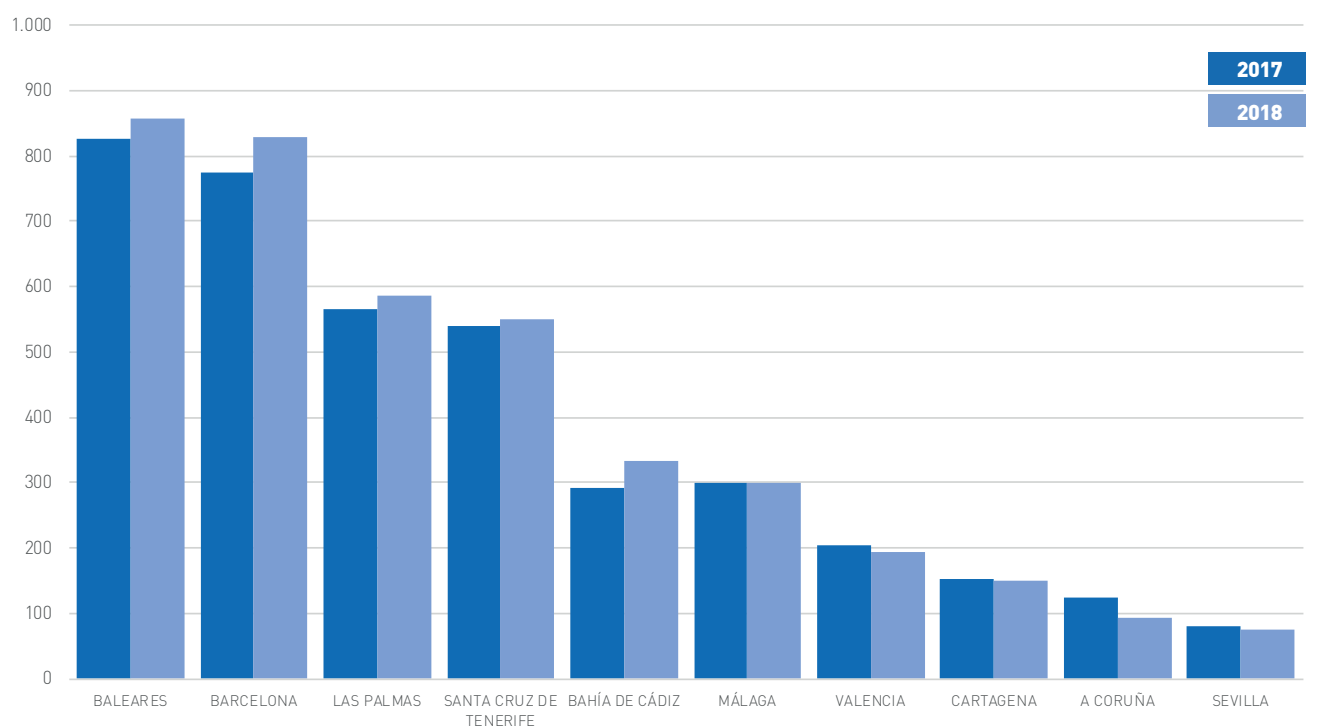
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	MELILLA	0	1	-
2	CEUTA	10	42	320,00
3	HUELVA	6	12	100,00
4	TARRAGONA	36	57	58,33
5	BAHÍA DE CÁDIZ	291	334	14,78
6	BARCELONA	775	829	6,97
7	BALEARES	825	858	4,00
8	LAS PALMAS	565	586	3,72
9	SANTA CRUZ DE TENERIFE	539	549	1,86
10	ALMERÍA	38	38	0,00

LOS QUE MÁS CRECEN EN NÚMERO

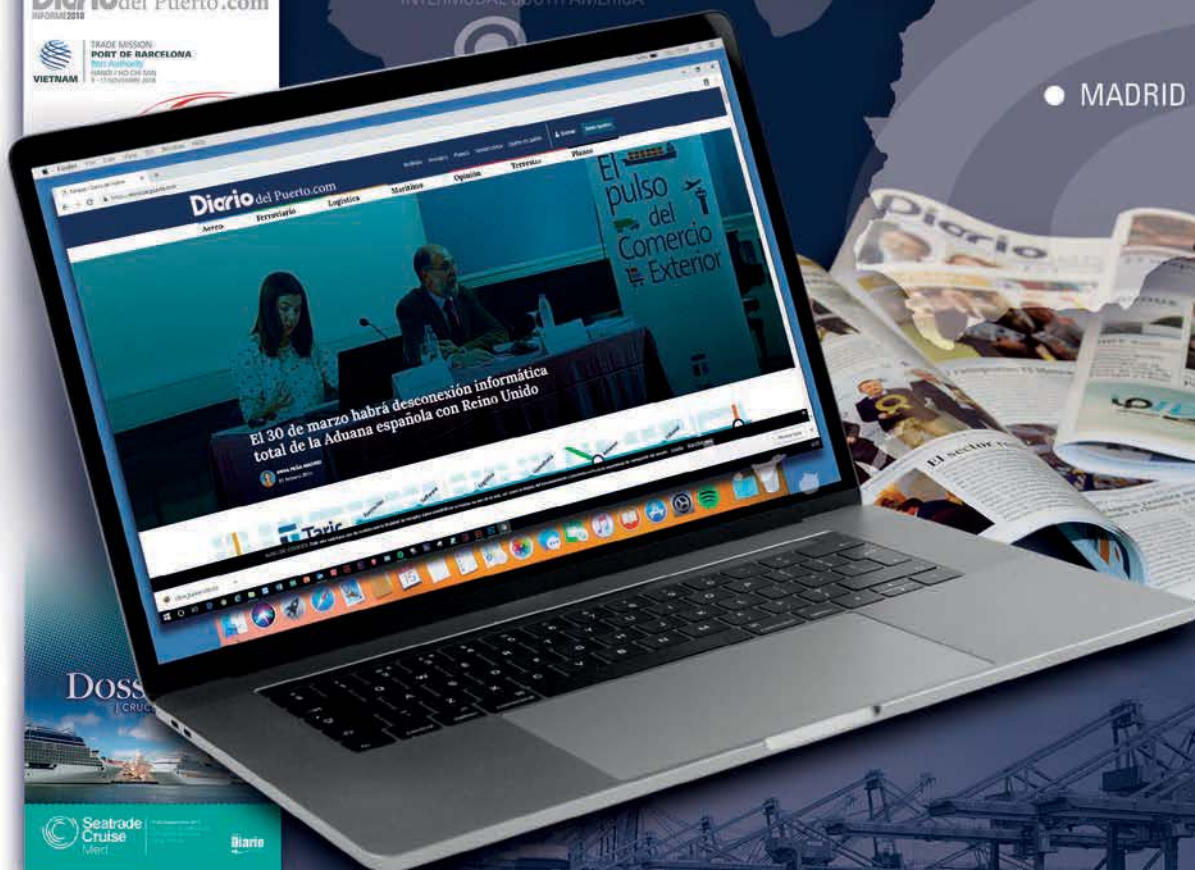
	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BARCELONA	775	829	54
2	BAHÍA DE CÁDIZ	291	334	43
3	BALEARES	825	858	33
4	CEUTA	10	42	32
5	TARRAGONA	36	57	21
6	LAS PALMAS	565	586	21
7	SANTA CRUZ DE TENERIFE	539	549	10
8	HUELVA	6	12	6
9	MELILLA	0	1	1
10	ALMERÍA	38	38	0

NÚMERO DE CRUCEROS



Melilla, Ceuta, Huelva y Tarragona fueron los recintos que consiguieron mayores avances porcentuales en cuanto a cruceros atendidos, mientras que Barcelona, Cádiz y Baleares registraron los mayores incrementos en número de escalas

Decir Información Logística es decir Diario del Puerto



Diarrio
del Puerto .com

BARCELONA · BILBAO · MADRID · VALENCIA

infoeditorial@grupodiario.com
www.diarriodelpuerto.com
www.grupodiario.com

Más escalas en los puertos españoles

En el año 2018 atracaron en los puertos españoles de interés general un total de 166.926 buques, un 7,2% más que el año anterior

En el año 2018 atracaron en los puertos españoles de interés general un total de 166.926 buques, un 7,2% más que el año anterior. La tendencia al gigantismo de los barcos, que propicia un menor número de escalas de embarcaciones de mayor capacidad, no tuvo una traducción directa en España.

Al contrario, el tonelaje de registro bruto de los buques atracados sumó las 2.303.755.492 toneladas, un 3,8% más que en 2017, por lo que no solo atracaron más barcos, sino que además eran de mayores dimensiones.

Los puertos de Baleares, Algeciras y Santa Cruz de Tenerife fueron los primeros del país en cuanto a número de buques atendidos. Los mayores crecimientos porcentuales fueron para Santa Cruz de Tenerife Málaga y Baleares, mientras que los incrementos más notables en número de barcos fueron los de Baleares, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

BUQUES



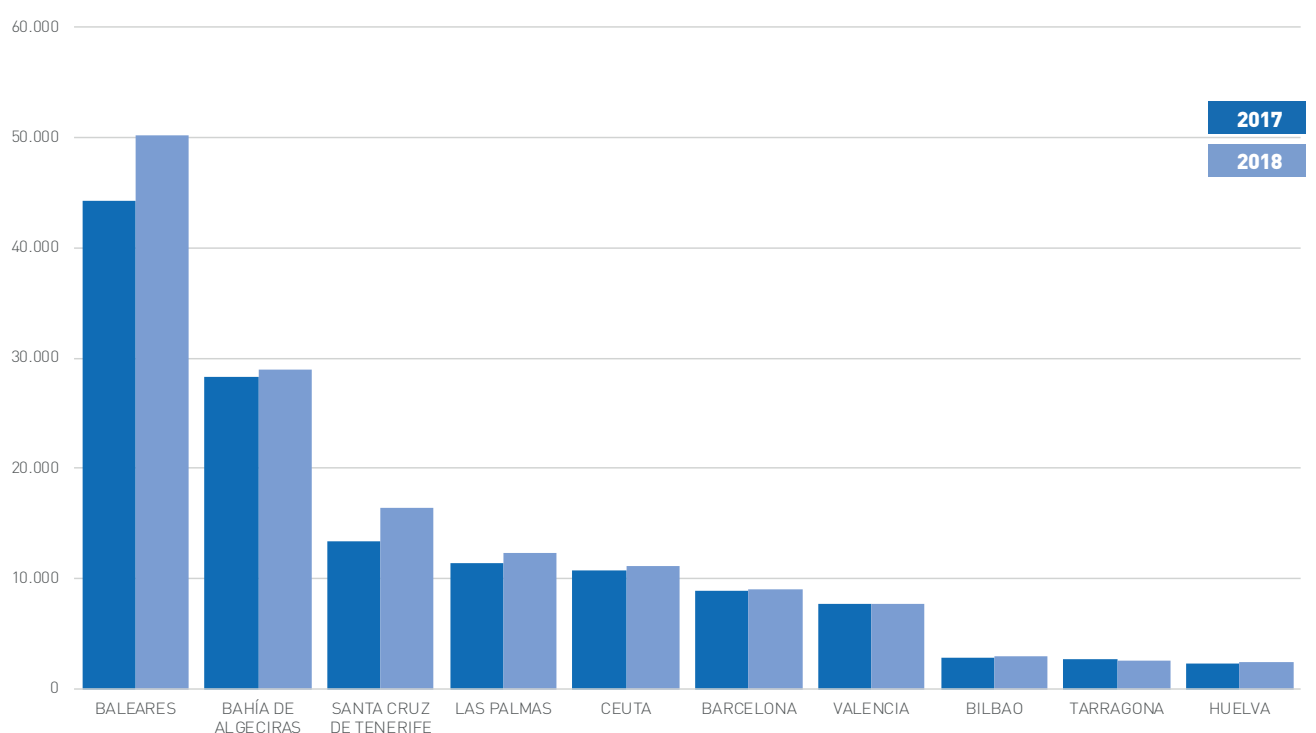
LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.359	16.400	22,76
2	MÁLAGA	1.551	1.771	14,18
3	BALEARES	44.214	50.142	13,41
4	CASTELLÓN	1.705	1.854	8,74
5	LAS PALMAS	11.446	12.286	7,34
6	SANTANDER	1.522	1.626	6,83
7	HUELVA	2.291	2.419	5,59
8	PASAIA	865	911	5,32
9	BAHÍA DE CÁDIZ	1.149	1.196	4,09
10	VILAGARCÍA	323	336	4,02

LOS QUE MÁS CRECEN EN NÚMERO

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BALEARES	44.214	50.142	5.928
2	SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.359	16.400	3.041
3	LAS PALMAS	11.446	12.286	840
4	BAHÍA DE ALGECIRAS	28.249	28.913	664
5	CEUTA	10.772	11.140	368
6	MÁLAGA	1.551	1.771	220
7	CASTELLÓN	1.705	1.854	149
8	HUELVA	2.291	2.419	128
9	SANTANDER	1.522	1.626	104
10	CARTAGENA	2.127	2.203	76

NÚMERO DE BUQUES



Los mayores crecimientos porcentuales fueron para Santa Cruz de Tenerife Málaga y Baleares, mientras que los incrementos más notables en número de barcos fueron los de Baleares, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

	AUTORIDAD PORTUARIA	2017	2018	DIF.
1	BALEARES	44.214	50.142	13,41
2	BAHÍA DE ALGECIRAS	28.249	28.913	2,35
3	SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.359	16.400	22,76
4	LAS PALMAS	11.446	12.286	7,34
5	CEUTA	10.772	11.140	3,42
6	BARCELONA	8.974	9.040	0,74
7	VALENCIA	7.715	7.722	0,09
8	BILBAO	2.855	2.925	2,45
9	TARRAGONA	2.655	2.555	-3,77
10	HUELVA	2.291	2.419	5,59
11	CARTAGENA	2.127	2.203	3,57
12	ALMERÍA	2.074	1.978	-4,63
13	CASTELLÓN	1.705	1.854	8,74
14	MELILLA	1.869	1.776	-4,98
15	MÁLAGA	1.551	1.771	14,18
16	VIGO	1.724	1.726	0,12
17	SANTANDER	1.522	1.626	6,83
18	MOTRIL	1.345	1.357	0,89
19	GIJÓN	1.298	1.229	-5,32
20	A CORUÑA	1.195	1.219	2,01
21	BAHÍA DE CÁDIZ	1.149	1.196	4,09
22	FERROL-SAN CIBRAO	1.108	1.152	3,97
23	SEVILLA	1.030	1.016	-1,36
24	PASAIA	865	911	5,32
25	AVILÉS	829	806	-2,77
26	ALICANTE	838	736	-12,17
27	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	549	492	-10,38
28	VILAGARCÍA	323	336	4,02
	TOTAL	155.631	166.926	7,26

Dramix®

BEKAERT

better together

Dramix® 4D, engineered steel fiber solution for port pavements

High fatigue resistance

Optimizing your maintenance costs

High impact resistance

Keep surface intact and ensure continuous exploitation

Improved ductility

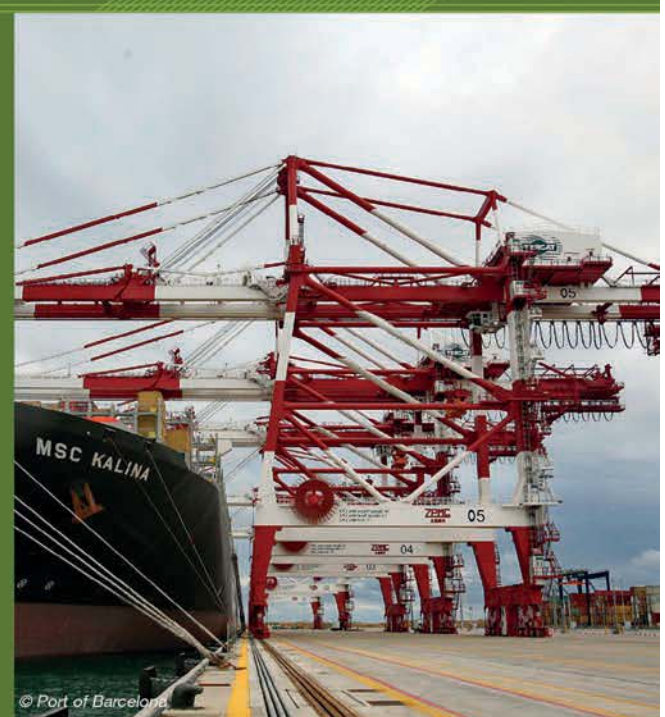
Less deformation in case of subbase settlements

Optimal crack control

For a longer lifespan



Contact us at
 Teléfono 93 241 90 06
 marina.manas@bekaert.com
<http://dramix.bekaert.com>



© Port of Barcelona

Extremo Oriente
acaparó el
mayor tráfico comercial
de contenedores,
especialmente de
exportación

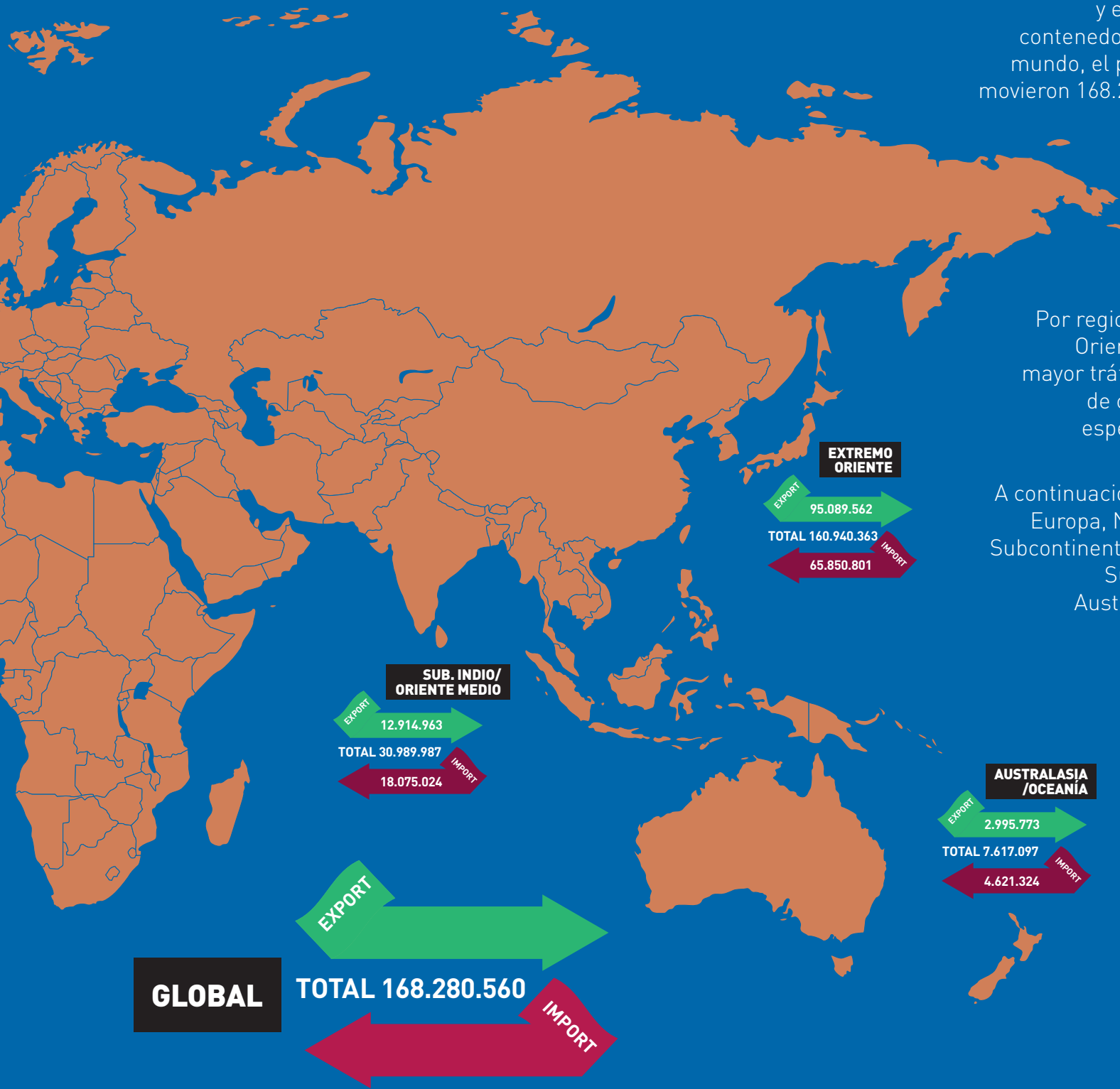
EL mundo se mueve



TRÁFICO MARÍTIMO MUNDIAL DE CONTENEDORES IMPORT/EXPORT (TEUs)

	ENERO 2018	FEBRERO 2018	MARZO 2018	ABRIL 2018	MAYO 2018	JUNIO 2018	JULIO 2018	AGOSTO 2018	SEPTIEMBRE 2018	OCTUBRE 2018	NOVIEMBRE 2018	DICIEMBRE 2018
Europa												
Importaciones	2.754.163	2.563.277	2.644.182	2.726.325	2.832.326	2.801.373	2.820.167	2.784.419	2.737.334	2.682.960	2.583.873	2.927.868
Exportaciones	2.200.795	2.291.261	2.543.174	2.421.621	2.477.197	2.452.638	2.513.887	2.327.515	2.327.111	2.580.559	2.458.210	2.557.727
Total	4.954.958	4.854.538	5.187.356	5.147.946	5.309.523	5.254.011	5.334.054	5.111.934	5.064.445	5.263.519	5.042.083	5.485.595
Extremo Oriente												
Importaciones	5.185.270	4.756.671	5.536.711	5.186.181	6.141.124	5.597.829	5.478.998	5.588.825	5.048.397	5.884.809	5.720.851	5.725.135
Exportaciones	8.038.034	6.664.914	7.199.087	7.558.015	8.693.380	8.062.646	8.144.445	8.277.787	7.810.686	8.182.790	8.155.549	8.302.229
Total	13.223.304	11.421.585	12.735.798	12.744.196	14.834.504	13.660.475	13.623.443	13.866.612	12.859.083	14.067.599	13.876.400	14.027.364
Australasia/Oceania												
Importaciones	389.586	360.277	354.037	346.460	386.358	378.762	391.409	402.431	411.267	419.698	401.111	379.928
Exportaciones	206.814	234.648	272.553	255.104	280.033	277.531	269.299	246.535	234.698	239.231	234.942	244.385
Total	596.400	594.925	626.590	601.564	666.391	656.293	660.708	648.966	645.965	658.929	636.053	624.313
Sub. Indio/Oriente Medio												
Importaciones	1.558.376	1.469.203	1.627.428	1.638.754	1.607.320	1.440.373	1.491.405	1.406.158	1.432.808	1.441.722	1.409.963	1.551.514
Exportaciones	1.105.828	1.048.060	1.164.216	1.106.543	1.109.452	1.011.150	1.071.035	1.041.422	1.009.814	1.087.244	1.016.796	1.143.403
Total	2.664.204	2.517.263	2.791.644	2.745.297	2.716.772	2.451.523	2.562.440	2.447.580	2.442.622	2.528.966	2.426.759	2.694.917

Según los datos estadísticos de Container Trade Statistics correspondientes al año 2018 y referentes a los tráfic de importación y exportación en contenedores en todo el mundo, el pasado año se movieron 168.280.560 TEUs.



Por regiones, Extremo Oriente acaparó el mayor tráfico comercial de contenedores, especialmente de exportación.

A continuación se situaron Europa, Norteamérica, Subcontinente Indio, África Subsahariana y Australia/Oceanía.

TRÁFICO MARÍTIMO MUNDIAL DE CONTENEDORES IMPORT/EXPORT (TEUs)

	ENERO 2018	FEBRERO 2018	MARZO 2018	ABRIL 2018	MAYO 2018	JUNIO 2018	JULIO 2018	AGOSTO 2018	SEPTIEMBRE 2018	OCTUBRE 2018	NOVIEMBRE 2018	DICIEMBRE 2018
Norteamérica												
Importaciones	2.343.725	2.017.046	2.088.592	2.359.438	2.437.075	2.394.631	2.555.848	2.529.788	2.524.901	2.474.832	2.534.494	2.467.539
Exportaciones	1.172.738	1.319.344	1.457.359	1.394.758	1.414.474	1.367.121	1.285.764	1.305.854	1.265.460	1.348.577	1.315.386	124.746
Total	3.516.463	3.336.390	3.545.951	3.754.196	3.851.549	3.761.752	3.841.612	3.835.642	3.790.361	3.823.409	3.849.880	2.592.285
Sudamérica/Centroamérica												
Importaciones	868.462	811.780	907.566	900.017	969.876	933.776	952.111	942.654	905.554	905.812	905.073	878.491
Exportaciones	709.265	693.613	814.973	765.178	745.977	720.218	757.294	777.819	751.248	776.336	740.656	785.662
Total	1.577.727	1.505.393	1.722.539	1.665.195	1.715.853	1.653.994	1.709.405	1.720.473	1.656.802	1.682.148	1.645.729	1.664.153
África subsahariana												
Importaciones	580.987	537.366	56.221	613.922	624.689	622.067	630.251	633.124	598.377	647.288	609.685	632.086
Exportaciones	247.094	263.780	273.375	269.878	278.255	277.507	278.465	280.467	259.621	242.384	243.511	281.309
Total	828.081	801.146	329.596	883.800	902.944	899.574	908.716	913.591	857.998	889.672	853.196	913.395
GLOBAL												
Import/Export	13.680.569	12.515.620	13.724.737	13.771.097	14.998.768	14.168.811	14.320.189	14.257.399	13.658.638	14.457.121	14.165.050	14.562.561
Total	13.680.569	12.515.620	13.724.737	13.771.097	14.998.768	14.168.811	14.320.189	14.257.399	13.658.638	14.457.121	14.165.050	14.562.561



Alianzas marítimas mundiales en 2018

Las grandes alianzas marítimas siguen dominando el mercado marítimo mundial. Los tres grandes grupos de navieras que actualmente funcionan siguen teniendo recorrido, pero habrá que estar atentos a la caducidad de estos acuerdos.

Las tres alianzas representan casi el 80% de la capacidad mundial de contenedores y el 96% de las operaciones entre el este y el oeste del planeta, y viceversa.

2M



BUQUES
223

CAPACIDAD
2,4 M DE TEUS

SERVICIOS SEMANALES
25

PUERTOS DE ESCALA
1.327

OCEAN ALLIANCE



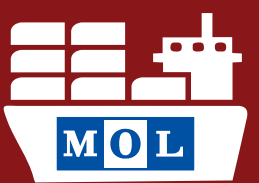
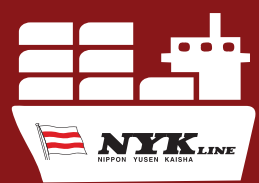
BUQUES
323

CAPACIDAD
3,5 M DE TEUS

SERVICIOS SEMANALES
40

PUERTOS DE ESCALA
1.571

THE ALLIANCE



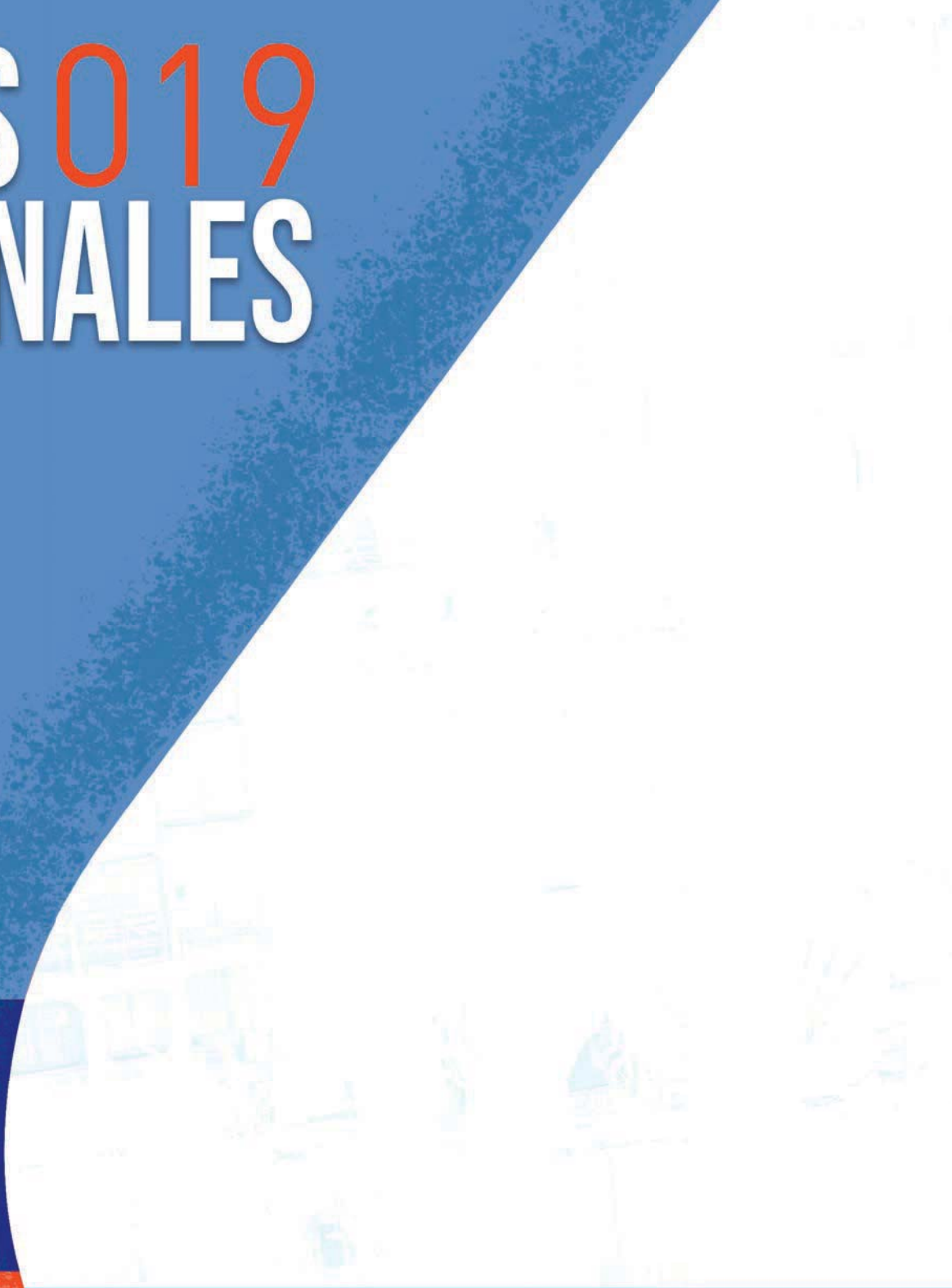
BUQUES
241

CAPACIDAD
3,3 M DE TEUS

SERVICIOS SEMANALES
32

PUERTOS DE ESCALA
1.152

PUERTOS 019 Y TERMINALES





AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA

Avda. de la Marina 3
15001 A Coruña
Tel. +34 981 219 621
Fax. +34 981 21 96 07
www.puertocoruna.com

Enrique Losada Rodríguez
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	15.198.839	15.709.180	3,36
CONTENEDORES (TEUS)	3	27	800
MERCANCÍA GENERAL (TM)	914.720	1.101.623	20,43
GRANELES SÓLIDOS (TM)	5.057.024	4.858.466	-3,93
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	8.788.868	9.337.317	6,24
TRÁFICO RO-RO (TM)			
VEHÍCULOS (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	124	94	-24,19
PASAJEROS TOTAL	194.940	188.987	-3,05
PASAJEROS DE CRUCEROS	184.069	178.965	-2,77
BUQUES (Nº)	1.195	1.216	1,76
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	21.753.225	21.995.415	1,11

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: Terminal Rias Altas (T.R.A.).
Graneles líquidos: Repsol.
Terminal de carbón: Instalación Medusa.
Pasajeros: Corunna Cruise Terminal.

OBRAS E INVERSIONES

A lo largo de los últimos ejercicios se han desarrollado diversas actuaciones de mantenimiento y modernización de las instalaciones del puerto interior de A Coruña para avanzar en su especialización en tráfico de mercancías limpias, gracias al traslado de los graneles a Punta Langosteira. Una de las últimas actuaciones ha sido la construcción de un nuevo edificio de usos múltiples para la Autoridad Portuaria, que entrará en servicio este año.

No obstante, el mayor volumen de inversiones ha correspondido al Puerto Exterior, donde ya se han completado las infraestructuras principales y actualmente la actividad se centra tanto en obra pública para ejecutar las habilitaciones y ampliaciones necesarias para dotar de la máxima operatividad al complejo, como en inversiones privadas que desarrollan los operadores para su implantación en las instalaciones. Actualmente se encuentran en marcha las obras de ampliación de la línea de atraque, que pasará de los 1.200 metros actuales a 1.550 metros. Esta actuación incluye la mejora del calado en el canal de acceso, así como la ampliación de explanadas.

Respecto a la inversión privada, la más destacada actualmente es la de Repsol, que está construyendo las instalaciones necesarias para el traslado de su actividad. Tras las obras del pantalán se acometerá el poliducto, permitiendo iniciar las descargas de petróleo en el año 2020.

También en el sector de graneles líquidos la compañía española Oil Deposit Corunna apura las tramitaciones para obtener la concesión de una terminal independiente de gestión de hidrocarburos, en una superficie de 45.035 metros cuadrados, con una capacidad de almacenamiento de 350.000 metros cúbicos.



AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Muelle de Poniente, 11
 03001 Alicante
 Tel. +34 965 130 095
 Fax. +34 965 984 305
 www.puertoalicante.com

Juan Antonio Gisbert García
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	3.447.604	3.190.264	-7,46
CONTENEDORES (TEUS)	164.410	162.571	-1,12
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.503.202	1.507.016	0,25
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.877.180	1.592.671	-15,16
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	41.229	60.762	47,38
TRÁFICO RO-RO (TM)	95.217	94.615	-0,63
VEHÍCULOS (UNIDADES)	39.297	34.978	-10,99
CRUCEROS (ESCALAS)	56	54	-3,57
PASAJEROS TOTAL	227.208	227.297	0,04
PASAJEROS DE CRUCEROS	86.482	100.752	16,5
BUQUES (Nº)	838	736	-12,17
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	12.163.393	11.772.158	-3,22

OBRAS E INVERSIONES

Las obras e inversiones destacadas por la Autoridad Portuaria de Alicante para 2019 son, por un lado, la implantación de un centro del distrito digital Comunidad Valenciana en el muelle nº 5. Por otro, el proyecto de licitación de una nueva marina deportiva (30 millones de euros aproximadamente de inversión) en los muelles 10, 12 y 14, con una ocupación aproximada de 112.000 metros cuadrados. Y, finalmente, el proyecto de construcción y explotación de unas naves cerradas para el tratamiento de graneles sólidos en el muelle 17 (contarán con una inversión aproximada de 12 millones de euros).

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: TMS.

Graneles sólidos (sin instalaciones especiales): APA*.

Graneles sólidos (con instalaciones especiales): TMS.

Polivalente: APA*.

Pasajeros: TMS (Terminal de Pasajeros Norte de África).

Cruceros: Costa Blanca Portuaria.

*Terminales operadas directamente por la Autoridad Portuaria de Alicante (APA).



BERGÉ

Moved by Logistics

- + Operaciones Portuarias
- + Logística de Vehículos
- + Logística de Valor Añadido
- + Shipping

#somoslogística

bergelogistics.com

Smart & Sustainable Infrastructure

Terminales Marítimas del Sureste

Estratégicamente ubicada para el desarrollo comercial en el Mediterráneo y con los países del Magreb. TMS alberga 4 terminales: contenedores, multipropósito (con 4 rampas ro-ro), graneles y pasajeros; y, que con conexión ferroviaria, la convierten en un puerto y plataforma logística únicos.

Terminal de Contenedores de Tenerife

Diseñada para situar al Puerto de Santa Cruz de Tenerife como plataforma logística de referencia en el Atlántico, sirve al tráfico local y a los tráficos de transbordo internacional entre América, Europa y los mercados emergentes de la costa atlántica de África, cuenta con cerca de 700 conexiones frigoríficas.

SUPERFICIE	CAPACIDAD INSTALADA (EN TEU'S)	LINEA DE ATRAQUE	CALADO	SUPERFICIE	CAPACIDAD INSTALADA (EN TEU'S)	LINEA DE ATRAQUE	CALADO
365.000 m2	400.000	1.670 m	14 m	153.000 m2	620.000	700 m	16 m

Puerto de Alicante - Prolongación Sur - Muelle 23
Buzón Nº 41 - 03008 Alicante, Valencia - ESPAÑA
Teléfono: +34 96 598 49 23
tms@tmsalc.com
tmsalc.com

Vía de Servicios/n. Nueva Terminal del Dique del Este
38180 Santa Cruz de Tenerife - ESPAÑA
Teléfono: +34 922 99 04 30
info@tctenerife.es
tctenerife.es



AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

Muelle de Levante, s/n
 04071 Almería
 Tel. +34 950 236 033
 Fax. +34 950 232 949
 www.apalmeria.com



Jesús Caicedo Bernabé
 PRESIDENTE

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	6.381.127	7.060.555	10,65
CONTENEDORES (TEUS)	6.606	9.361	41,70
MERCANCÍA GENERAL (TM)	639.714	584.505	-8,63
GRANELES SÓLIDOS (TM)	5.618.871	6.337.016	12,78
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	31.656	43.811	38,40
TRÁFICO RO-RO (TM)	432.697	431.601	-0,25
VEHÍCULOS (UNIDADES)	204.745	216.658	5,82
CRUCEROS (ESCALAS)	38	38	0
PASAJEROS TOTAL	951.468	963.907	1,31
PASAJEROS DE CRUCEROS	25.975	29.384	13,12
BUQUES (Nº)	2.074	1.978	-4,63
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	33.671.744	35.866.436	6,52

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En el Puerto de Almería no hay terminales concesionadas. Los muelles cuentan con asignación de servicio: Muelle Levante, para Cruceros; Muelle Ribera I y Ribera II, con dos pantalanés, con un total de nueve rampas ro-ro, cinco de ellas conectadas con la Estación Marítima por pasarelas elevadas; Muelle Ribera-Poniente para mercancía general; Muelle Poniente, para graneles y el Muelle Pechina para graneles sólidos y potencialidad como terminal de contenedores.

En Carboneras, hay dos puertos concesionados, el de Holcim por donde se exporta cemento y el de Endesa por donde se importa -y también se embarca- carbón. La dársena de Endesa, incluye además un muelle público que cuenta cada año con más actividad, tanto de graneles como de mercancía general.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Almería invirtió el pasado ejercicio 1,5 millones de euros, lo que representa un nivel de ejecución de más del 93% sobre las inversiones previstas en el presupuesto.

La partida más importante se destinó a la habilitación del muelle de servicios auxiliares del Puerto Pesquero de Almería, con algo más de 216.000 euros. Las obras consistieron en la creación de un muelle específico para el atraque de embarcaciones menores de Salvamento Marítimo, Vigilancia Aduanera y

de Guardia Civil, con la prolongación del adosado al dique oeste del Puerto Pesquero.

La segunda partida más destacada, con casi 124.000 euros, fue la destinada a la cimentación y estructura para el soporte de las nuevas pantallas atrapa-polvo en el Muelle de Pechina. Esta actuación, que ha mejorado también el sistema de nebulización de agua instalado en la parte superior de la pantalla, reduce de forma considerable la eventual dispersión de polvo generado en días de viento en las operaciones de trasiego y manipulación de materiales sólidos a la intemperie.

En 2018 también se llevó a cabo el acondicionamiento de la segunda alineación del muelle de Ribera y alineación de la explanada del muelle de Poniente, actuaciones en las que se han invertido más de 117.000 euros.

Otra de las inversiones destacadas fue la creación del Centro de Limpieza y Desinfección de Vehículos dedicados al transporte de ganado por carretera, con lo que el Puerto de Almería -junto con los de Castellón y Algeciras- es uno de los tres puertos españoles autorizados por el Ministerio de Agricultura para la entrada vehículos de transporte por carretera de animales vivos, así como de transporte de piensos, procedentes de terceros países.

Casi 83.000 euros se han invertido en la instalación de cinco tomas de corriente en el Muelle de Pechina, mientras que para la mejora de la red de abastecimiento de las naves de los armadores se han destinado más de 64.000 euros.

En el Puerto de Carboneras destacaron los casi 34.000 euros para la conexión viaria y control.

Por otro lado, desde la Autoridad Portuaria de Almería se destaca, como proyectos que han potenciado la actividad del enclave, la puesta en marcha de dos nuevas líneas regulares de contenedores. La de Maersk -con un acuerdo comercial con la multinacional almeriense Grupo Cosentino- que puso en marcha en junio el servicio semanal entre Almería y el hub de Algeciras. Con esta línea regular, el Puerto de Almería está conectando con puertos de los cinco continentes, tanto para exportar como para importar mercancía de unas cuarenta empresas de varios sectores productivos de Almería, Granada y Jaén. Y, la de MSC (tras un acuerdo suscrito también con Grupo Cosentino) que, a partir del 11 de diciembre, activó una línea regular entre Almería y el hub de Valencia.

Finalmente, a finales de 2018, el Gobierno de España aprobó la asignación de 2,2 millones de euros a la Autoridad Portuaria de Almería para la ejecución del proyecto de restauración del Cable Inglés. Esta asignación presupuestaria fue acordada en la Comisión Interministerial de los Ministerios de Fomento y Cultura, con cargo al denominado 1,5% cultural. En total, el presupuesto previsto para la ejecución del proyecto rondará los 3 millones de euros. La Autoridad Portuaria -propietaria de este Bien de Interés Cultural- iniciará las obras en 2019, con lo que a finales de 2020 o primeros de 2021 el viejo cargadero se abrirá al público con un paseo peatonal y un mirador sobre el mar, y se convertirá en la actuación más emblemática del futuro proyecto Puerto-Ciudad, símbolo de la interrelación entre Almería y el mar.



AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS

Travesía de la Industria, 98
33401 Avilés
Tel. +34 985 525 115
Fax. +34 985 566 800
www.puertoaviles.com

Santiago Rodríguez Vega
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.806.910	5.024.863	4,47
CONTENEDORES (TEUS)			
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.214.020	1.173.643	-3,33
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.879.679	3.173.814	10,21
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	658.158	620.106	-5,78
TRÁFICO RO-RO (TM)			
VEHÍCULOS (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	4	4	0
PASAJEROS TOTAL	2.512	1.986	-20,94
PASAJEROS DE CRUCEROS	2.512	1.986	-20,94
BUQUES (Nº)	829	807	-2,77
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	5.912.947	5.912.940	-2,20

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

La gran mayoría de los muelles en el Puerto de Avilés son de uso polivalente y público, con excepción de dos muelles concesionados a las empresas ArcelorMittal, Asturiana de Zinc y Alcoa Inespal; y otros dos que, aunque públicos, tienen uso exclusivo para la pesca y para los cruceros.

OBRAS E INVERSIONES

Entre las inversiones recientemente finalizadas por la Autoridad Portuaria de Avilés destacan la "Adecuación y rehabilitación de la antigua nave de astilleros Ojeda" y la del "Acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la ría de Avilés: señalización y comunicaciones".

La primera de ellas ha consistido en la rehabilitación de una nave que data del s. XIX, de 434,61 metros cuadrados, que se encontraba en desuso y que fue ocupada en su día por los antiguos astilleros de ribera de "Ojeda". Una vez finalizadas las obras, la nave será usada por la Autoridad Portuaria como espacio de exposiciones. Las obras de rehabilitación han contado con un presupuesto de inversión de 312.223,82 euros (sin IVA) y han sido llevadas a cabo por la empresa constructora Copcisa, S.A.

Sobre la segunda inversión, el acceso ferroviario conecta los modernos y recientes muelles de la margen derecha de la Ría de Avilés (Muelle de Valliniello) con la Red

de Ferrocarril de Interés General (RFIG) mediante la ejecución de unos 1.250 m.l. de vía nueva de ancho ibérico, con tramos alternos en placa y balasto. La conexión ha tenido que hacerse a través de los terrenos de un privado (la acería ArcelorMittal) debido a que la compleja orografía que rodea el Puerto por esta margen dificultaba enormemente el trazado del ferrocarril.

La inversión ha contado con un presupuesto total de 2.954.000 euros, repartidos entre 2015-2019 y en dos actuaciones. Esta actuación ha hecho posible la intermodalidad en los muelles de la margen derecha del Puerto de Avilés, lo cual está atrayendo a nuevos tráficos y va a colaborar en la reducción del transporte por carretera de mercancías en el entorno.

Otras acciones de interés, actualmente en fase de proyecto y que serán acometidas en un futuro próximo, son la "Adecuación del Muelle de Raíces a nuevos tráficos" o las "Actuaciones relacionadas con la optimización de los recursos naturales" en el ámbito medioambiental.

La primera de ellas persigue aumentar el calado del Muelles de Raíces y la capacidad de carga de la explanada adjunta hasta las 10t/m². Dicho muelle es uno de los más antiguos del Puerto pero probablemente el más utilizado. Su calado nominal será aumentado hasta la cota -14 m.

Esta actuación cuenta para la primera fase (los primeros 200 m.l. de muelle) de las cuatro previstas, con un presupuesto aprobado de 11 millones de euros, encontrándose actualmente en fase de tramitación ambiental.

Por último, la construcción de un "Depósito de recogida de pluviales de cubierta de la nave de Chemastur" es una actuación poco relevante en lo que a dimensiones y presupuesto se refiere, pero de gran importancia para la Autoridad Portuaria y su entorno ya que da inicio a una nueva línea de actuaciones medioambientales encaminadas a optimizar los recursos naturales que ofrece el Puerto.

El objetivo es ser cada vez más sostenibles y, en este caso, aprovechando la elevada pluviometría del Norte Peninsular, se pretende construir una serie de depósitos para el almacenamiento de las aguas pluviales que caen sobre las enormes cubiertas de las naves que hay construidas a lo largo de la zona portuaria, ya sean de financiación pública o privada, para ser utilizada como agua de baldeo, riegos o limpiezas en la zona de servicio del Puerto. Esta medida reducirá considerablemente el consumo de agua potable en el Puerto de Avilés y abaratará la tarifa de agua ("bruta") a sus clientes.

Este primer depósito contará con una capacidad 350 metros cúbicos y cuenta con un presupuesto de 135.000 euros (IVA no incluido).



AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Avda. de la Hispanidad nº 2
 11207 Algeciras (Cádiz)

www.apba.es - apba@apba.es

@PuertoAlgeciras @AlgecirasPort @PuertoTarifa

Administra las dársenas de la Bahía de Algeciras y Tarifa

Tel. +34 956 585 400 (Centralita)

+ 34 956.585 463 (Información Estación Marítima Algeciras)

+ 34 956.585 563 (Información Estación Marítima Tarifa)

+ 34 956.585 439 (Gabinete de Prensa)

+34 956.585 431 (Comercial)

Gerardo Landaluce Calleja

PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	101.555.971	107.361.029	5,72
CONTENEDORES (TEUS)	4.389.851	4.773.158	8,73
MERCANCÍA GENERAL (TM)	65.452.560	69.062.429	5,52
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.102.907	1.718.439	-18,28
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	28.774.987	31.763.061	10,38
TRÁFICO RO-RO (TM)	7.712.375	8.252.836	7,01
VEHÍCULOS (UNIDADES)	1.194.299	1.213.451	1,60
PASAJEROS TOTAL	5.539.129	5.952.840	7,48
BUQUES (Nº)	28.249	28.913	2,35
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	406.252.774	410.703.181	1,10

OBRAS E INVERSIONES

Durante 2019 la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras acometerá inversiones cercanas a los 40 millones de euros. Entre ellas, la I Fase de la Reordenación del Acceso Sur al recinto portuario, obras que afectan al nudo viario del puerto deportivo de la ciudad. El objeto de estas obras es modificar el nudo de acceso para adaptarlo al desdoble del Acceso Sur a Algeciras que proyecta el Ministerio de Fomento en la actual N-350 desde la N-340 y hasta el puerto.

Asimismo, la APBA iniciará durante el ejercicio la mejora del calado de una parte del Muelle Juan Carlos I, en la que opera APMT, proyecto que permitirá la operativa de megaships de mayor tamaño que los que trabajan en la actualidad en esta terminal. También en las terminales, la APBA reordenará y reforzará el firme de los viales de acceso tanto a APMT como a TTIA.

En lo que al tráfico de pasajeros se refiere, este verano concluirán las obras de la nueva área de servicios de la Operación Paso del Estrecho (OPE), instalaciones que sustituyen a los módulos que, durante el verano, utilizan parte de las instituciones implicadas en el dispositivo OPE como: el SAS, Protección Civil, Cruz Roja, Fundación Mohamed VI y Consulado de Marruecos.

Para el tráfico ro-ro en la línea Algeciras-Tánger Med este año la institución portuaria acometerá la ampliación de atraque situado entre el Muelle Príncipe Felipe e Isla Verde Exterior.

Al Norte de la Bahía, la APBA ejecutará las obras del Muelle Norte de Campamento destinado a dotar de mayor operatividad la dársena interior.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: APMT Algeciras (Muelle Juan Carlos I) y TTI Algeciras (Isla Verde Exterior).

Graneles líquidos: Refinería Cepsa, Terminal CLH en Isla Verde Exterior, Vopak Terminal Algeciras.

Graneles sólidos: Endesa Generación, Acerinox.

Pasajeros: Terminales de pasajeros en Algeciras y Tarifa (que explota directamente la APBA) donde operan las navieras AML, Balearia, FRS, Intershipping y Trasmediterránea.



Kalmar
Eco Reachstacker.

Garantizado para reducir sus costes.

Kalmar le ofrece una garantía de ahorro de combustible con cada uno de sus nuevos Eco Reachstackers. Con un nivel de consumo de combustible acordado y fijo tendrá un control total sobre sus costes de combustible.

www.kalmarglobal.com

Kalmar Spain CHS Avda. Virgen del Carmen 15, piso 11 - 11201 Algeciras (Cádiz)
T: +34 916 270 100 M: +34 660 416 247 E: kalmar.spain@kalmarglobal.com



A map of Europe from a satellite perspective, highlighting the location of Algeciras Port at the Strait of Gibraltar. The map shows the Atlantic Ocean to the west and the Mediterranean Sea to the east. A white box on the map indicates the location of the port, with a line pointing to the text "The global maritime & logistics hub".

Europe

Atlantic Ocean

Mediterranean Sea

The global maritime & logistics hub

www.apba.es

Making Europe
European Regional Development Fund

Algeciras
Port



AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

Plaza España, 17
11006 Cádiz
Tel. +34 956 24 04 00
Fax. +34 956 240 476
www.puertocadiz.com

Teófila Martínez Saiz
PRESIDENTA



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.115.252	4.073.980	-1
CONTENEDORES (TEUS)	82.188	68.544	-16,60
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.660.429	1.440.268	-13,26
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.747.589	1.828.458	4,63
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	578.775	688.278	18,92
TRÁFICO RO-RO (TM)	894.289	1.062.829	18,85
VEHÍCULOS (UNIDADES)	11.200	12.178	8,73
CRUCEROS (ESCALAS)	291	334	14,78
PASAJEROS TOTAL	408.255	447.545	9,62
PASAJEROS DE CRUCEROS	387.109	424.900	9,76
BUQUES (Nº)	1.149	1.196	4,09
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	26.686.705	26.762.644	0,28

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Concasa.

Ro-Ro: Terminal de Carga Rodada (TCR, S.A), perteneciente a Trasmediterránea.

OBRAS E INVERSIONES

Entre los principales proyectos estratégicos en desarrollo, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz destaca que se encuentran la Nueva Terminal de Contenedores del Puerto de Cádiz, que contará con un acceso ferroviario y un nuevo edificio para el PIF; el proyecto de convertir Cádiz en puerto base de cruceros; y la integración del muelle en las ciudades de Cádiz y El Puerto de Santa María especialmente. Precisamente la Nueva Terminal de Contenedores es la piedra angular sobre la que pivotan el resto de proyectos de futuro, ya que su puesta en marcha supone el traslado de los contenedores de su ubicación actual a un nuevo espacio que crea espacios de oportunidad para la integración del puerto en la ciudad de Cádiz y también permitirá culminar la especialización de esta dársena en cruceros.



AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

Moll Vell, 3-5
 07012 Palma de Mallorca
 Tel. +34 971 228 150 - Fax. +34 971 726 948
 Facebook.com/Ports de Balears
 Twitter: @PortsdeBalears

Puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares:
 Palma, Eivissa, la Savina, Alcúdia y Maó
www.portsdebalears.com

Joan Gual de Torrella Guasp
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	15.408.802	16.205.148	5,17
CONTENEDORES (TEUS)	120.762	121.437	0,56
MERCANCÍA GENERAL (TM)	12.244.800	13.094.182	6,94
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.610.650	1.415.399	-12,12
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1.553.350	1.695.567	9,16
TRÁFICO RO-RO (TM)	12.150.479	12.988.879	6,90
VEHÍCULOS (UNIDADES)	633.133	730.747	15,42
CRUCEROS (ESCALAS)	825	860	4,24
PASAJEROS TOTAL	8.248.346	8.942.448	8,42
PASAJEROS DE CRUCEROS	2.130.517	2.430.149	14,06
BUQUES (Nº)	44.305	50.366	13,68
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	222.818.378	241.035.324	8,18

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) con el objetivo de mejorar la operatividad y los niveles de servicio a cruceros y ferris en los muelles de Poniente y Paraires del puerto de Palma proyectó la ampliación de la explanada del Muelle de Poniente Norte del puerto de Palma.

La solución propuesta supuso iniciar las obras en febrero de 2017 para generar una nueva superficie de explanada de 36.232 metros cuadrados, por 21 millones de euros y con un plazo de ejecución de 34 meses.

En el puerto de Eivissa la APB ha adjudicado las obras de la estación marítima del Botafoç, por un presupuesto de 16.330.960,06 euros, IVA incluido. Las obras darán comienzo en mayo de 2019 y tienen un plazo previsto de ejecución de 18 meses.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares no hay terminales concesionadas.



AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

WTC Barcelona, edificio Est. Moll de Barcelona, s/n.
08039, Barcelona.
Tel.: +34 933 068 800
Fax: +34 933 068 811
www.portdebarcelona.cat

Mercè Conesa i Pagès
PRESIDENTA



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	61.366.941	67.873.963	10,60
CONTENEDORES (TEUS)	2.968.757	3.472.879	16,98
MERCANCÍA GENERAL (TM)	41.120.874	46.459.761	12,98
GRANELES SÓLIDOS (TM)	4.465.637	4.224.725	-5,39
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	14.483.623	15.328.482	5,83
TRÁFICO RO-RO (TM)	11.198.738	10.834.599	-3,25
VEHÍCULOS (UNIDADES)	836.465	809.158	-3,26
CRUCEROS (ESCALAS)	775	829	6,97
PASAJEROS TOTAL	4.136.999	4.493.632	8,62
PASAJEROS DE CRUCEROS	2.712.247	3.049.474	12,43
BUQUES (Nº)	8.974	9.040	0,74
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	329.412.544	344.143.026	4,47

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores y multipropósito: APM Terminals Barcelona, Terminal BEST, Manipuladora de Mercancías, Terminal Port Nou.

Pasaje y carga: Terminal Ferry de Barcelona, Grimaldi Terminal Barcelona.

Automóviles: Autoterminal, Setram.

Graneles líquidos: Enagás, Relisa, Tepsa, Terquimsa, Decal, Koalagás, Meroil-Lukoil, Tradebe Port Services, CLH.

Graneles sólidos: Portcemen, Ergransa, Cargill, Bunge Ibérica, Tramer.

Terminal de Café y Cacao: BIT.

Pasajeros: Estación Marítima A, Estación Marítima B, Estación Marítima C, Estación Marítima D, Estación Marítima E (Helix Cruise Center, inaugurada oficialmente el 5 de mayo de 2018), Estación Marítima Nord (World Trade Center), Estación Marítima Sud (World Trade Center), Terminal Ferry de Barcelona, Estación Marítima Drassanes, Estació Marítima Maremagnum, Grimaldi Terminal Barcelona.

OBRAS E INVERSIONES

Las principales obras de infraestructura desarrolladas por la Autoridad Portuaria de Barcelona durante el 2018 han sido: el nuevo acceso ferroviario en el muelle Álvarez de la Campa (Terminal de potasas de ICL) y el aumento de calado del muelle; la Fase 2B de la ampliación del muelle Adosado; la ampliación de la terminal ferroviaria del muelle Príncipe de España, que ahora dispone de los tres anchos de vía (ibérico, internacional y métrico) para trenes de vehículos de 750 metros de longitud; el dragado general del Puerto; la urbanización de la Terminal E de cruceros (entorno de Helix Cruise Center), la terminal más grande de cruceros de Europa con más de 12.000 metros cuadrados de superficie; y las obras de remodelación de las instalaciones pesqueras.

ERGRANSA

SILOS CONDEMINAS

Presidencia y Dirección General
 Edificio WTC Barcelona
 Muelle Barcelona s/n
 Edificio ESTE, 5ª Planta
 08039 Barcelona (ESPAÑA)
 Tel. +34 933 102 020 / 932 954 580
gerencia@ergransa.es



Manuel A. Condeminas
 Presidente



Dirección Operativa
 Muelle de Contradique s/n
 08039 Barcelona [ESPAÑA]
 Tel. +34 934 433 716
 Fax. +34 934 422 028
silo@ergransa.es

Jordi Archs
 Director General y Consejero Delegado



Actividad

Ergransa es una empresa perteneciente al Holding M. Condeminas. Fundada en noviembre de 1961, opera modernas y actualizadas instalaciones en el Muelle de Contradique del Puerto de Barcelona. Su objetivo es facilitar la carga y descarga por medios, neumáticos y convencionales de buques de granos y semillas a granel con su posterior almacenaje y control de la distribución.

La compañía explota en régimen de concesión tres edificios de silos con una capacidad de 145.000 toneladas, un almacén horizontal de 50.000 toneladas y un cargadero de vagones y camiones que, junto con la permanencia en un sistema de mejora continua en la gestión de Servicios (ISO 9001) y Medioambiental (ISO 14001 y EMAS), además de la Seguridad Alimentaria (ISO 22000 y Código GTP), Prevención de riesgos laborales (OSHAS 18001), Referencial de Calidad del Port de Barcelona y Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona, la sitúan, sin duda, en una instalación modélica y puntera en su sector a nivel europeo. Ergransa dispone de un muelle propio con una línea de atraque de 241 metros y 12 metros de calado. Todo ello, combinado con la experiencia y especialización de la plantilla, convierte a Ergransa en una empresa líder en su segmento. Conscientes del importante papel que la logística desempeña en la cadena de manipulación de las materias primas agroalimentarias, desde Ergransa, contribuimos garantizando el servicio y la gestión en beneficio de nuestros clientes y de la industria y comercio del sector. En este sentido, la empresa ofrece la posibilidad de un servicio permanente y continuado, refrigeración y/o aireación de la mercancía, y tratamiento y/o fumigación de los productos. La infraestructura técnica e informática, complementada con el sistema de mejora continua en la gestión de los servicios, garantiza la trazabilidad y/o identidad preservada de las mercancías que se manipulan.

HUTCHISONPORTS BEST

BEST



Guillermo Belcastro – DIRECTOR GENERAL

Avda. Estany del Port, 91
 08820 El Prat de Llobregat
 Tel. +34 93 508 44 40
 Fax. +34 93 508 44 41
www.best.com.es
info@best.com.es

Propietario: Hutchison Ports



INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS:

Superficie:	80 Ha.	Otros:
Línea de atraque:	1.500 m.	Certificaciones
Calado:	16.5 m.	· Efficiency Network
		· OHSAS 18.000
		· ISO 9.000
		· ISO 14.000
		· OEA
Acceso ferroviario		
Terminal Ferroviaria:	8 vías de 750 metros cada una, doble ancho internacional e ibérico, 2 grúas RMG.	
Conexiones Reefer:	1.350	
Grúas pórtico:	11	
ASC's:	54	
Shuttle Carriers :	32	

BEST, es la primera terminal semiautomática del grupo Hutchison Ports y cuenta con avances tecnológicos de última generación, siendo una de las terminales más punteras del Sur de Europa, capaz de operar los buques portacontenedores más grandes del mundo. Cuenta también con las instalaciones ferroviarias más grandes dentro de una terminal marítima en todo el Mediterráneo, con 8 vías de ancho mixto (Ibérico y UIC), que conectan el tráfico con procedencia / destino al Sur de Europa.

50
YEARS

TEPSA
Flexible tanking. Certified.
www.tepsa.es
PRODUCTOS:

Productos petrolíferos, químicos, biocarburantes y para la industria alimentaria.

SERVICIOS:

- Almacenamiento en tanques y envasado de bidones.

- Carga y descarga de buques y camiones. Transbordo entre buques por líneas propias de tierra. Trasiego de productos a otras terminales.

- Dilución y mezcla de productos en tanque y en buque (blending on board). Calentamiento de productos.

- Dilución en línea del ácido fosfórico y ácido acético. Desnaturalización en línea de alcohol.

- Servicios para la recepción de prelavados según Anejo II de Marpol.

- Depósitos Fiscales, Depósito Temporal, Depósito Aduanero, Depósito distinto del Aduanero.

TEPSA Barcelona

Avgda. Moll de l'Energia, s/n
08039 Barcelona - España
Tel. +34 93 289 55 40

administration.bcn@tepsa.es

**Servicios especiales:**

Carga y descarga de vagones cisterna.

Capacidad total: 357.000 m³

Número tanques: 244

Capacidad de los tanques: De 50 m³ a 18.000 m³

Accesos: Vía marítima, ferrocarril, carretera y tubería

TEPSA Bilbao

Explanada Punta Ceballos, s/n
48508 Zierbena (Vizcaya)
Tel. +34 94 636 54 48

administration.bio@tepsa.es

**Servicios especiales:**

Carga y descarga de vagones cisterna.

Conexión con la red nacional de oleoductos.

Conexión con refinería (PETRONOR).

Capacidad total: 321.900 m³

Número de tanques: 79

Capacidad de los tanques: De 50 m³ a 20.450 m³

Accesos: Vía marítima, ferrocarril, carretera y tubería

TEPSA Tarragona

Moll de la Química, s/n
43004 Tarragona
Tel. +34 977 22 82 62

administration.tgn@tepsa.es

**Servicios especiales:**

Conexión red de tuberías de la industria química (DIXQUIMICS).

Capacidad total: 56.100m³ y 15.500m³ en construcción.

Número de tanques: 40

Capacidad de los tanques: De 650 m³ a 3.850 m³

Accesos: Vía marítima, ferrocarril, carretera y tubería

TEPSA Valencia

Dique del Este, s/n
46024 Valencia
Tel. +34 96 367 68 02

administration.vlc@tepsa.es

**Servicios especiales:**

Servicio de bunkering.

Capacidad total: 162.000 m³

Número de tanques: 42

Capacidad de los tanques: De 229 m³ a 17.693 m³

Accesos: Vía marítima y carretera

BERGÉ

Moved by Logistics

TERMINAL PORT NOU

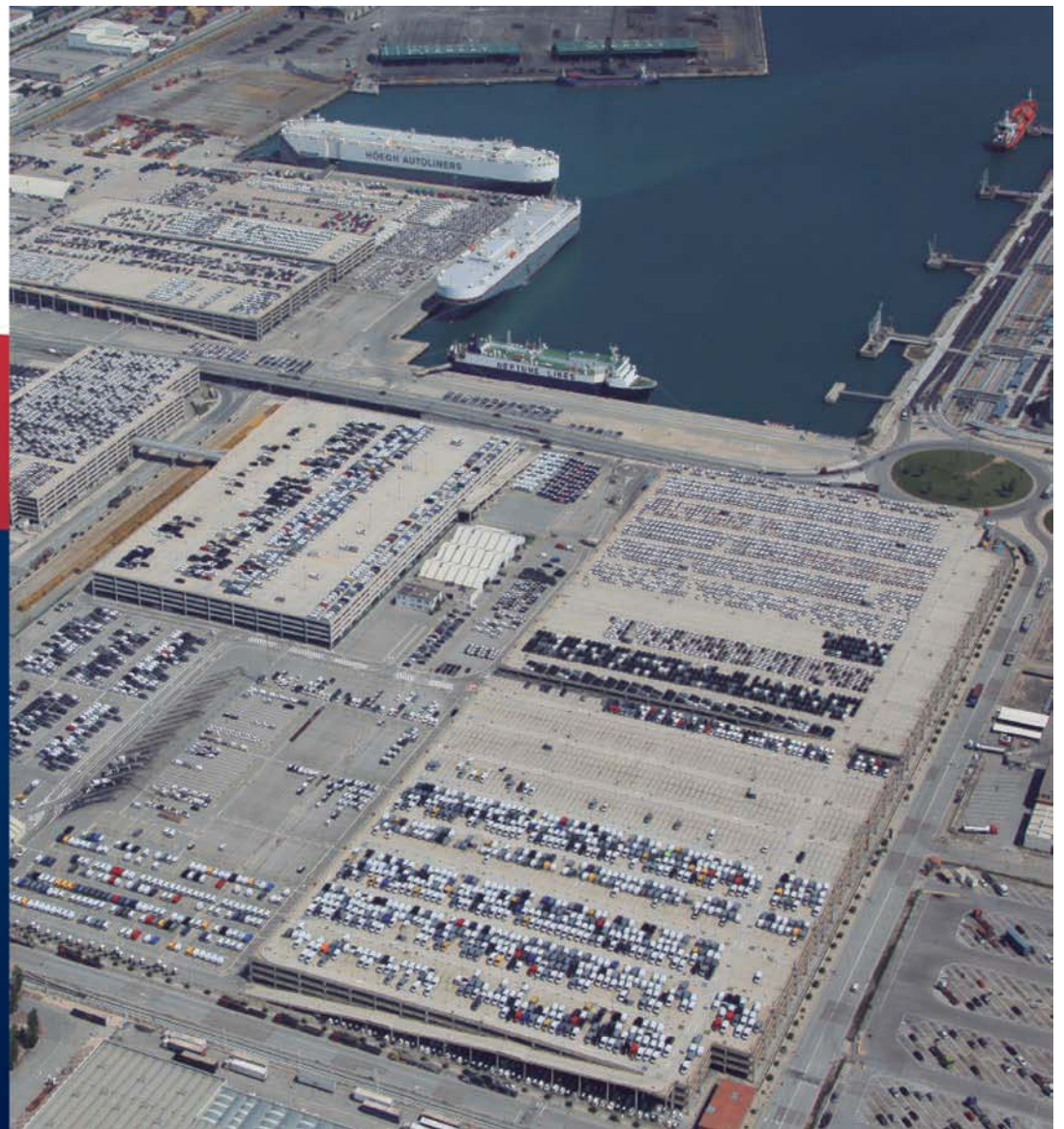
Moll Adossat, 160
Port de Barcelona 08039
Tel. 93 227 38 00 - Fax 93 227 38 01
www.bergelogistics.com

**Actividad**

Terminal Port Nou, es la terminal multipropósito de Bergé en el Puerto de Barcelona, con capacidad para atender todo tipo de buques y especializada en la manipulación de contenedores, carga general, Project cargo y carga rodada.

Dispone de una extensión de 9 hectáreas, 480 metros de línea de atraque y 2 rampas RO-RO.

Port Nou además cuenta con 3 grúas pórtico, 1 grúa móvil, 2 RTG, 8 reach stackers, 20 toplifters y 8 trailers.



La puerta del sur de Europa

- 755.000 m² de superficie total: 40.000 vehículos.
 465.000 m² de superficie bajo techo: 26.000 vehículos.
 290.000 m² de superficie descubierta: 14.000 vehículos.
- 1.671 m. de atraque con capacidad para 6 buques.
- 3 terminales ferroviarias con capacidad para 9 trenes.
- 7 vías conexión UIC (ancho europeo) para 3 trenes x 750 m.
- Servicios de valor añadido:
 - Centro técnico:
 1. Túneles de desprotección y lavado.
 2. Montaje de accesorios y PDI.
 3. Taller de reparación homologado.
 4. Instalación de film protector (Wrap Guard).
 5. Personalización de vehículos.

Ronda de Port, 599 - Port of Barcelona - 08039 Barcelona, Spain
 T +34 93 223 48 33 - F +34 93 223 42 68 - correo@autoterminal.es



THE BEST WELCOME TO SOUTHERN EUROPE

Leader in southern Europe with the highest productivity ratios

Strategic location within a logistics hub being the main gateway for the Iberian and European market

Semi-automated Terminal, flexible and with the most technological advancements in port industry

One of the largest Rail Terminal in the Mediterranean Sea with excellent connections to the European Railway Network

Terminal Catalunya SAU · Av. Estany del Port 91 · Port de Barcelona
 08820 El Prat de Llobregat, Spain · T 00 34 93 508 44 40 · F 00 34 93 508 44 41
 info@best.com.es · www.best.com.es

CEMESA

P&O

Reyser

AMARRADORES DEL PUERTO DE SAGUNTO

instalSub

SERVICIOS DE LANCHAS Y AMARRES

ser navi MAR

Oficina central · Muelle Evaristo Fernandez - Edificio Remolcadores 1ª Planta 08039 Barcelona - Tel.: 93 223 58 38 · www.cemesa.org

Delegaciones: BARCELONA, TARRAGONA, SAGUNTO, VALENCIA Y CARTAGENA

HOLDING M. CONDEMINAS

ERGRANSA
SILOS CONDEMINAS

SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.ergransa.es

- Muelle propio: 241 m.
- Muelle calado: 39 pies (12 m).
- Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tn.
- Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tn.
- Descarga neumática.
- Descarga/carga camión y ferrocarril.
- Pesaje y servicios complementarios.
- Trazabilidad e identidad preservada.
- Políticas:
 - Calidad ISO 9001.
 - Medioambiental ISO 14001 y EMAS.
 - Seguridad Alimentaria ISO 22000 y Código GTP.
 - Prevención de riesgos laborales: OSHAS 18001.
 - Referencial de Calidad del Port de Barcelona.
 - Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona.

ERGRANSA
Silos Condeminas
Muelle Contradique s/n
08039 Barcelona
+34 934 433 716
silo@ergransa.es

PRESIDENCIA Y DIRECCIÓN GENERAL
World Trade Center (WTCB)
Moll de Barcelona s/n
Edificio Este, 5ª Planta
08039 Barcelona
+34 933 102 020 / 932 954 580
gerencia@ergransa.es / presidencia@ergransa.es

DISTRICENTER
Logística a medida

SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.districtcenter.es

- Flexibilidad de gestión.
- Gran capacidad de almacenaje.
- Aplicamos la tecnología más avanzada.
- Identificación por código de barras.
- Clasificación automática.
- Sistema de reconocimiento de voz.
- Servicio de entrega a domicilio.
- Gestión de picking y packing.
- Manipulaciones y retráctiles especiales.
- Gestión de archivos digitales de datos e imágenes.
- Políticas:
 - Calidad ISO 9001.
 - Medioambiental ISO 14001.
 - Seguridad de la Información ISO 27001.

DISTRICENTER
Logística a medida
Pol. Ind. Zona Franca
Sector B, calle B, nº 7
08040 Barcelona
+34 932 643 940
districtcenter@districtcenter.es

DISTRICENTER - SABADELL
Pasaje Joanot Martorell, 96
Pol. Ind. Algevasa
08203 Sabadell
+34 937 116 814

DISTRICENTER - MADRID
Avda. Fuentemar, 17
28823 Coslada
+34 916 746 658

DISTRICENTER - CANARIAS
C/ Santiago Betanvor Brito, 3
Urb. Industrial El Goro
35219 Telde (Gran Canaria)
+34 928 700 094



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro
La velocidad es cosa nuestra

RORO CARGO • CONTENEDORES • PASAJEROS • PROJECT CARGO

¡ Descubre
la carta ganadora !

**driver
CARD**

¡ Tu carta te ofrece descuentos
de hasta el 40%!



Puedes utilizarla a bordo en:
Restaurantes, Bar, Wellness Center,
gimnasio, tiendas



INFO y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

One stop shop in Barcelona Port

Available Services:

- 8 cleaning bays
- 12 steam heating positions
- 20 electric heating positions
- Kosher certificate
- Hand rails rental
- Pre loading test
- 2,5y and 5y test
- Frame, cladding and shell repairs



**Cleaning
Container
Stop Barcelona**

Ronda del Port, 437
08039 Barcelona
www.cleanbcn.com

Telephone: +34 93 144 00 60
Email: customer@cleanbcn.com



LACISA CHARLES ANDRE



LAVADEROS DE CISTERNAS, S. A.

Carrer de Simón Ferrer, 3 - Puerto de Barcelona
08039 Barcelona - España
Tel: +34 93 223 41 53 - Fax +34 93 223 41 02
E-mail: lacisa@lacisa.gcatrans.com - www.lacisa.net
GPS: 41°19'28.8"N, 02°09'06.8"E // 41.32468, 2.151899

www.lacisa.net



COMA Y RIBAS CHARLES ANDRE

Together, exceeding your requirements



La logística:
nuestra razón de ser

Pol. Ind. Santiga · c/ Obradors 1
08130 STA. PERPETUA DE MOGODA (Barcelona)
Telf. +34 933 021 414 · comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com



EMPRESAS
MASQUES
1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890



CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS

OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS

ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS



www.masiques.com



Martainer

Teléfono: Tel. 93 289 62 30
Email: olga.cabiol@martainer.es
www.martainer.es

Su depot integral en Barcelona
Dry • Reefer • Tank



MOORING^{SL}

& PORT SERVICES



MOORING & PORT SERVICES, S.L.
Moll de Sant Beltrán, tinglado nº 3, puerta 10
08039 Barcelona
Tel. 93 324 89 64 / 609 080 183
operaciones@mooringbcn.com

www.mooringbcn.com



Progeco Quality Depot offers a flexible service to store, repair and clean your containers.
Full service for Isotanks, Reefer and Dry units.



QUALITY DEPOT
progeco

Tel. +34 93 223 52 87 - email: viliam.koudelka@progecobcn.com

www.progecobcn.com



AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

Oficinas generales - Muelles ampliación.
48980 Santurtzi (Bizkaia)
Tel. + 34 94487 12 00
Fax: +34 94 487 14 10
www.bilbaoport.eus
comercial@bilbaoport.eus

Ricardo Barkala Zumelzu
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	34.306.674	35.697.037	4,05
CONTENEDORES (TEUS)	604.871	638.447	5,55
MERCANCÍA GENERAL (TM)	9.867.978	10.336.681	4,75
GRANELES SÓLIDOS (TM)	4.543.164	4.757.899	4,73
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	19.783.840	20.490.546	3,57
TRÁFICO RO-RO (TM)	810.439	861.243	6,27
VEHÍCULOS (UNIDADES)	44.964	51.489	14,51
CRUCEROS (ESCALAS)	61	59	-3,28
PASAJEROS TOTAL	186.546	200.631	7,55
PASAJEROS DE CRUCEROS	84.209	86.457	2,67
BUQUES (Nº)	2.855	2.925	2,45
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	46.789.495	47.997.885	2,58

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Noatum Container Terminal Bilbao.

Polivalente: Bergé Marítima Bilbao, Consignaciones Toro y Betolaza, Servicios Logísticos Portuarios- SLP.

Graneles sólidos: Atlántica de Graneles y Moliendas, Bergé Marítima Bilbao, Bunge Ibérica, Consignaciones Toro y Betolaza, Fertiberia, Graneles Sólidos del Norte, Ineos Sulphur Chemical Spain, Servicios Logísticos Portuarios - SLP.

Graneles líquidos: Acideka, ASK Chemicals, Bahía Bizkaia Gas, Bunge, Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), Depósitos Portuarios (Deposa), Esergui, Petróleos del Norte - Petronor, Terminales Portuarias - TEPSA.

Ro-ro: Brittany Ferries, Consignaciones Toro y Betolaza.

Perecederos: Frigoríficos Portuarios del Norte.

Carga de proyecto: Navacel, Haizea Wind, Lointek y Gamesa.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha invertido 48,7 millones de euros en 2018 en obras y proyectos destacados. A lo largo del ejercicio ha finalizado dos obras estratégicas y un proyecto que aúnan la innovación, la digitalización y la sostenibilidad: una nave para actividades logístico-industriales, una rampa ro-ro y la instalación de iluminación eficiente.

En ejecución se encuentran las obras de la primera fase del Espigón central - Future Proofing Bilbao y la estabilización de la antigua cantera de Punta Lucero. Ambas obras relacionadas se iniciaron en septiembre de 2016 y concluirán a finales de 2019. Se ganarán al mar 334.000 metros cuadrados de superficie y 1.081 metros de línea de atraque, con un calado de 21 metros. La superficie obtenida supondrá algo más de la mitad de los 600.000 metros cuadrados que tendrá el muelle una vez concluido. El presupuesto de la obra se sitúa en 74 millones de euros. La Comisión Europea aportará el 20% del importe, en el ámbito del programa Connecting Europe Facility (CEF). Paralelamente, la Autoridad Portuaria destina 1,5 millones al plan de seguimiento ambiental.

Otras dos obras en ejecución son el relleno de la dársena de Udondo (Erandio) y la urbanización del apartadero de mercancías de Arasur (Álava).

CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.



CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.
 Muelle 1. Ampliación.
 Puerto de Bilbao
 Santurtzi, Bizkaia, Spain - 48980
 T +34 944 934 200
 www.cspspain.com
 cspb@cspspain.com



Elvira Gallego
 TERMINAL MANAGER



CSP Iberian Bilbao Terminal S.L. es una de las mayores y más modernas terminales de contenedores de la región atlántica del Sur de Europa. Puerta de entrada y salida ideal para el transporte de contenedores a través de la península ibérica y Suroeste de Francia.

INFRAESTRUCTURAS

Superficie total: 43,8 HA
 Línea de atraque: 1.155 m
 Profundidad: 21 m
 Terminal ferroviaria privada: 13.950 m²
 4 Vías x 450 m
 Estación frigorífica: 540 tomas
 Servicio vigilancia reefers 24 h.
 Almacén: 4.500 m² (DA y DDA)

EQUIPOS

Muelle: 2 Super-Post Panamax (twin-lift)
 4 Panamax
 1 Feeder

Patio: 19 RTG (GPS automated positioning system)
 2 RMG
 6 Reach stackers
 12 Frontales de carga general
 6 Frontales para contenedores vacíos
 3 Tug master

PUERTAS TERMINAL

- 7 Puertas de entrada y 3 de salida
- 1 Puerta para cargas especiales
 - Sistema automático de reconocimiento óptico de caracteres (OCR)
 - CATOS: Sistema Automatizado de Gestión de Terminales de Contenedores
 - Extranet para clientes: www.cspspain.com
 - Integrados en la plataforma electrónica e-puertobilbao de la Autoridad Portuaria de Bilbao - www.epuertobilbao.com
 - Mensajes EDIFACT: COPRAR, COPARN, COARRI, CODECO, BAPLIE...

CALIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Certificación ISPS/PBIP
- Certificación EMAS
- Certificación OHSAS 18001
- Certificación ISO 9001 e ISO 14001
- Referencial de Calidad de Servicio de la Autoridad Portuaria de Bilbao
- Guía de las Buenas Prácticas Medioambientales de OPPE





AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA

Plaza Héroes de Cavite S/N
30210 Cartagena
Tel. +34 968 325 800
Fax. +34 968 325 815
www.apc.es
sac@apc.es

Al cierre de esta edición, no se había producido el nombramiento del nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	34.688.199	33.766.677	-2,66
CONTENEDORES (TEUS)	89.931	84.143	-6,44
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.534.101	1.460.554	-4,79
GRANELES SÓLIDOS (TM)	5.820.338	6.573.315	12,94
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	27.177.908	25.674.781	-5,53
TRÁFICO RO-RO (TM)		4.435	
VEHÍCULOS (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	152	151	-0,66
PASAJEROS TOTAL	236.279	229.313	-2,95
PASAJEROS DE CRUCEROS	236.279	229.313	-2,95
BUQUES (Nº)	2.127	2.203	3,57
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	42.134.157	43.509.822	3,26

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores (pública): Manipulación de Mercancías, Terminal Marítima de Cartagena, Agencia Marítima Blázquez.

Graneles sólidos (pública): Bergé Marítima y Ership (más las empresas estibadoras censadas en el Puerto de Cartagena).

Graneles líquidos (pública): Enagás, Repsol Petróleo, Repsol Butano, Terminal Logística de Cartagena, Bunge Ibérica, Ecocarburantes Españoles, LBC Tanks, CLH, SK Solutions, SARAS

OBRAS E INVERSIONES

En el año 2018 la Autoridad Portuaria de Cartagena ha ejecutado inversiones por un importe de 12,8 millones de euros.

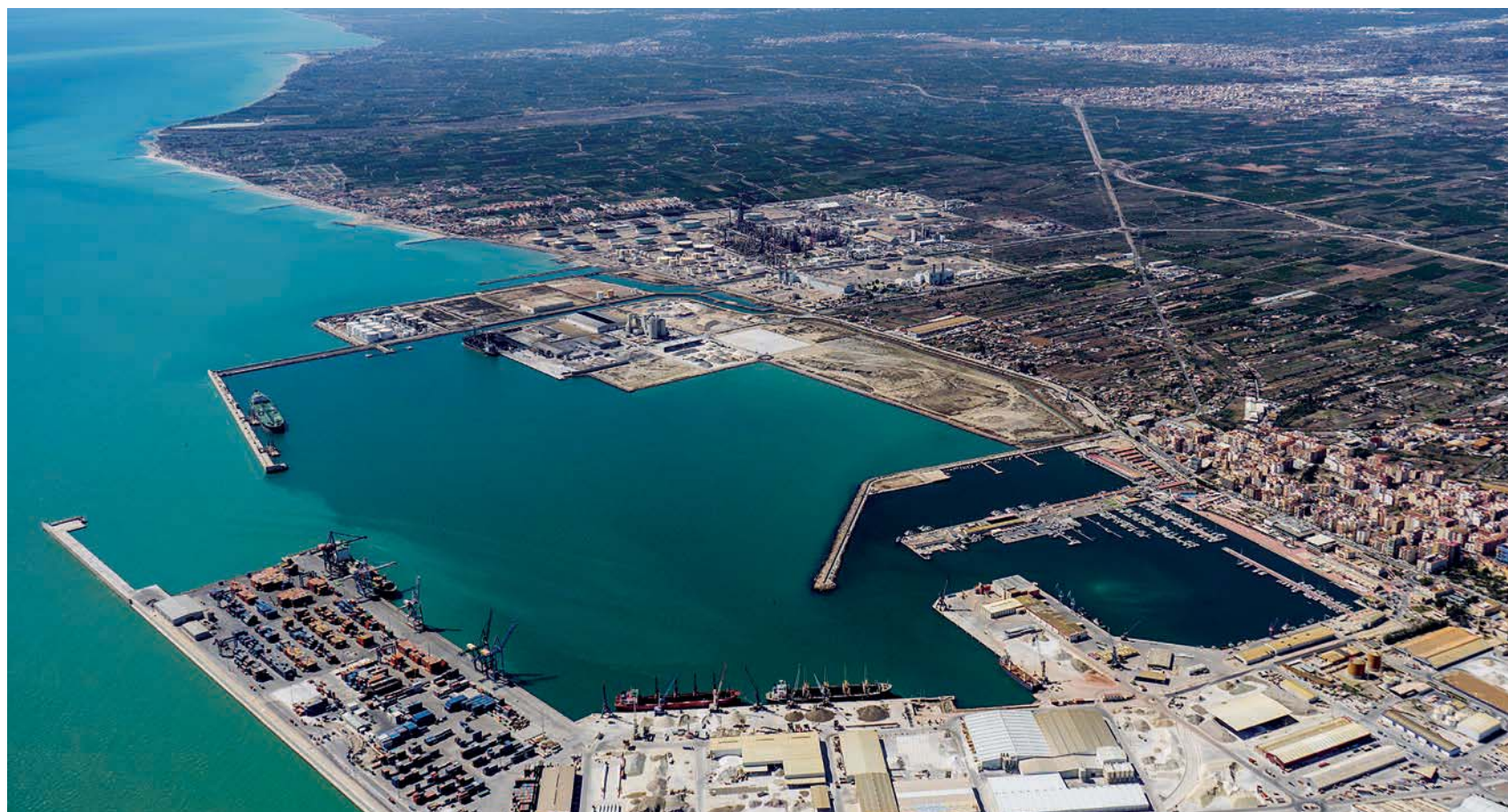
Las principales actuaciones en la dársena de Cartagena han sido: la remodelación de la vivienda del Faro de Mazarrón; la mejora del entorno urbano y vial de servicio entre la grúa Sansón y Curra; la protección frente a socavaciones en el muelle de Cruceros; y la adecuación de las zonas comunes e instalaciones en el edificio comercial.

Mientras, la principal actuación en la dársena de Escombreras ha sido el acceso ferroviario a la Ampliación de la dársena de Escombreras Tramo I. Las obras incluidas en esta inversión se iniciaron en febrero de 2015 y acabarán este año, siendo la inversión prevista de 22,8 millones de euros (IVA incluido). Las obras consisten básicamente en construir un nuevo acceso ferroviario que unirá la línea Cartagena - Escombreras con las nuevas terminales portuarias de la dársena de Escombreras, a través de una vía única de ancho ibérico sin electrificar, para tráfico exclusivo de mercancías. Este nuevo ramal tiene una longitud de 2.560,47 metros.

Además, dentro de la ampliación de la dársena de Escombreras, se desarrollarán dos playas de vías con longitudes máximas de 918 metros y 729 metros.

Por otro lado, en junio de 2018 se aprobó un proyecto complementario al acceso por razones de oportunidad técnica y económica, siendo la inversión prevista de 3,6 millones de euros (IVA incluido).

También se han realizado los proyectos: el refuerzo de la viga cantil del muelle Isaac Peral, las cubiertas ligeras en el control de accesos a los muelles Príncipe Felipe e Isaac Peral, la pavimentación y protección de taludes en vial de servicio carretera de Escombreras y el recrecido en el espaldón del dique suroeste al CEDEX y la estabilización y regeneración de la cantera de Punta Aguilones.



AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

Muelle Serrano Lloberes s/n
 Tel. 964281140 – Fax. 964281411
 www.portcastello.com

Francisco Toledo
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	17.910.534	21.137.477	18,02
CONTENEDORES (TEUS)	240.895	229.093	-4,90
MERCANCÍA GENERAL (TM)	3.583.884	3.288.339	-8,25
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.463.716	7.425.423	14,88
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	7.834.585	10.393.845	32,67
TRÁFICO RO-RO (TM)	537.427	400.936	-25,40
VEHÍCULOS (UNIDADES)	563	107	-80,99
CRUCEROS (ESCALAS)	1	1	0
PASAJEROS TOTAL	411	568	38,20
PASAJEROS DE CRUCEROS	411	568	38,20
BUQUES (Nº)	1.705	1.854	8,74
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	24.777.843	28.971.459	16,92

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: Noatum Terminal Castellón SA, Terminal Marítima de Castellón, SA.
Graneles sólidos: Portsur Castellón SA, Noatum Terminal Castellón SA, Terminal Marítima del Grao.
Graneles líquidos: Noatum Terminal Castellón SA, CLH, SA Cía. Logística de Hidrocarburos, BP Oil, UBE e Infinita Renovables.
Frío: FRICASA.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Castellón destaca, entre los principales proyectos y obras del año, las inversiones privadas comprometidas. Entre ellas, la ampliación de cuatro plazos concesionales que significarán 25 millones de euros de inversión; dos concesiones en el muelle de la Cerámica que supondrán inversiones de más de 30 millones de euros; y un nuevo muelle en la Dársena Sur, cuya inversión alcanza los 11,62 millones de euros.

Asimismo, el Plan de Inversiones de PortCastelló incluye proyectos relevantes como: la urbanización de la Dársena Sur (contará con una inversión de 12,5 millones de euros), el atraque de graneles líquidos en la Dársena Sur (4 millones de euros de inversión), un puente ferroviario y la conexión ferroviaria norte (11,6 millones de euros de inversión), la red ferroviaria en la Dársena Sur (6 millones de euros de inversión), la estación intermodal y conexión con el puerto de Castellón (20 millones de euros de inversión) y el acceso viario definitivo en la Dársena Sur (12 millones de euros de inversión).




PortCastelló,
liderando el futuro

www.portcastello.com



Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33
12100 Castellón
tmg@tmg.com.es - www.tmg.com.es

**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL
Y MERCANCÍA GENERAL**

**ESPECIALISTAS
EN SECTOR CERÁMICO**



APM TERMINALS CASTELLÓN



Víctor Muñoz Cinca - DIRECTOR

Muelle del Centenario, Terminal B.
 Castellón
 Tel. +34 96 428 21 91
 Fax +34 96 428 65 97
www.apmterminals.com/en/castellon
infocastellon@apmterminals.com

Actividad

APMT Castellon esta situada en la zona norte del puerto de Castellon, con una capacidad operativa anual de 350.000 teus

Siendo la terminal de referencia para el tráfico de contenedores y cargas de proyecto desde Castellon al resto del mundo, con servicios regulares y directos con Mediterráneo Oriental, Norte de África, África Occidental, e incluso hasta el Mar Rojo y zona del Océano Indico. Trabajamos con una mínima desviación en las principales rutas marítima Este Oeste.

APMT Castellon esta ubicada en la principal zona de producción de España en material cerámico, auxiliar de la construcción, centrando el 90% de la producción española en 50 kilómetros alrededor del puerto. Junto a este área



industrial disponemos de un hinterland industrial y agrícola que generan volúmenes de tráfico de mercancías a nivel internacional de referencia.

APMT Castellon dispone de accesos modernos con 6 viales de entrada para camiones, y 2 viales ferroviarios de hasta 550 metros de longitud, todos en conexión directa con la red nacional ferroviaria y de carreteras. Además disponemos de dos rampas para servicio de buques RO-RO, almacen y explanada suficiente para atender operativas de vehículos, caragas de proyectos especiales y mercancía general para ser manipulada en convencional.

MUELLES
 Línea de atraque 780 m
 Calado 14 m
 2 Rampas RORO

PATIO
 12.000 m² de superficie
 160 conexiones reefer
 Capacidad para 12.000 contenedores
 Infraestructura ferroviaria
 6 puertas de acceso terrestre

MEDIOS MECÁNICOS
Grúas Pórtico: 1 Panamax, 1 Post Panamax,
 1 Super Post Panamax
Trastainers o RTGs: 4 RTGS
Carretillas Elevadoras: 4 Reach
 Stacker, 2 Elevadoras de Vacíos, 1
 Elevadora 12 tn, 1 Elevadora de 32 tn,
 3 carretillas de 4 tn
Cabezas Tractoras: 10
Plataformas: 13
Otros medios mecánicos diversos
 de apoyo a la operativa



AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA

Muelle España, s/n
51001 Ceuta
Tel. + 34 956 527 000
Fax. + 34 956 527 001
www.puertodeceuta.com

Juan Manuel Doncel Doncel
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.545.553	2.433.781	-4,39
CONTENEDORES (TEUS)	16.063	11.058	-31,04
MERCANCÍA GENERAL (TM)	868.829	841.536	-3,14
GRANELES SÓLIDOS (TM)	17.469	31.894	82,57
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	994.798	836.320	-15,93
TRÁFICO RO-RO (TM)	867.997	832.526	-4,09
VEHÍCULOS (UNIDADES)	378.111	427.088	12,95
CRUCEROS (ESCALAS)	10	11	10
PASAJEROS TOTAL	1.900.403	2.009.211	5,73
PASAJEROS DE CRUCEROS	17.045	15.861	-6,95
BUQUES (Nº)	10.772	11.140	3,42
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	64.123.650	70.404.007	9,79

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Los muelles del Puerto de Ceuta son públicos.
La terminal de pasajeros está gestionada directamente por la Autoridad Portuaria.

OBRAS E INVERSIONES

Las actuaciones presupuestadas autorizadas para el año 2018 han supuesto una inversión de 3,682 millones de euros. Gracias a esta inversión, la Autoridad Portuaria de Ceuta ha podido mejorar la seguridad para el servicio marítimo de la Guardia Civil, acondicionar la red de agua potable en la explanada de Poniente, crear nuevas instalaciones para la Policía Portuaria en la estación marítima, mejorar la pasarela fija de acceso al atraque nº 1 del muelle Cañonero Dato, acondicionar la planta baja de la estación marítima y del atraque nº 1 y rehabilitar la acera sur del camino de servicio del muelle Cañonero Dato.

Según la Autoridad Portuaria de Ceuta, la inversión más significativa ha sido, sin duda, el acondicionamiento de la pasarela fija de acceso al atraque nº1 del Muelle Cañonero Dato que ha permitido liberar espacio suficiente para la posible ampliación de la galería de embarque nº1 de la Estación Marítima, dado que los cambios producidos en los tipos de buques con destino al atraque nº 1 del Muelle Cañonero Dato, puso de manifiesto la necesidad de ampliar la longitud de la galería de atraque a fin de alternar diversas posiciones de la pasarela de embarque/desembarque de pasajeros.

Muelle España s/n
51001 Ceuta
ESPAÑA (Spain)

MINISTERIO DE FOMENTO
Autoridad Portuaria de Ceuta

Tfno.: + 34 956 527 000
Fax: + 34 956 527 001
www.puertodeceuta.com E-mail: apceuta@puertodeceuta.com



AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

Muelle de Curuxeiras s/n. 15401 Ferrol
 Tel. +34 981 338 000
 Fax. +34 981 338 001
 ferrol@apfsc.es
 www.apfsc.es

Jose Manuel Vilariño Anca
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	13.584.102	13.707.535	0,91
CONTENEDORES (TEUS)	455	4.532	896,04
MERCANCÍA GENERAL (TM)	779.423	761.137	-2,35
GRANELES SÓLIDOS (TM)	10.455.812	10.756.985	2,88
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	2.313.028	2.157.943	-6,70
TRÁFICO RO-RO (TM)	71.182	63.593	-10,66
VEHÍCULOS (UNIDADES)	-	-	
CRUCEROS (ESCALAS)	23	14	-39,13
PASAJEROS TOTAL	20.379	17.534	-13,96
PASAJEROS DE CRUCEROS	20.379	17.534	-13,96
BUQUES (Nº)	1.108	1.152	3,97
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	15.329.923	16.897.343	10,22

OBRAS E INVERSIONES

Entre todas las obras e inversiones ejecutadas por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao en 2018 destaca la del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol. Iniciados en septiembre de 2017, los trabajos para dotar a la dársena de esta conexión experimentaron un notable avance en 2018, quedando superados los 1,3 kilómetros de túnel excavados. Con un presupuesto de ejecución de 72,5 millones más IVA, la línea entrará en funcionamiento en 2021.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Ferrol Container Terminal (Grupo Yilport).

Graneles líquidos: Forestal del Atlántico, Reganosa, Masol Iberia.

Graneles sólidos: Endesa, Tudela Veguín, Alcoa.

Polivalentes: Pérez Torres, COP Galicia, TMGA.



AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

Edificio de Servicios Múltiples - El Musel s/n
33212 Gijón
Tel. + 34 985 179 600
Fax. + 34 985 322 850
www.puertogijon.es

Laureano Lourido Artime
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	21.820.520	19.681.780	-9,80
CONTENEDORES (TEUS)	76.348	79.352	3,93
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.617.878	1.702.118	5,21
GRANELES SÓLIDOS (TM)	19.220.421	17.176.815	-10,63
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	897.937	774.674	-13,73
TRÁFICO RO-RO (TM)	978	2.229	127,91
VEHÍCULOS (UNIDADES)	-	-	-
CRUCEROS (ESCALAS)	17	17	0
PASAJEROS TOTAL	21.813	28.771	31,90
PASAJEROS DE CRUCEROS	21.813	28.717	31,90
BUQUES (Nº)	1.298	1.229	-5,32
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	19.606.955	18.226.103	-7,04

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Terminal de Contenedores de Gijón (TCG).

Graneles líquidos: Enagás, CEPESA Comercial Petróleo, CLH, GALP Energía España, Petróleos Asturianos, Repsol Butano, PROAS Y Ditecpesa.

Graneles sólidos: EBHI, Cementos Tudela Veguín, Ership, Bergé Marítima, Comercial Asturiana de Graneles, Lissan Coal Company.

Mercancía General: Arcelor Mittal España, TERPOR.

OBRAS E INVERSIONES

El Puerto de Gijón realizó en 2018 una importante inversión en el muelle Norte de la ampliación con el objetivo de dotarlo de servicios y nuevas zonas pavimentadas. Así, entre las actuaciones que se desarrollaron cabe destacar la iluminación de la zona oriental, el refuerzo de las defensas que habían sufrido desperfectos y la pavimentación de una superficie de 19.359 metros cuadrados destinada a operaciones de carga, descarga y almacenamiento de granel sólido. La inversión total de estas obras ascendió a 833.000 euros.

Además, la Autoridad Portuaria de Gijón llevó a cabo la reparación de los carriles en las zonas dañadas, que coinciden con aquellas que han sido, y serán, sometidas a la explotación más intensa por parte de los pórtricos; esto es, 273 metros en el lado mar y 297 metros en el lado tierra. Esta inversión, denominada "Adecuación de cimentación y vías de los muelles de la 7ª Alineación", ascendió a 995.000 euros y se realizó con vistas a una posible incorporación de un tercer pórtrico que requiera una mayor capacidad estructural del conjunto carril-viga-suelo.



AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA

Avda. Real Sociedad Colombina Onubense, 1
 21001 Huelva
 Tel. 959 493 100
 Fax. 959 493 101
 www.puertohuelva.com
 aph@puertohuelva.com

María del Pilar Miranda Plata
 PRESIDENTA



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	32.332.572	33.130.844	2,47
CONTENEDORES (TEUS)	58.166	68.400	17,60
MERCANCÍA GENERAL (TM)	785.447	988.861	25,90
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.487.378	6.765.384	4,29
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	24.904.547	25.178.397	1,10
TRÁFICO RO-RO (TM)	151.002	175.822	16,44
VEHÍCULOS (UNIDADES)	6	12	100
CRUCEROS (ESCALAS)	44.117	49.038	11,15
PASAJEROS TOTAL	6.359	11.533	81,36
PASAJEROS DE CRUCEROS	20.717	21.719	4,84
BUQUES (Nº)	2.291	2.419	5,59
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	35.441.146	36.952.122	4,26

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Muelle Sur, Concasa (varios clientes, OPDR, Termisur, etc.).
Graneles líquidos: Atlantic Copper Norte, Atlantic Copper Sur, Enagás, Fertiberia (fosfórico y abonos), Ercros-At. Copper, Fertinagro, Reina Sofía (CEPSA), Decal (Norte y Sur) y Monoboaya de crudo (CEPSA).
Graneles sólidos: Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos, Minerales, Fertiberia (fosfórico y abonos), Impala Terminals Huelva.
Polivalente: Muelle Sur (FRS Ibérica, Balearia).
Pasajeros: Muelle Sur (FRS Ibérica, Balearia), Muelle de Levante.
Automóviles: Muelle Sur (FRS Ibérica, Balearia).

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Huelva destaca como principales obras y proyectos desarrollados, en primer lugar, la Plataforma Intermodal del muelle Sur que ha incluido: la ampliación del muelle, el desdoble de la carretera de acceso, la terminal Ro-Ro y sus servicios auxiliares (aparcamientos, reordenación de accesos, rampas, etc.), el Edificio Multifuncional y actuaciones auxiliares (conexión de saneamiento y otras instalaciones).

En segundo lugar, la reordenación de accesos, circulación y seguridad en el Puerto Exterior que ha supuesto el desarrollo de obras para el cerramiento perimetral, el acceso único al Puerto Exterior, el aparcamiento de vehículos pesados y nuevos viales.

Además, se ha culminado la renovación de redes y plataforma del muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

En el ámbito del Puerto Interior, destacaron las actuaciones en viales y urbanización de la Zona de Actividades Logísticas. En el ámbito pesquero, la finalización de las naves de exportadores.

Y en el ámbito de Puerto-Ciudad, la remodelación de la avenida Francisco Montenegro y la redacción del proyecto de integración urbana del muelle de Levante.

En materia de canal de navegación, la Autoridad Portuaria de Huelva comenta que se realizará una campaña de mantenimiento y se comenzará la tramitación del dragado de profundización.

Por último, se ha incrementado la prioridad en inversiones en tecnología e innovación, en materia de control, seguridad y sistemas de gestión portuarios (PCS y PMS).



Puerto de Huelva

Conectando Europa. Abierto al mundo





AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

C/ Tomás Quevedo Ramírez s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
(Islas Canarias)
Tel. +34 928 214 400
Fax. +34 928 214 422
www.palmasport.es

Puertos gestionados: Puerto de Las Palmas, Puerto de Arinaga, Puerto de Arrecife, Puerto de Salinetas y Puerto del Rosario.

Juan José Cardona
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	27.140.732	26.969.732	-0,63
CONTENEDORES (TEUS)	1.184.469	1.139.971	-3,76
MERCANCÍA GENERAL (TM)	16.951.146	16.711.414	-1,41
GRANELES SÓLIDOS (TM)	559.600	474.221	-15,26
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	6.950.470	7.153.264	2,92
TRÁFICO RO-RO (TM)	4.180.243	4.246.941	1,58
VEHÍCULOS (UNIDADES)	466.203	515.582	10,59
CRUCEROS (ESCALAS)	567	586	3,35
PASAJEROS TOTAL	2.574.972	2.702.415	4,95
PASAJEROS DE CRUCEROS	1.243.114	1.330.553	7,03
BUQUES (Nº)	12.341	13.241	7,29
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	241.760.998	249.786.540	3,32

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Operaciones Portuarias Canarias (OPCSA) y La Luz, La Luz (parte del Grupo Boluda) y Mid Atlantic.

Graneles Sólidos: Silos Canarias, Granaderos de Las Palmas, Cementos Especiales de las Islas, Granintra, Gramelcan y Cement Investment.

Graneles Líquidos (Petroleras): Cepsa, Petrocan; Oryx, Aegean, Petrologis y Terminales Canarias (Repsol y BP).

Ro-ro: TCR (Transmediterránea/ Acciona), Naviera Armas, Fred Olsen y Terminal de Pasajeros Pública de Cruceros.

Pesca: Spanish Pelagic, Freiremar y Frisu.

Hortofrutícola: Fedex.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Las Palmas apunta los proyectos que se finalizarán este 2019 por enclaves gestionados. En el Puerto de la Luz en Gran Canaria se han finalizado los muelles interiores 2ª Fase, proyecto que surge como continuación de la ampliación del espacio portuario que se desarrolla en la nueva dársena de La Esfinge. El proyecto cuenta con una dotación de 11,54 millones de euros. Además, se está realizando la pavimentación del Vial Reina Sofía Norte (ha costado 453.000 euros).

En el Puerto del Rosario en Fuerteventura, la APLP ha ejecutado dos proyectos: la elaboración de proyecto y obra de la Nueva Marina en la Dársena Deportiva de puerto del Rosario (presupuesto de 1,235 millones de euros) y el nuevo acceso al recinto portuario del Puerto de Puerto del Rosario (presupuesto de 806.000 euros).

Y en el Puerto de Arrecife, en Lanzarote, se ha ejecutado el vallado de la zona de operaciones del muelle de Los Mármoles (Fase III) que ha contado con un presupuesto de 259.000 euros.

Además, la Autoridad Portuaria de Las Palmas tiene en ejecución varios proyectos. Los más importantes son, en primer lugar, la 2ª Fase de la prolongación del dique Reina Sofía Sur. La nueva línea de muelle la forman siete cajones flotantes de hormigón armado. Con ello se proporciona abrigo a las dársenas interiores del puerto, sobre todo a las nuevas líneas de atraque creadas en el muelle de León y Castillo, y se consigue mayor línea de atraque para continuar con el desarrollo del negocio de reparación de plataformas petrolíferas que requieren importante longitud de línea de atraque con calados superiores a los 24 metros.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 31.775 millones de euros.

En segundo lugar, el refuerzo de la berma de apoyo de los bloques del manto principal de la sección en talud del dique de la Esfinge. Este proyecto cuenta con presupuesto de 5.746 millones de euros.

Asimismo, continúan en ejecución: la ampliación de la línea de atraque de naciente y poniente en el muelle de Pasajeros 1ª Fase (presupuesto de 936.000 euros); el Duque de Alba en el muelle Naos -Arrecife- (956.000 euros de presupuesto); el contradique sur del muelle de Cruceros de Naos -Arrecife- (8,099 millones de euros de presupuesto); la explanada en Dársena Deportiva (1,123 millones de euros de presupuesto); la pavimentación de la explanada del muelle de los Mármoles (543.000 euros de presupuesto); el nuevo cierre de galería en el muelle León y Castillo poniente (TCR) (581.000 euros de presupuesto); el nuevo control de accesos a zona de operaciones en muelle de Pasajeros del Puerto de Arrecife (247.000 euros de presupuesto); el nuevo control de accesos a la zona de operaciones en el muelle de Pasajeros del Puerto del Rosario (247.000 euros de presupuesto); y la nueva red de saneamiento en el muelle Pesquero (490.000 euros de presupuesto).



Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

Líderes en
**LOGÍSTICA
Y SERVICIOS**
del Atlántico Medio



A place for everyone

**LAS Palmas
PORTS**
The leader in the Mid-Atlantic

laspalmasports.es





AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Muelle Cánovas s/n
 29001 Málaga
 Tel. 952 12 50 00
 Fax: 952 12 50 02
 www.puertomalaga.com

Carlos Rubio Basabe
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.922.300	3.319.110	13,58
CONTENEDORES (TEUS)	86.247	125.035	44,97
MERCANCÍA GENERAL (TM)	986.865	1.437.253	45,64
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.675.098	1.702.222	1,62
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	151.490	81.394	-46,27
TRÁFICO RO-RO (TM)	530.236	516.636	-2,56
VEHÍCULOS (UNIDADES)	37.925	53.488	41,04
CRUCEROS (ESCALAS)	299	299	0
PASAJEROS TOTAL	808.530	873.866	8,08
PASAJEROS DE CRUCEROS	509.644	507.421	-0,44
BUQUES (Nº)	1.551	1.771	14,18
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	38.049.983	44.832.135	17,82

OBRAS E INVERSIONES

La previsión de actuaciones más destacadas para los próximos años de la Autoridad Portuaria de Málaga (plan de 2019-2023) corresponden, en primer lugar, al acondicionamiento estructural de la viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en los muelles destinados al tráfico de cruceros (Dique de Levante y ADL).

En segundo lugar, al cerramiento de la dársena pesquera y al nuevo muelle número 8 debido a la evolución positiva del tráfico agroalimentario.

En tercer lugar, a las actuaciones en materia de accesibilidad viaria y ferroviaria. Y, finalmente, a la construcción de nuevas dependencias de la Guardia Civil y edificio de Aduanas en materia de seguridad, así como medidas de estabilización y regeneración de la playa de San Andrés, en materia medioambiental.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Noatum Container Terminal Málaga.

Graneles líquidos: Cepsa Comercial Petróleo, Oil Distribution Terminals, Opemar, Olistock, Deóleo.

Graneles sólidos: Servimad Málaga, Cabeza Marítima.

Polivalente: Noatum Container Terminal Málaga.

Pasajeros: Cruceros Málaga, Eurogate Group Terminals.

Automóviles: Noatum Container Terminal Málaga.



AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

Edificio Administrativo
Parque de Cantodarea s/n
36900 Marín (Pontevedra)
Tel. +34 986 855 200
Fax. +34 986 896 533
www.apmarin.com

José Benito Suárez Costa
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.523.054	2.543.872	0,83
CONTENEDORES (TEUS)	88.938	87.405	-1,72
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.585.107	1.584.131	-0,06
GRANELES SÓLIDOS (TM)	915.812	930.205	1,57
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	0	4	
TRÁFICO RO-RO (TM)	0	0	
VEHÍCULOS (UNIDADES)	0	0	
CRUCEROS (ESCALAS)	1	0	
PASAJEROS TOTAL	143	0	
PASAJEROS DE CRUCEROS	143	0	
BUQUES (Nº)	549	492	-10,38
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	4.799.960	4.484.519	-6,57

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: All Weather Terminal, Ceferino Nogueira.
Contenedores: Termarín, Pérez Torres Marítima.
Graneles sólidos: Ceferino Nogueira, Cementos Cosmos.
Frío: Davila Reefer Terminal.

OBRAS E INVERSIONES

La principal actuación destacada por la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra ha sido la ampliación del Puesto de Inspección Fronterizo. Las mejoras en el PIF del Puerto de Marín lo convierten en una de las instalaciones de control fronterizo más modernas y mejor equipadas del noroeste peninsular. Estas actuaciones permitirán seguir atendiendo con agilidad las necesidades de la potente industria del frío con la que cuenta el Puerto de Marín, que dispone más de 260.000 metros cúbicos de almacenamiento frigorífico, más de 500 conexiones reefer en su terminal de contenedores y es un importante hub para el tráfico de fruta en el Arco Atlántico.



AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA

Avda. de la Marina Española, 4
 52001 Melilla
 Tel. 952 67 36 00 - Fax. 952 67 48 38
 www.puertodemelilla.es

Al cierre de esta edición, no se había producido el nombramiento del nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Melilla.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	1.152.554	873.461	-24,22
CONTENEDORES (TEUS)	36.421	22.174	-39,12
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.061.214	786.510	-25,89
GRANELES SÓLIDOS (TM)	7.372	5.250	-28,78
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	78.648	76.234	-3,07
TRÁFICO RO-RO (TM)	852.972	689.088	-19,21
VEHÍCULOS (UNIDADES)	151.579	155.188	2,38
CRUCEROS (ESCALAS)	0	1	
PASAJEROS TOTAL	833.033	828.291	-0,57
PASAJEROS DE CRUCEROS	0	368	
BUQUES (Nº)	1.869	1.776	-4,98
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	37.819.321	35.409.920	-6,37

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Melilla ha desarrollado recientemente dos destacados proyectos. Por un lado, el proyecto de "Habilitación de aparcamientos en la terminal de pasajeros del puerto de Melilla" que supone la ampliación de la capacidad de plazas del aparcamiento de la terminal de pasajeros en un 75%, con objeto de su adecuación al tráfico de vehículos, así como una reordenación de la circulación mediante la construcción de una rotonda previa a la entrada/salida a los Muelles Comerciales del Puerto de Melilla. El presupuesto ha sido de 894.801,6 euros. La obra está finalizada.

Y, por otro lado, el "Tacón ro-ro en el muelle nordeste III del puerto de Melilla". El proyecto consiste en la ejecución de un tacón Ro-Ro de 18,00 x 26,50 metros cuadrados que permita el despliegue de las ramas de popa en posición de buque atracado, facilitando las operaciones portuarias en el encuentro entre el muelle nordeste II y el muelle nordeste III del puerto de Melilla. El presupuesto del proyecto es de 1.603.791 euros y está en ejecución.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Pasajeros: Estación Marítima de Melilla.



AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

Recinto Portuario S/N
18613 Motril (Granada)
Tel. 958 601 207
Fax. 958 601 234
www.apmotril.com

José García Fuentes
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.362.151	2.852.995	20,78
CONTENEDORES (TEUS)	8.770	341	-96,11
MERCANCÍA GENERAL (TM)	774.764	920.056	18,75
GRANELES SÓLIDOS (TM)	510.112	564.003	10,56
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1.049.953	1.335.910	27,24
TRÁFICO RO-RO (TM)	589.056	755.593	28,27
VEHÍCULOS (UNIDADES)	78.149	56.070	-28,25
CRUCEROS (ESCALAS)	31	29	-6,45
PASAJEROS TOTAL	349.126	263.183	-24,62
PASAJEROS DE CRUCEROS	4.005	5.313	32,66
BUQUES (Nº)	1.345	1.357	0,89
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	21.561.246	18.918.326	-12,26

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Pasajeros: Terminales Marítimas Armas (Muelle de Levante)

Graneles líquidos: Secicar

Graneles sólidos: Naves de Costa y Azucenas (Molina Marítima)

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Motril destaca, como obra relevante, el proyecto del edificio de operaciones portuarias, sede de la Policía Nacional en el Puerto de Motril.

El nuevo edificio tendrá capacidad para 65 funcionarios y contará con sala de reuniones, aseos con vestuarios y despachos para los trabajadores; todo ello distribuido entre planta baja, planta primera y una torreta de vigilancia. En total tendrá una superficie útil de 357,6 metros cuadrados.

Es de destacar la sostenibilidad y eficiencia energética de la edificación proyectada ya que combinará sistemas de energía solar, geotérmica y aerotermia para su abastecimiento. El edificio, con un presupuesto cercano a los 500.000 euros, estará operativo este año.



AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA

Edificio Transatlántico. Recinto portuario s/n.
 20110 Pasaia (Gipuzkoa)
 Tel. 943 351 844
 Fax. 943 350 141
 www.pasaiaport.eus



Félix Garcíandía Tellería
 PRESIDENTE

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.974.799	3.138.321	5,50
CONTENEDORES (TEUS)	8	15	87,50
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.085.298	2.085.553	0,36
GRANELES SÓLIDOS (TM)	834.440	1.003.043	20,2
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	--	--	
TRÁFICO RO-RO (TM)	601.098	642.637	6,91
VEHÍCULOS (UNIDADES)	234.705	254.688	8,51
CRUCEROS (ESCALAS)	9	5	-44,44
PASAJEROS TOTAL	815	1.370	68,09
PASAJEROS DE CRUCEROS	809	1.371	69,47
BUQUES (Nº)	865	1.010	16,76
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	6.320.422	6.568.567	3,93

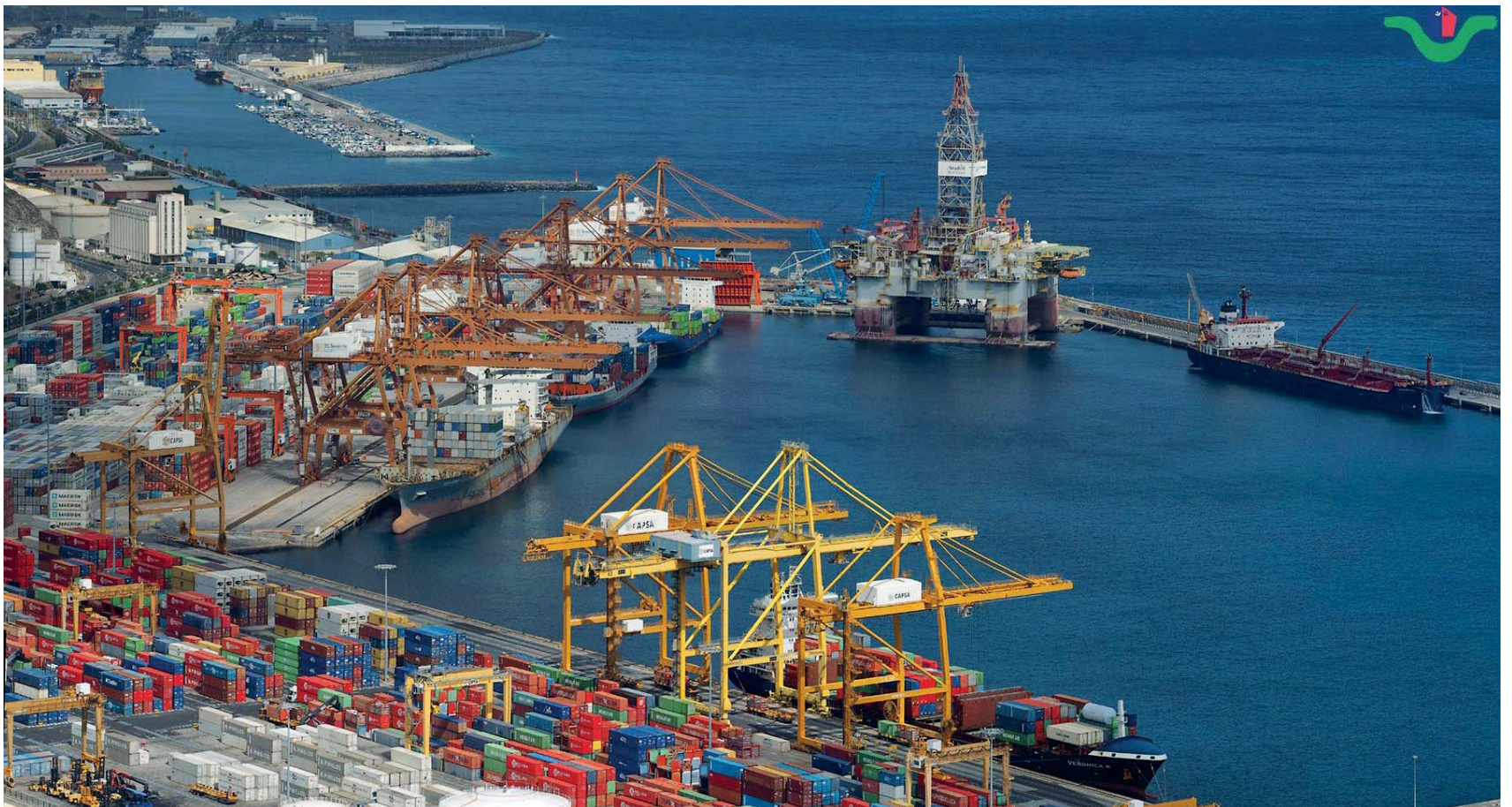
TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Ro-Ro y Automóviles: NOATUM U.E.C.C. Terminal Pasajes, S.L.
Polivalente: Agencia Marítima Algeposa, Sobrinos de Manuel Cámara, S.A., Toro y Betolaza.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Pasaia destaca entre las principales obras e inversiones las actuaciones de integración Puerto-Ciudad. La necesidad de obtención de nuevos espacios tiene su reflejo en el Plan Especial, con una solución que hace compatible la utilización de La Herrera para usos portuarios con un uso ciudadano de calidad. A lo largo del 2018 se han completado las obras de ETS que han configurado un paseo urbano desde la Estación de Herrera Trintxerpe, un tramo clave en el paseo que termina en la zona de puntas. La obra tiene un presupuesto de 3,6 millones de euros. Además, en el área de Lezo se han ejecutado parte de las inversiones previstas. Concretamente el refuerzo del muelle actual y la pavimentación del área del Parque de los Carbones que pondrá a disposición una nueva superficie de 12.000 metros cuadrados en muelle. Las actuaciones tienen un presupuesto agregado de 3 millones de euros.

En cuanto a la implantación de medidas medioambientales, Pasaia Port subraya que, en pro de la eficiencia energética, se han modernizado las instalaciones de alumbrado. A finales del 2018 se iniciaron las obras de modernización. El alumbrado público supone cerca del 40% del total de electricidad consumida en el puerto, por lo que se está llevando a cabo la completa sustitución de las actuales lámparas por tecnología más eficiente, así como sistemas de gestión de las mismas de forma que se obtengan importantes reducciones en el consumo en este apartado. Está previsto terminar estas obras en 2019. El presupuesto de las obras es de 1 millón de euros. Otras inversiones importantes han sido la modernización de las instalaciones eléctricas del puerto (en 2018 comenzaron las obras de renovación de las instalaciones de alta tensión en los muelles de Lezo por un importe de 900.000 euros. Se prevé que estén finalizadas en el primer semestre de 2019) y la renovación de explanadas y viales portuarios (en 2018 se ejecutaron obras por un importe de 200.000 euros). Finalmente, dentro de las actuaciones desarrolladas en materia de accesibilidad viaria/ferroviaria fuera de la zona de servicio, en colaboración con Adif, se va a ejecutar en 2019 la adaptación de las vías de maniobras de la estación de Lezo/Errentería para que puedan dar servicio a trenes de 550 metros. Se ha redactado ya el proyecto para esta ampliación y, a lo largo de 2019/2020, está prevista la licitación de las obras y su construcción.



AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Edificio Junta del Puerto- Avda. Francisco La Roche, 49
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel. +34 922 605 400
Fax. +34 922 605 480
www.puertostenerife.org

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife gestiona: puerto de Santa Cruz de Tenerife; puerto de Los Cristianos; puerto de Santa Cruz de La Palma; puerto de San Sebastián de La Gomera; puerto de La Estaca (El Hierro) y puerto de Granadilla.

**Pedro Suárez
López de Vergara**
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	13.674.878	13.037.210	-4,63
CONTENEDORES (TEUS)	467.144	508.758	8,91
MERCANCÍA GENERAL (TM)	7.391.132	7.408.998	0,24
GRANELES SÓLIDOS (TM)	413.553	446.927	8,07
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	5.137.879	4.501.126	-12,39
TRÁFICO RO-RO (TM)	3.816.002	3.886.574	1,85
VEHÍCULOS (UNIDADES)	1.271.313	1.366.723	7,50
CRUCEROS (ESCALAS)	539	549	1,86
PASAJEROS TOTAL	5.884.404	6.084.062	3,39
PASAJEROS DE CRUCEROS	964.336	1.020.128	5,79
BUQUES (Nº)	13.359	16.400	22,76
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	185.585.177	198.822.229	7,13

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Boluda Maritime Terminals Tenerife; Terminal de Contenedores Tenerife (TCTenerife).

Carga Ro-Ro/pasaje: OPDR Acciona Trasmediterránea, Fred. Olsen Lines y Naviera Armas.

Cruceros. Santa Cruz Terminal, Carnival Corporation & PLC.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife se encuentra en pleno proceso de implantación del "Plan de Movilidad Eléctrica Sostenible, e-ISLAND" un auténtico plan de eficiencia energética cuya materialización supondrá una inversión de 6,3 millones de euros y que, sobre todo, propiciará una reducción anual de emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de 15 toneladas al año.

Alumbrado público inteligente, vehículos eléctricos, instalaciones renovables para autoconsumo y suministro eléctrico a buques son los cuatro grandes bloques de actuación que integran el plan que, como proyecto, arrancó en julio de 2018 y cuya implantación y evaluación habrá concluido en 2025.

Entre las primeras materializaciones a destacar se encuentra el suministro de electricidad a buques, ya operativo en mayo de 2019 en los puertos de La Gomera y La

Palma y, en septiembre, en el puerto de Tenerife. Cabe recordar que esta iniciativa supone la instalación eléctrica de baja y alta tensión para suministrar a los buques de pasaje mientras se encuentran atracados en puerto, eliminando así prácticamente en su totalidad las emisiones de dióxido de carbono y ruido a la atmósfera.

También para suministro de electricidad, en este caso a 18 vehículos cero emisiones de próxima adquisición, la Autoridad Portuaria tinerfeña dispondrá este año de 16 nuevos puntos de suministro de electricidad que se suman a los 18 ya en servicio en los puertos de la provincia.

Ambas actuaciones suponen una inversión de 2,4 millones de euros, cantidad subvencionada con fondos MOVALT (60%) y CEF (25%) por algo más de 420.000 euros. Por otro lado, bajo la denominación de "Proyecto Genera", la Autoridad Portuaria impulsa también el montaje de instalaciones de energía solar y eólica de autoconsumo instantáneo. Los puntos elegidos para la instalación de paneles o módulos fotovoltaicos han sido el edificio sede de la Autoridad Portuaria, el de la Cofradía de Pescadores y la propia Lonja de Pesca, además del túnel de la Vía de Servicio del puerto tinerfeño. En lo que a aerogeneradores se refiere, será en los puertos de El Hierro y La Gomera donde se instale un aerogenerador que podrá desarrollar una potencia máxima de 50 kW con la que se cubrirá parte de la demanda de electricidad para instalaciones como las estaciones marítimas, el alumbrado y las instalaciones auxiliares.

Estos proyectos están subvencionados, a través del FEDER-POPE 2014-2020, al 85%. Con un coste total de 774.642 euros, la Autoridad Portuaria tinerfeña, como promotora, aportará para su materialización 116.200 euros.

Finalmente, algo más de un millón de euros supondrá a la entidad portuaria instalar alumbrado público "inteligente" en todos sus puertos, iniciativa que ha comenzado a desarrollarse y que básicamente supone reducir considerablemente la potencia total consumida por el alumbrado público y los costes de producción de la misma. Dentro del proyecto "Smart Lighting", se ha comenzado a cambiar el alumbrado de vapor de sodio por iluminación LED. Como resultado, un ahorro energético que puede llegar al 40%.

Al respecto, cabe destacar que se ha convocado el nuevo concurso de suministro de energía eléctrica para la Autoridad Portuaria en el que se prima que la empresa comercializadora suministre la energía de fuentes renovables.



Puertos de Tenerife

Autoridad Portuaria de S/C de Tenerife

PUNTO DE REFERENCIA

La calidad, competitividad, eficacia y seguridad, hacen de nuestros puertos un punto de referencia. Por situación estratégica, conectividad y cohesión entre las islas, Europa, África y América.

PUERTOS DE TENERIFE LOS NUESTROS

Nos puedes encontrar en:
  
www.puertosdetenerife.org





AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Muelle de Maliaño, s/n.
39009 Santander. Cantabria.
Tel. 942 20 36 00
Fax. 942 20 36 33
www.puertasantander.com

Jaime González López
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	5.622.370	5.984.516	6,44
CONTENEDORES (TEUS)	6.945	10.539	51,75
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.887.886	2.303.820	22,03
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.476.272	3.313.913	-4,67
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	234.493	339.509	44,78
TRÁFICO RO-RO (TM)	1.551.574	1.839.354	18,55
VEHÍCULOS (UNIDADES)	497.303	488.144	-1,84
CRUCEROS (ESCALAS)	11	8	-27,27
PASAJEROS TOTAL	234.214	252.622	7,86
PASAJEROS DE CRUCEROS	14.663	12.307	-16,07
BUQUES (Nº)	1.522	1.626	6,83
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	28.424.727	30.880.067	8,64

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Graneles líquidos: Alkion Terminal Santander, SA, Repsol Química, S.A.

Graneles sólidos: muelles públicos polivalentes y concesiones de Noatum, TASA, Raos Aditivos, Cementos Alfa, SOLVAY y GSW.

Mercancía general: terminal pública para carga y descarga ro-ro y la concesión de Cantabriasil y GSW.

Pasajeros: terminal pública.

Automóviles: terminal pública.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santander ha desarrollado a lo largo de 2018 numerosas obras e inversiones. Entre las más destacadas se encuentra el muelle Raos 9. Las obras fueron adjudicadas a FCC Construcción en Febrero de 2017. Una vez en explotación, el muelle permitirá dotar de un segundo puesto de atraque a las líneas regulares de buques ro-ro deep-sea, con lo que mejorará sustancialmente el nivel de servicio a este tipo de buques de más de 60.000 GT. La obra se ha adjudicado con un presupuesto de inversión de 17.253.173 euros y un contrato de asistencia técnica de 929.320,83 euros.

Otras obras han sido la renovación de la superestructura en el muelle Raos 3 y el tramo 1-4 de los muelles de Maliaño que dispone de almacenes cubiertos y una rampa ro-ro hidráulica en buen estado, construida a finales de los años 90. Con el proyecto de renovación del muelle se recupera la oferta de dos puestos de atraque en una longitud de 375 m y al menos 9,5 m de calado, para el atraque de cruceros, buques ro-ro cargo y buques ro-pax. También resuelve el atraque de buques inactivos y buques retenidos; y se consigue un atraque alternativo al muelle de Bloques de la Estación Marítima en caso de que su rampa quede fuera de servicio por avería o mantenimiento.

Asimismo, se ha procedido a la renovación de doble vía de FFCC de acceso al Puerto, se ha reformado la rampa ro-ro flotante Raos 8 Este, se ha actualizado el control de acceso a los muelles de Raos, se han pavimentado las parcelas B y E de la ZAL, se ha reformado la Estación Marítima, se han construido nuevas naves de mantenimiento de la APS, se ha acondicionado la parcela 8.2.3 para PDI de automóviles y se han realizado actuaciones en los sistemas de información y en el aprovechamiento de aguas pluviales.

Finalmente, se han rescatado concesiones por ordenación de terminales. En el año 2018 se ha aprobado el rescate de la concesión de las instalaciones de Cadevesa-Cantabriasil en el Espigón Central de Raos, por una cantidad de 100.000 euros, con lo que la inversión total es de 225.944,60 euros. En años sucesivos se estima una inversión continua de 200.000 euros/año.



AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

Avda. Moliní, 6
 41012 Sevilla
 Tel. 954 247 300
 Fax. 954 247 343
 sevilla@apsevilla.com

Rafael Carmona Ruiz
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.555.607	4.434.084	-2,67
CONTENEDORES (TEUS)	105.566	137.849	30,58
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.901.287	1.969.515	3,59
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.201.621	2.169.819	-1,44
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	422.753	269.016	-36,37
TRÁFICO RO-RO (TM)	201.609	196.014	-2,78
VEHÍCULOS (UNIDADES)	12.831	11.637	-9,31
CRUCEROS (ESCALAS)	80	77	-3,75
PASAJEROS TOTAL	46.204	36.705	-20,56
PASAJEROS DE CRUCEROS	23.916	15.309	-35,99
BUQUES (Nº)	1.030	1.016	-1,36
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	5.419.409	5.175.236	-4,55

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Sevilla destacada entre las obras y proyectos desarrollados: el cierre del anillo ferroviario y de la circunvalación interna del Puerto de Sevilla; el vial eje 6 que conecta los puentes móviles de la esclusa; la modernización del Puente de las Delicias; el proyecto AIRIS para digitalizar la vía navegable; el proyecto FPS II para gestionar en base a las TIC el ferrocarril; la adecuación de la Terminal de Contenedores para mejorar el almacenamiento de la mercancía y, finalmente, la construcción de nuevas naves polivalentes.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Concesionados:

Contenedores: Terminal Marítima del Guadalquivir (OPDR y Grupo Boluda).

Graneles Líquidos: Terminal de Líquidos Sevitrade.

Polivalente: Terminal Portuaria Esclusa (TPE), Terminal CPOP (Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.) y Terminal AMP (Agencia Marítima Portillo, S.L.).

Gestión Propia:

Muelles Polivalentes: Muelle de Armamento, Muelle de Tablada y Muelle Batán Norte.

Muelle Pasajeros: Muelle de las Delicias.



AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA

Paseo de la Escollera s/n
Tel. +34 977 259 400
Fax. +34 977 225 499
www.porttarragona.cat

Josep Maria Cruset i Domènech
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	34.028.235	32.399.423	-4,8
CONTENEDORES (TEUS)	62.888	58.106	-7,6
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.063.337	2.142.111	3,8
GRANELES SÓLIDOS (TM)	9.490.705	9.974.512	5,1
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	22.066.910	19.885.000	-9,9
TRÁFICO RO-RO (TM)	296.632	286.636	-3,37
VEHÍCULOS (UNIDADES)	200.446	194.958	-2,7
CRUCEROS (ESCALAS)	37	57	54,1
PASAJEROS TOTAL	51.394	98.141	91,0
PASAJEROS DE CRUCEROS	51.394	98.141	91,0
BUQUES (Nº)	2.651	2.549	-3,8
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	48.037.699	46.329.485	-3,6

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: DP World Tarragona.

Graneles líquidos: Vopak Terquimsa, Euroenergo España, Repsol Butano, Basf Española, Tepsa, Dow Chemical Ibérica, TAPP, Asesa, Repsol Petróleo, Norel, Dixquimics.

Graneles sólidos: Bergé, Euroports Ibérica TPS, Ership, Noatum Codemar Tarragona, Calera Veinte, Cemex, García Munté Energía, Transmar Ship.

Polivalente: Bergé, Noatum Codemar Tarragona, Euroports Ibérica TPS.

Automóviles: Bergé Automotive Logistics, Noatum.

Carga general: Fruport, DP World, Gonvarri, Grupo Algeposa.

OBRAS E INVERSIONES

El Port de Tarragona tiene en ejecución varios proyectos que contribuirán a su posicionamiento como referente en el Mediterráneo.

Los objetivos inmediatos del Port de Tarragona son: la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), el desarrollo de las terminales intermodales de La Boella y Puerto Centro en Guadalajara Marchamalo, así como continuar con la diversificación de los tráficos, consolidar la llegada de cruceros y contribuir estratégicamente con todos los agentes del territorio.

En la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) está previsto el inicio de las obras de accesos a la misma. Están en activo ya 12 hectáreas de las 100 hectáreas previstas. Esta ZAL tendrá acceso directo desde la terminal ferroviaria intermodal La Boella, la terminal de contenedores, y el resto de terminales y muelles del puerto.

Además, está el proyecto de licitación de la construcción del muelle de Islas Baleares a finales de este año. Es un muelle multipropósito de gran calado y donde se ubicará la terminal y una explanada para cruceros en una primera fase. La entrada en funcionamiento está prevista para 2021.

Y está previsto el desarrollo de la terminal intermodal portuaria, La Boella, ubicada en la zona sur del puerto, al lado del PIF y de la terminal de contenedores, y la terminal intermodal Puerto Centro del Port de Tarragona, ubicada en Puerta Centro-Ciudad del Transporte, entre Guadalajara y Marchamalo, que entrará en funcionamiento a principios del año 2020. En este 2019 se prevé licitar las obras de urbanización de la nueva terminal.

Esta terminal Puerto Centro, con 150.000 metros cuadrados permitirá al Port de Tarragona expandirse hacia el centro de la península Ibérica y posicionarse en la que será la plataforma logística intermodal más importante de España, con capacidad para canalizar los principales flujos de mercancías nacionales e internacionales entre ferrocarril y carretera hacia los puertos marítimos y el centro de la península.



 **Port de Tarragona**
www.porttarragona.cat





AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel. +34 963 939 500
Fax. +34 963 939 599
www.valenciaport.com
Puertos que gestiona: Valencia, Sagunto y Gandia

Aurelio Martínez Estévez
PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	73.559.877	76.625.187	4,17
CONTENEDORES (TEUS)	4.832.156	5.182.665	7,25
MERCANCÍA GENERAL (TM)	67.767.129	71.971.743	6,20
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.278.857	2.544.075	11,64
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	3.203.487	1.909.692	-40,39
TRÁFICO RO-RO (TM)	9.452.523	11.829.219	25,14
VEHÍCULOS (UNIDADES)	793.093	818.225	3,17
CRUCEROS (ESCALAS)	203	194	-4,43
PASAJEROS TOTAL	1.062.580	1.071.963	0,88
PASAJEROS DE CRUCEROS	412.328	421.518	2,23
BUQUES (Nº)	7.715	7.722	0,09
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	256.175.377	262.922.585	2,63

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Valencia destaca entre los principales proyectos con inversión pública en el puerto de Valencia: la ampliación norte, que supondrá una inversión de 466 millones de euros; la ampliación de vías del muelle Príncipe Felipe (en ejecución) que cuenta con una inversión de 12,5 millones de euros; la ampliación de calado en todo el puerto hasta cota -18 metros, que permitirá la llegada de buques Triple E, (finalizado) ha contado con una inversión de 14 millones de euros; y, finalmente, la remodelación de la red viaria y ferroviaria del muelle de Poniente y de Costa (en licitación) que contará con una inversión de 45,5 millones de euros. En el puerto de Sagunto, los proyectos destacados son: el proyecto de Adif del acceso ferroviario al puerto (actualmente en expropiación de terrenos) que supondrá una inversión de 23 millones de euros; y el Centro de Inspección Fronteriza (redacción de proyecto) que cuenta con una dotación presupuestaria de 4,7 millones de euros. Finalmente, en el puerto de Gandia la APV destaca los proyectos de dragado de 1,2 millones de euros (ejecutado) y el nuevo acceso sur al puerto, que estará acabado en octubre, que cuenta con una inversión de 2 millones de euros.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

PUERTO DE VALENCIA

Contenedores: Noatum Container Terminal Valencia, Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia, S.A. y TCV Stevedoring Company, S.A./APM Terminals.

Automóviles y Ro-Ro: Ford España S.L. y Valencia Terminal Europa S.A.

Pasajeros: Compañía Trasmediterránea y Eurolíneas Marítimas, S.A., Baleària.

Graneles líquidos: Galp Energía España S.A.U., Terminales Portuarias S.L, Cepsa Comercial Petróleo, S.A. y TevaTank, S.L.

Graneles sólidos: Holcim España S.A., Cemex España, S.A., Temagra S.L. y Silos de Levante, S.A.

Frío: Frío Puerto Valencia, S.L. y EIF Logistic Seaport S.L.U.

PUERTO DE SAGUNTO

Polivalentes: Portuaria Levantina S.A., InterSagunto Terminal, S.A. y Noatum T. Sagunto, S.L.U.

Centros logísticos: Toyota Logistics Services España S.L.U.

Automóviles y Ro-Ro: Valencia Terminal Europa en régimen de autorización

Graneles líquidos: Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS) y Fertiberia, S.A.

PUERTO DE GANDIA

Polivalentes: Navarro y Boronad S.L., Desarrollo Hortofrutícola de la Safor, S.A. (Dehorsa).



TERMINAL VALENCIA S.A.U.

MSC TERMINAL VALENCIA



Sven Valentin - DIRECTOR

Muelle MSC, s/n
Puerto de Valencia 46024
Tel. + 34 963 325 500
Fax. + 34 963 325 800
www.msctv.es
svalentin@msctv.es

PROPIETARIO: Terminal Investment Limited
OPERADOR: MSC



MEDIOS MECÁNICOS

Grúas pórtico: 8 grúas super post panamax

Transtainers ó RTGs:

7 unidades (REGGIANE/NOELL) + 18 rtg's Konecranes

Carretillas elevadoras:

7 reach stackers (Fantuzzi) + 4 ECH (Fantuzzi)

Conexiones reefer o frigoríficas: 726

Cabezas tractoras: 53 mafi

Plataformas: 61 Fabrisem + 3 plataformas derrames

Otros:

1 carretilla Konecranes de 32 tm + 1 Kalmar de 16 tm

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO (TEUs) 2018

Tráfico 2018 (TEUS): 1.100.000

Número de escalas: 750

MUELLES

Línea de atraque (m): 774m

Calado (m): 18

Superficie (ha): 38

Infraestructuras ferroviarias: No

DACHSER
Intelligent Logistics

NUESTRAS DISCIPLINAS FAVORITAS: LOGÍSTICA POR TIERRA, MAR Y AIRE. ¿ESTÁ PREPARADO PARA EL TRIATLÓN?

DACHSER Interlocking

Nuestro equipo logístico avanza hacia su futuro global. Con nuestras soluciones inteligentes, manejamos toda la cadena de suministro para asegurar el flujo mundial de mercancías e información. Por tierra, mar y aire: conéctese a nivel global.



DACHSER Spain Air & Sea Logistics S.A.U.
C/ Dr. J.J. Dómine 15, 2º • 46011 Valencia
Tel.: +34 96 316 57 00 • Fax: +34 96 367 76 58
dachser.spain-asl@dachser.com



www.dachser.es

PORTTEL

LOGISTIC TECHNOLOGIES

www.portel.es



2019

EMPRESA LÍDER
EN TECNOLOGÍA MARTIMO-PORTUARIA

Sede Central Madrid

Avenida de Leonardo Da Vinci, 2 - A.
28906 Getafe. Madrid
+34 91 721 45 00
+34 91 329 02 88
portel@portel.es

Delegación Algeciras

EEMM. Puerto Algeciras, Planta Baja,
locales C6 - C7 y B8.
11207 ALGECIRAS CÁDIZ
+34 956 661 916
+34 956 600 646
soporte.algeciras@portel.es

Delegación Tarragona

Paseo Gremi de Marejans, nº 1
43004 Tarragona
+34 977 238 742
portel@portel.es

Delegación Barcelona

Passeig de García Fària, nº 17
08005 Barcelona
+34 977 238 742
portel@portel.es

Delegación Portel Africa

3ème étage
Immeuble de la COMANAV, 7
Boulevard de la Résistance
20300 - Casablanca (Marruecos)
+212 593 343 901
abdelaiz.ennaciri@portel.es

CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.



CSP IBERIAN VALENCIA TERMINAL S.A.U.

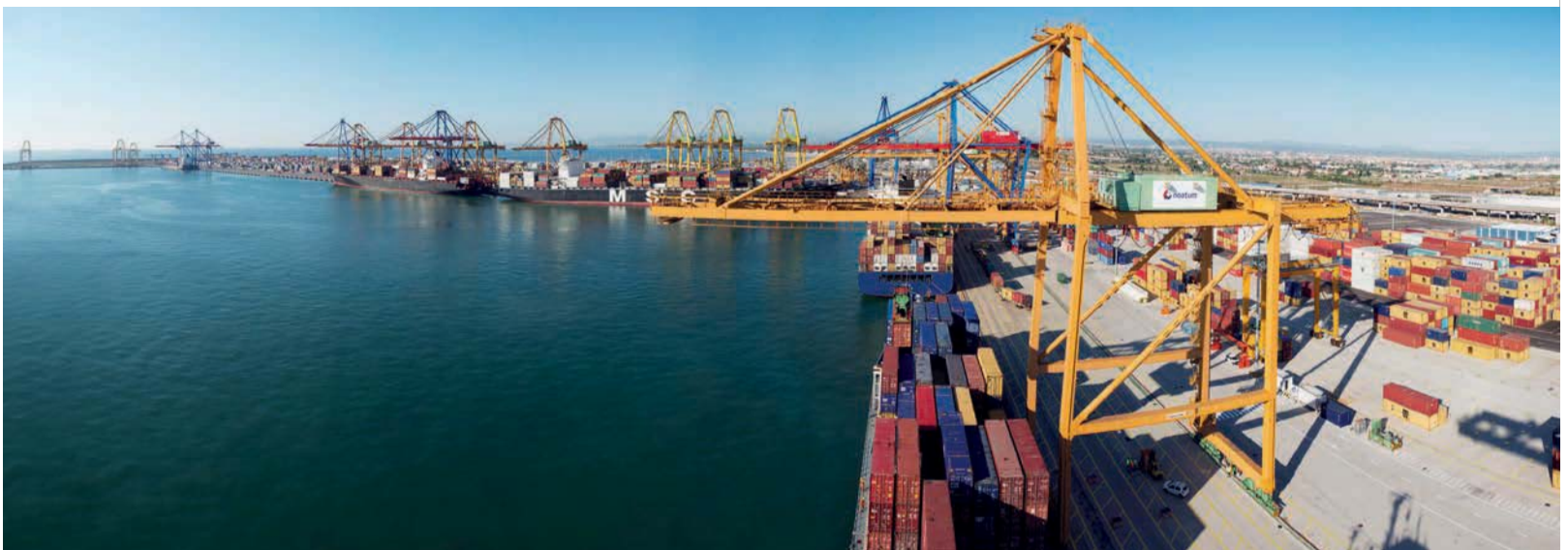


Gustavo Ferrer - DIRECTOR GENERAL

CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.
 Muelle Príncipe Felipe s/n
 Valencia, Spain - 46024
 T +34 963 938 300
www.cspspain.com

Actividad

CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U. es la principal terminal del puerto español que lidera el tráfico de contenedores en el Mediterráneo. Cuenta con la escala de las principales navieras del mundo y con una importante conexión de servicios feeder. Puerta marítima de la Península Ibérica y puerto natural de Madrid. El área de influencia directa de Valenciaport abarca un radio de 350 km, donde se produce el 55 por ciento del PIB español y reside la mitad de la población activa. Es relevante la proximidad al eje Suez-Gibraltar, ruta de las principales líneas interoceánicas.



INFRAESTRUCTURAS

(desarrollo total)
 Línea de atraque: 2.310 m - Calado: 16 m*
 Área total: 145 Ha
 • M. Príncipe Felipe 1.440 m*
 106 Ha (*) 500 m/18 m
 • M. Costa: 530 m, 24 Ha
 • M. Este: 340 m, 15 Ha
 Capacidad patio: 84.000 TEUs
 1.500 conexiones para contenedores frigoríficos.

EQUIPOS

Muelle:
 20 grúas STS. Twin lift
 (conts.manga - t bajo spreader)
 • 1 Malaccamax (25 - 65 t)
 • 15 Over Super Post Panamax (22 - 61/65 t)
 • 4 Super Post Panamax (19 - 40 t)
 Patio:
 • 57 RTG (21x51t, 36x40 t)
 • 7 Reach Stacker (45 t)
 • 1 Frontal (30 t)
 • 13 Containeras de vacíos (10 t)
 • 105 Yard tractors

PUERTAS TERMINAL

8 puertas de entrada y 5 de salida
 • Sistema Automático con reconocimiento óptico de caracteres (OCR)
 • Sistema de ubicación Automática integrado en el sistema de gestión de grúa

TERMINAL FERROVIARIA

Vías: 4+1 x 650 m
 Superficie: 50.000 m²
 Capacidad anual de manipulación: 150.000 TEUs
 Trenes completos para cualquier destino en España
 Conexión directa a la red ferroviaria

VGM: servicio a Líneas y usuarios del puerto

14 básculas para pesaje de camiones
 6 en puertas de entrada, 5 en puertas de salida,
 1 en la terminal ferroviaria y 2 tara interna

HORARIO

24 h en jornadas de 6 h, 360 días al año
 • Operaciones Marítimas:
 24 h en jornadas de 6 h
 • Operaciones terrestres:
 Lunes a Viernes: 08:00 - 21:00 h
 Sábados: 08:00 - 14:00 h
 • Almacén:
 Lunes a Viernes: 08:00 - 18:00 h

SISTEMA DE CONTROL

CATOS:
 Sistema Automatizado Estándar de Gestión de Terminales de Contenedores

Servicios WEB en tiempo real: www.cspspain.com

Integrados en el Sistema de Información Comunitario www.valenciaportpcs.net

SEGURIDAD, CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

- Certificación ISPS en vigor. Cumplimiento del PBIP. CCTV con cobertura completa de la zona operativa. Vigilancia permanente 24 h x 365 días.
- Certificación del Sistema de Gestión de Calidad (UNE EN ISO 9001:2015).
- Referencial de Calidad del Servicio de Terminal de Contenedores del Puerto de Valencia.
- Certificación del Sistema de Gestión Medioambiental (UNE EN ISO 14001:2015).
- Verificación EMAS.
- Certificación en Eficiencia Energética (ISO 50001).
- Cálculo Huella de Carbono (ISO 14064).
- Convenio de Buenas Prácticas.
- Certificación del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad Laboral (ISO 45001:2018).
- Empresa Saludable según el modelo AENOR.





CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA

Ampliación Sur, s/n. - Edificio de Sevasa
Puerto de Valencia - 46024 Valencia
T. 96 324 15 60 - F. 96 324 15 69
cpevalencia@cpevalencia.com
www.cpevalencia.com


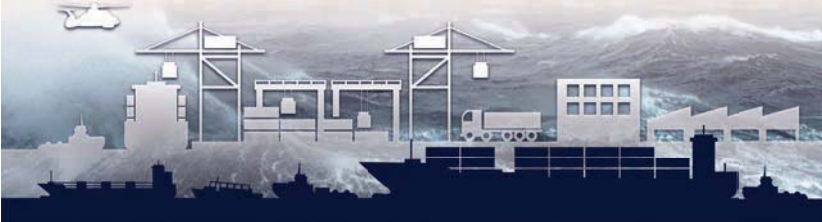
INSTALACIONES

- Administración
- Contratación automatizada
- Servicio propio de prevención
- Centro de formación portuaria con 2 simuladores
- Servicio médico - Atención sanitaria 24 horas

• Plantilla de 1.489 trabajadores de RLE en 2018
• 2.200.000 horas trabajadas en 2018



www.boluda.com.es

B BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

E.L.T.C.
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE CONTENEDORES




COPITRANS S.L.
TRANSPORTE de CONTENEDORES

- NACIONAL E INTERNACIONAL
- ADR EXPLOSIVOS (GESTIÓN DOCUMENTAL)
- REEFERS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- OT 4299-1

Central:
Avda. Manuel Soto Ingeniero
nº 15 - 4º B
46024 Valencia
Tel. 902 160 671 - Infoport 70000
Fax. 963 564 168
copitrans@copitrans.com
trafico@copitrans.com

Delegaciones:
Madrid - Coslada:
Tel. 91 670 86 98
trafico.mad@copitrans.com

Algeciras - Sevilla:
trafico.sur@copitrans.com

Barcelona - Tarragona:
La Badalonesa de Transportes S.L.
Telf : 932 233 230
trafico@labadalonesa.com

www.copitrans.com

FV
FUNDACIÓN
Valenciaport

El Centro de conocimiento del clúster portuario líder del Mediterráneo

Innovación
Formación
Investigación aplicada



- Mercado marítimo portuario
- Planificación y gestión portuaria
- Logística portuaria
- Transformación digital
- Sostenibilidad y transición energética
- Seguridad y protección
- Integración puerto-ciudad

www.fundacion.valenciaport.com

Lifting Global Trade™

APM TERMINALS

José Luis Alabau – MANAGING DIRECTOR

APM TERMINALS VALENCIA



Edificio APM Terminals
Muelle de Levante s/n
46024 Valencia
Tel. +34 963 241 682
joseluis.alabau@apmterminals.com
<https://www.apmterminals.com/valencia>

Desde 2016 integrada en la familia APM Terminals
Focalizada en el Servicio al Cliente (Customer First); Creciendo Juntos con la actividad del Puerto de Valencia.
Siempre en un día a día donde la seguridad para todos es importante



- * 45 ha de superficie
- * 1.660 m línea de atraque
- * Calado de hasta 17m para buques ULCV (Ultra Large Container Vessel) de hasta 20.000 Teus
- * Capacidad máxima anual explanada hasta 1,4 millones de Teus

- * Conexiones de Tren diarias desde y hacia Valencia/Madrid
 - 5 viales de entrada y 3 de salida; con reconocimiento OCR
 - 700 Conexiones frigoríficas
 - 12 Grúas portacontenedores (2 Malaccamax - 4 super Post Panamax – 4 Post Panamax y 2 Panamax size)





AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Praza da Estrela nº 1
 36201 Vigo- Pontevedra
 Tel. – Fax: 986 26 80 00
 Fax Registro General: 986 26 80 01
 www.apvigo.es
 apvigo@apvigo.es

Enrique César López Veiga
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.233.692	4.362.282	3,04
CONTENEDORES (TEUS)	219.438	184.987	-15,70
MERCANCÍA GENERAL (TM)	3.637.840	3.769.929	3,63
GRANELES SÓLIDOS (TM)	261.610	271.820	3,90
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	67.776	93.916	38,57
TRÁFICO RO-RO (TM)	1.079.461	1.067.556	-1,10
VEHÍCULOS (UNIDADES)	484.961	451.111	-6,98
CRUCEROS (ESCALAS)	73	69	-5,48
PASAJEROS TOTAL	140.188	158.449	13,03
PASAJEROS DE CRUCEROS	140.188	158.449	13,03
BUQUES (Nº)	1.724	1.726	0,12
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	36.471.209	37.218.103	2,05

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.A.)
Terminal Polivalente Breakbulk: Gestión de la APV
Terminal Ro-ro de Bouzas: Gestión Propia. Operadores autorizados: Bergé Marítima (Termicar), Líneas Marítimas Españolas (Suardiá).
Graneles: Elnosa, Afamsa, Tudela Veguin, Cementos Secil S.L.U.
Pasaje: Vigo Cruise Terminal (en el Muelle de Trasatlánticos), Vigo Atlantic Cruise Terminal (en el Muelle de Trasatlánticos), El Tinglado (Autoridad Portuaria de Vigo en el Muelle de Comercio)
Marinas deportivas: Club Deportivo Náutico San Adrián de Cobres, Agrupación Náutica San Gregorio, Asociación Náutica Albatros, Asociación Náutica de Guixar, Asociación Náutica-Deportiva A Tella, Asociación de marineros San Miguel de Bouzas, Asociación Náutica Pedra de San Adrián, Círculo Cultural Recreativo de Chapela, Cofradía de Pescadores San Francisco, Liceo Marítimo de Bouzas, Marina Davila Sport, S.L., Marina Punta Lagoa, RC Náutico de Vigo, Sociedad Náutico-Deportiva Os Penedos
Pesca: Conservas y Frigoríficos del Morrazo, S.A., Hermanos Gandón, S.A., Fandicosta, S.A., Auxiliar Conservera, S.A. (AUCOSA), Pescanova España, S.L., Puerto Vieira, S.L., Pescafresca, S.A., Justo López Valcárcel, S.A., Freiremar, S.A., Pereira Productos del Mar, Caladero, S.L.U., S.A.U. Peixemar, Pescados y Mariscos Albelda, S.L., Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, S.L.U., Froiz Mar, Mariscos Penimar, Viveros y Mariscos

Penimar, S.L., Mariscos Campello, S.L., Viveros de Vigo, Mariscos Carnero, Pescados y Mariscos Somar Galicia, Manuel Bouzón Fernández, S.L.

Frío: Pereira Productos del Mar, S.A., Pescados Frigoríficos y Mariscos Albelda, S.L., Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, S.L.U., Frigoríficos Iberport, S.L., Frigoríficos de Vigo, S.A., Hermanos Fernández Ibañez, Cons. Pesca, S.L., Frigoríficos de Galicia, Pescanova España, S.L., Galiciamar, S.A., Iberconsa Seafood Processing, S.L., Frieteis, S.L., Puerto Vieira, S.L., Frigoríficos Oya, S.A., Fandicosta, S.A., Conservas Frigoríficos del Morrazo, S.A., Frigoríficos de Galicia, S.A.

Astilleros: Metalships&Docks, S.A.U.; Frieteis, S.L.; Factorías Vulcano, S.A.; Armón Vigo, S.A.; Francisco Cardama, S.A.; Const. Naval P. Freire, S.A.; Astilleros Lagos, S.L.; Armada, S.A.; Hijos de J. Barreras, S.A.; Astilleros y Varaderos San Gregorio, S.L.; Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U.; Varaderos Domaio, S.L.; Ind Navales a Xunqueira; A. y Varaderos Montenegro, S.A. y Montajes Cíes, S.L.; Rodman Polyships, S.A.; Montajes Cancelas, S.L.; Aislamientos Térmicos de Galicia

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Vigo destaca entre sus principales proyectos, en primer lugar, la "Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas". Este proyecto consiste en la ejecución de un nuevo muro de cerramiento que permita optimizar las superficies útiles de esta terminal, así como una redistribución de las instalaciones y servicios afectados para ordenar líneas y canalizaciones ejecutadas en sucesivas actuaciones. La zona de acceso se urbaniza para ubicar los sistemas de control de entrada y también se instalan nuevos portales para el embarque de piezas especiales. Para finalizar la obra se ejecutarán nuevos pavimentos en las zonas afectadas. Entre otros objetivos medioambientales se intentan valorizar los residuos de demolición para minimizar el volumen de material contaminante generado.

Asimismo, se está llevando a cabo la actuación de "Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas" que consiste en el dragado de las dársenas de Bouzas (reparaciones, transbordadores-transatlánticos) con el fin de conseguir unos calados suficientes para que se puedan llevar a cabo con seguridad las maniobras marítimas en dicha zona.

Por otro lado, la APV ampliará el departamento de usuarios de la lonja del puerto de Vigo, creará nuevos pantalanes para el tráfico de la ría en la dársena de A Laxe; ejecutará un nuevo edificio para la Policía Portuaria en Bouzas; acondicionará la nave oeste del muelle de Comercio; y está procediendo al refuerzo y mejora de los duques de alba y pasarelas de Trasatlánticos y Comercio.

Otras de las actuaciones destacadas son: el acondicionamiento de la edificación del faro de Cabo Silleiro, el refuerzo del pantalán nº 4 de Orillamar y la mejora de los pavimentos e iluminación en el vial Arenal-Guixar.



AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA

Muelle de Pasajeros, 1
 36600 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)
 Tel. +34 986 565 129
 Fax. +34 986 565 800
 www.portovilagarcia.es

Sagrario Franco Malvar
 PRESIDENTE



MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO

	2017	2018	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	1.205.966	1.211.306	0,44
CONTENEDORES (TEUS)	34.508	35.039	1,54
MERCANCÍA GENERAL (TM)	586.971	591.552	0,78
GRANELES SÓLIDOS (TM)	421.101	448.216	6,44
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	193.687	167.809	-13,36
TRÁFICO RO-RO (TM)	-	-	
VEHÍCULOS (UNIDADES)	-	-	
CRUCEROS (ESCALAS)	6	5	-16,67
PASAJEROS TOTAL	1.596	1.158	-27,44
PASAJEROS DE CRUCEROS	1.596	1.158	-27,44
BUQUES (Nº)	323	336	4,02
GT - REGISTRO BRUTO BUQUES (TM)	2.310.409	2.698.826	16,81

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Boluda Terminales Marítimas SA.
Mercancía general: García-Reboredo Hnos, SL
Graneles líquidos: Industrias Químicas del Noroeste, SA, Aceites Abril SL, Industrias Químicas del Noroeste, SA - Financiera Maderera, SA.
Graneles sólidos: Cementos Tudela Veguín SA.

OBRAS E INVERSIONES

Entre las actuaciones destacadas, la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa menciona los proyectos: nuevo trazado de la red de baja tensión en el muelle Comercial Este, ampliación de la red en baja tensión enterrada para alimentación a grúas portuarias del muelle Comercial Oeste; inversiones en eficiencia energética (envolvente de edificios administrativos y nuevas luminarias led en muelles y viales) e inversiones en seguridad viaria dentro de la zona portuaria abierta al uso público.



Operatividad en movimiento

La vía para que tus negocios avancen

www.portovilagarcia.es



SOMETIMES PRODUCT DEVELOPMENT REQUIRES SOME SERIOUS STAMP COLLECTING.

In 1993, we commissioned Tommi, an eager young engineer, to visit some of the world's major container ports to find the answer to a simple question: "What would the perfect RTG be like?" The reasoning was that, as he was not employed by Konecranes, he would get honest answers. And he did. Interview after interview, port after port. Finally, Tommi filed his report, and the rest is history. The Konecranes RTG, equipped with the revolutionary Active Load Control, was born.

Today, after a quarter century of success, it is still the industry benchmark.

Discover the widest and deepest offering in container handling at konecranes.com

KONECRANES[®]
Lifting Businesses™



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat