

BILBAO

NEWS

93



INVERSIONES ANUNCIADAS EN 2021

Buenas perspectivas pese al covid

El año 2021, aún sin desaparecer la sombra del covid, se está perfilando como un año emblemático por el número y cuantía de inversiones anunciadas ligadas al puerto de Bilbao.

Algunas de ellas ya estaban previstas para 2020, pero la mayoría obedecen a nuevos proyectos portuarios.

En conjunto son cerca de 86 millones de euros los que se han anunciado y que se materializarán bien durante el año 2021 o del inmediato, 2022.

TIPOLOGÍA DE LOS PROYECTOS

Por su monto destaca, con 28,8 millones de euros, la correspondiente a la ampliación del muelle AZ1 que inicia la **Autoridad Portuaria de Bilbao**. En segundo lugar, los 22,5 millones destinados por varias empresas privadas a la renovación de maquinaria y equipos, entre ellas las programadas por **Petronor** en su terminal marítima, **CSP Iberia Terminal Bilbao, Tepsa, S.L.P, Bunge y FrioPort**.

En el ámbito de las infraestructuras básicas también destacan los más de 8,83 millones destinados al nuevo acceso a las ZAD II y ZAD III a través del nuevo viaducto que salvará las vías de la estación ferroviaria Bilbao-Mercancías en la zona zaguera del Muelle A6, además de la construcción del nuevo Muelle de Emergencias en Zierbena y la ejecución del proyecto constructivo del refuerzo estructural del

tramo inter-portuario en la N-644 entre las áreas de Santurtzi y Zierbena.

Además, en 2021, se prevén otros 16 millones de euros destinados a nuevas instalaciones en terminales marítimas, entre las que destacan las anunciadas por **Toro y Betolaza, Deposa y Petronor**.

Las inversiones específicas en Mejora del Impacto Ambiental identificadas para 2021 ascienden a 2 millones de euros, el mantenimiento de instalaciones, suman otros 2 millones de euros y 1,5 millones de euros las inversiones en sistemas IT conocidas.

Las inversiones mencionadas se complementan con 4 millones destinados a otros servicios, edificios administrativos o de tipología varia.

A todos estos proyectos portuarios se suman - dentro del área portuaria - las inversiones industriales ya anunciadas en el N°89 y N°90 como son: la planta de producción de combustibles sintéticos a partir de CO² e hidrógeno verde, con una inversión inicial de 60 millones de euros, y la planta de generación de gas a partir de residuos urbanos con una inversión inicial de 70 millones de euros de **Repsol / Petronor**.

Ambos proyectos se encuadran en el macroproyecto BCH2 (Corredor Vasco del Hidrógeno) que movilizará más de 1.300 millones de inversión hasta el año 2026 ■



**AUTORIDAD PORTUARIA /
DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA**

Bulevar ciclista y peatonal en la carretera de la ría

La **Diputación Foral de Bizkaia y la Autoridad Portuaria de Bilbao** firmaron el pasado mes de mayo un acuerdo de colaboración para la ejecución de dos proyectos asociados a la ría del Nervión. El primero de ellos, un bulevar peatonal y ciclista en la carretera BI-711, junto a la ría entre la ciudad de Bilbao y el municipio de Getxo (en la desembocadura) y el segundo un puente móvil que unirá Erandio y Barakaldo, dos de los municipios ribereños.

El protocolo firmado sienta las bases para esta nueva cooperación entre ambas administraciones asumiendo la Diputación, como institución competente en el desarrollo de infraestructuras ciclistas y en la promoción de la bicicleta como medio de transporte, el compromiso de elaborar y aprobar los proyectos de construcción del bulevar y del puente móvil entre Barakaldo y Erandio, así como la financiación, licitación, contratación, ejecución, liquidación y dirección de las obras.

La **Autoridad Portuaria de Bilbao**, por su parte, como administración titular de los terrenos, y de la lámina de agua de la ría, afectados por las actuaciones previstas, participará con la aportación de espacios necesarios para ejecutar las obras, la autorización de las obras que vayan a desarrollarse en el dominio público portuario y la revisión del estado de los muros de ribera ■

AUTORIDAD PORTUARIA

Concluyen las obras de relleno del Canal de Deusto

Tras 22 meses de ejecución, han concluido las obras de relleno en la Margen Izquierda del Canal de Deusto, que han posibilitado la generación de una superficie de unos 50.000 m² en dominio público portuario y que serán destinados al desarrollo urbanístico de la isla de Zorrotzaurre.

Estas obras, adjudicadas por la **Autoridad Portuaria de Bilbao** y fruto de un convenio interinstitucional novedoso, han requerido la construcción de más de 750 paneles de hormigón armado, para formar los 1.500 metros de muro necesarios para contener los rellenos en dos zonas separadas del Canal de Deusto.

La colocación de los muros ha requerido, previamente, la generación de una banqueta de cimentación de escollera y un refuerzo del fondo de la Ría. En total, se han ejecutado en torno a 60 km de columnas de grava.

El Canal de Deusto fue uno de los enclaves portuarios más activos en el centro de la ciudad de Bilbao hasta 1994 ■



**INTERTRANSPORTES
SAAVEDRA**

Se suma a
Uniport

SAAVEDRA
GRUPO

Intertransportes Saavedra (Grupo Saavedra) está especializado en el Transporte Especial de mercancías de gran tonelaje y dimensiones excepcionales como puentes grúa, puentes de obra civil y máquinas eólicas. Su flota la forman una amplia gama de equipos (con antigüedad media inferior a los 4 años) cuyas configuraciones se adaptan a cualquier tipo de carga.

Los equipos disponen de localizador GPS lo cual permite conocer en tiempo real la ubicación de cualquier vehículo que se precise.

Grupo Saavedra desarrolla su actividad para empresas dedicadas a diferentes sectores tales como: Energías Renovables, Industrias Siderúrgicas y Petroquímicas, Minería y Ferrocarril, Industrias Metal-Mecánica, Construcción Civil y Obra Pública, Carga General

En cuanto a su presencia internacional, actualmente están realizando proyectos de transporte en Reino Unido, Rumanía, Marruecos, Francia, Dinamarca, Grecia, entre otros países. Para la ejecución de estos proyectos, Grupo Saavedra dispone de personal cualificado que se desplaza hasta estos lugares para llevar a cabo su supervisión y garantizar la calidad del servicio ■

Exportación de cargas de proyectos industriales

Utilizando la escala mensual de AAL Shipping del mes de mayo, la empresa **Ingeniería y Técnicas de Montajes Lointek**, (**Lointek**) procedía a la carga de exportación de siete intercambiadores en el "AAL Hong Kong".

El conjunto de piezas, que sumaban más de 1000 toneladas y 700 m³ tenían como destino el puerto de Jebel Ali en el Pérsico. El servicio, con origen en el Norte de Europa, continúa hacia Italia, distintos puertos en el Golfo Pérsico para continuar hacia Far East, desde donde ofrece servicio de retorno.



En la escala de junio, en este caso del "AAL Pusan", **Lointek** ha procedido a la exportación de otros seis intercambiadores, cargando a su vez otra partida de 2 grúas puente con destino Omán.

Ambos buques, el "AAL Hong Kong", de 196 metros de eslora, 29 metros de manga y 31.000 dwt, y el "AAL Pusan" de 193 metros de eslora y 32.280 dwt son dos de los buques de la flota multipropósito "A-class" con los que cuenta la naviera que se caracterizan por su gran versatilidad y gran capacidad en bodega y en cubierta. Además de disponer de tres grúas de hasta 700 toneladas de izada, pueden adaptar sus bodegas tanto para la carga de proyectos industriales, heavy lift como para granel seco.

Marítima Davila es el agente en el puerto de Bilbao además de ser el agente en exclusiva en España de AAL Shipping ■

SAMSKIP MULTIMODAL CONTAINER LOGISTICS

Añade a sus servicios el transporte aéreo

El pasado 1 de mayo la empresa de logística global **Samskip** ha anunciado que suma el transporte aéreo (Samskip Air) a su cartera de servicios que ya incluye enlaces ferroviarios, por carretera, de corta distancia y por vías navegables interiores en toda Europa y soluciones globales de logística de carga.



Desde Bilbao ofrece dos salidas semanales marítimas con Reino Unido y, además, vía Rotterdam con destino a Islandia, Islas Faroe, Noruega, Suecia, Finlandia, Rusia, Irlanda, Lituania, Letonia, Estonia, Alemania y Polonia vía el puerto de Rotterdam, siendo especialistas multimodales en el transporte para productos a temperatura controlada ■

Arranca el proyecto H2 y Biogás

Petronor inicia el proceso hacia el hub de Descarbonización con la firma de un acuerdo con el Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia (CABB) para la ejecución del poliducto entre la refinería y el puerto de Bilbao, a una distancia de unos 5 kilómetros, junto a la de la conducción de vertido al mar de la EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales) de Muskiz.

El hub de Descarbonización anunciado por Petronor, consistente en la construcción en el puerto de Bilbao de sendas plantas de producción de biogás y de generación de H2 para la fabricación de combustible sintético, precisa de conexión mediante diversas conducciones con la refinería, cuyo trazado se debe desarrollar siguiendo el actual poliducto que une la planta con la terminal marítima ■

ALBORS GALIANO PORTALES

Lidera de nuevo el ranking anual de Chambers Global Guide en Derecho marítimo en España

El **Despacho Albors Galiano Portales** lidera en solitario y por tercer año consecutivo, este ranking que distingue la excelencia en la profesión jurídica, el crecimiento estratégico de las firmas y su extraordinario servicio al cliente.

En el ranking de reconocimientos individuales, Eduardo Albors y Javier Portales, socios del despacho, han vuelto a ser distinguidos como abogados líderes (Band 1) en Derecho marítimo en España ■



NOS VEMOS:

JORNADAS INFORMATIVAS

PROYECTO BATUZ

15 septiembre (digital)

TALLER BREXIT: REINO UNIDO = TERCER PAÍS. ¿ESTAMOS PREPARADOS?

septiembre (digital)

ENCUENTROS

ENOC - ENCUENTRO NACIONAL DE OPERADORES DE CEREALES

9 septiembre

Zaragoza

CONXEMAR VIGO

Stand: Pabellón Euskadi

5/7 octubre

WORLD MARITIME WEEK - WMW

Bilbao

Stand: 5/7 octubre

INDUSTRY TOOLS BY BILBAO

Stand: 26/28 octubre

MÁS INFORMACIÓN: info@uniportbilbao.es

Edita: UniportBilbao.
1ª Edición: Junio 1998
Publicación de carácter trimestral
D.L. BI-1681-98

UniportBilbao no asume como propias las opiniones que puedan aparecer reflejadas en esta publicación. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este boletín sin la preceptiva autorización.



W.E.C LINES

Aumenta la capacidad de su servicio al norte de Europa y Reino Unido

El pasado día 1 de junio hacia escala en el puerto de Bilbao el buque "WEC Van Eyck", de 853 TEUs de capacidad nominal, de mayor capacidad que el Freya y, con ello, el incremento de capacidad del servicio marítimo semanal en contenedor que WEC Lines inició en pasado mes enero desde el puerto de Bilbao al norte de Europa y Reino Unido.

Esta primera escala del "WEC Van Eyck" ha supuesto también el inicio del servicio directo entre el puerto de Bilbao y el puerto de Thamesport en Reino Unido (próximo a Londres), con el que inicialmente se enlazaba vía feeder a través del puerto de Moerdijk (Países Bajos) reduciéndose, por tanto, el tiempo de tránsito entre Bilbao y Londres a 32 horas escasas.

Este refuerzo del servicio marítimo, en momento Brexit, llevará consigo la apuesta por nuevos servicios ferroviarios entre Barcelona - Bilbao, Madrid - Bilbao, en una clara apuesta por la multimodalidad de **WEC Lines**.

Además de con Thamesport, el servicio conecta Bilbao con Immingham, Teesport y Blyth en Reino Unido (vía Moerdijk) y con los puertos noruegos de Oslo, Moss y Kristiansand, el alemán de Duisburg y en el puerto polaco de Wroclaw.

WEC Lines ofrece también desde Bilbao otro servicio semanal con las Islas Canarias y Casablanca ■



BRITTANY FERRIES

Reinicia su servicio ro-pax con Portsmouth (UK)

La naviera **Brittany Ferries** anuncia el reinicio de su servicio ro-pax a partir del día 20 de julio, paralizado temporalmente por las restricciones a la movilidad impuestas por el COVID.

El "CAP Finisterre" inicia su periplo con la salida del martes día 20 de julio a las 17:30h. desde Bilbao. Como venía siendo habitual mantendrá las tres salidas semanales propias de su rotación: martes, viernes y domingo ■



CONTAINERSHIPS (GRUPO CMA - CGM)

Primer buque portacontenedores LNG recibido en Bilbao

El sábado 5 de junio hacía escala en el puerto de Bilbao el primer buque portacontenedores impulsado por LNG, el "Containerships Borealis" de la naviera Containerships (Grupo CMA CGM).

El "Containerships Borealis", inaugurado en marzo de este año, cuenta con 170 metros de eslora, 27 de manga, un calado de 9,6 y capacidad para 1.380 contenedores y ha sido incorporado por la naviera Containerships al servicio SCUK que conecta dos veces por semana el puerto de Bilbao con los puertos de Tilbury y Rotterdam.

La escala del "Containerships Borealis", que fue atendido en el puerto de Bilbao en la terminal **CSP Iberian Bilbao Container Terminal**, sirvió al tiempo para hacer pruebas de "bunkering" de LNG, que en esta ocasión se atendió desde camión cisterna.

Como parte del grupo CMA CGM, **Containerships** trabaja desde hace tiempo en la sostenibilidad del transporte intermodal. Para ello, de manera pionera, ofrece un paquete de servicios que promueven la transición energética hacia un transporte neutro en emisiones. Entre sus servicios ofrece que el cliente pueda contar con un certificado oficial de emisiones de sus envíos específicos con LNG o, en ausencia de buque LNG en esa ruta, la posibilidad de compensar sus emisiones con la compra de créditos LNG.

Containerships además del servicio con Tilbury y Rotterdam, ofrece en Bilbao salidas hacia Liverpool, Dublin, Greenock y Bristol en Reino Unido, y hacia Helsingborg (Suecia), Gdynia (Polonia).

Asimismo, el pasado día 14 de junio, arribó el "Containerships Stellar" de similares características.

Una apuesta clara de esta naviera por la descarbonización ■



Web para gestión del embargo preventivo de buques

AIYON Abogados ha puesto a disposición de los operadores una web específica para la gestión del embargo de buques, tanto para solicitar su levantamiento como para proceder a su ejecución.

www.shiparrestrelease.com.

La figura del embargo de buques implica la inmovilización de cualquier tipo de barco por parte de las autoridades judiciales, con la colaboración de las autoridades marítimas del lugar en que se encuentre. Dada la habitual brevedad de la estancia de los buques en los puertos y la internacionalidad tanto del sector marítimo como de sus operadores, la posibilidad de adoptar una medida judicial preventiva y urgente, como es la de embargo preventivo, permite facilitar el cobro de las reclamaciones contra armadores y navieros.



Idéntica urgencia reviste el procedimiento inverso, cuando se actúa desde la posición de armador o naviero.

AIYON Abogados -con oficinas en Bilbao, Madrid, Cádiz y Algeciras- está integrada por un equipo multidisciplinar de profesionales expertos que mantiene e incrementa una sólida oferta de servicios en diversas áreas del Derecho ■

Incrementa su presencia internacional con adquisiciones en Costa Rica y Portugal

A. Pérez y Cía recientemente ha adquirido SPC de San José (Costa Rica), empresa que opera como agencia marítima de línea regular y buque tramp, así como en project-cargo.

Al tiempo ha anunciado la adquisición de la consignataria portuguesa Burmester & Stüve Navegação, agencia marítima portuguesa con más de 125 años de historia y presente con oficinas propias en: Aveiro, Leixões, Lisboa, Viana do Castelo, Portimão, Setúbal y Sines.

Con ambas adquisiciones **A. Pérez y Cía** refuerza su liderazgo en el mercado logístico y marítimo, extiende su presencia en la península ibérica e incrementa, de nuevo, su presencia internacional

Como se informaba en el N° 91 de esta newsletter, **MPG Logistics**, empresa del Grupo Pérez y Cía. abrió a finales del pasado año oficinas en Shanghai y Ningbo (China), oficinas que se sumaban a las que dispone en el área del Caribe (Panamá, Colombia y República Dominicana).

Con esta operación **Pérez y Cía** potencia la presencia internacional de este grupo empresarial que ofrece un catálogo completo de servicios en el ámbito de "liner shipping", agencia marítima, "chartering", cruceros y yates, servicios portuarios y de estiba, depósito de contenedores, remolque marítimo, tránsitos y servicios logísticos, transporte marítimo y soluciones logísticas entre otros ■

Premio en asesoramiento BREXIT

Bergé ha sido premiada en la 43 edición de las 100 mejores ideas de Actualidad Económica, la revista decana de la prensa española y suplemento de El Mundo, por su servicio de Asesoramiento Brexit.

Estos premios reconocen la innovación empresarial tras el análisis de cientos de interesantes productos y servicios. "Asesoramiento Brexit" se puso en marcha el pasado año a través del Departamento de Aduanas de **Bergé** para ayudar a las empresas a anticiparse al escenario posterior al Brexit.

La publicación ha puesto en valor la capacidad de reacción de la compañía y como este servicio "ofrece orientación aduanera y fiscal a las empresas que operan con Reino Unido para mitigar el impacto y los efectos de su salida de la Unión Europea". Estos premios anuales cuentan con diez categorías y el reconocimiento a **Bergé** ha estado dentro del apartado "Transporte y Movilidad" ■



LAS EMPRESAS INFORMAN

La página WEB de UNIPORT recoge **información práctica de los servicios** para enviar o recibir mercancía de Reino Unido e Irlanda a través del puerto de Bilbao.

Incluye entre otros:

- Servicios marítimos para:
 - [Remolque acompañado](#)
 - [Remolques](#)
 - [Contenedor](#)
 - [Mercancía Convencional](#)
- [Representantes Aduaneros](#)
- [Depósitos con estatuto aduanero](#)
- [Mapa general](#)
- [Mapa Terminales y Servicios Brexit](#)
- Novedades operativas

<https://www.uniporobilbao.es/es/informacion-interes>

SIEMENS GAMESA

Selecciona a Haizea Wind para su proyecto de Saint-Brieuc

La producción de las torres comenzará en las instalaciones de Haizea Wind en el puerto de Bilbao, donde se fabricarán y se pintarán. Una vez finalizado este proceso, las torres serán enviadas al taller de Haizea Wind del puerto de Brest, y allí se completará el montaje de internos. Las 62 torres, con las que cuenta el proyecto, ya ensambladas se entregarán a **Siemens Gamesa Renewable Energy** ■



DEPOSA

Inicia la ampliación de su terminal

Depósitos Portuarios, S.A. (Deposa) contará con seis nuevos tanques con una capacidad de 2.000 m³ cada uno, construidos sobre una parcela de 2.400 m². en el Muelle Reina Victoria adosada a su actual planta.

La nueva instalación se completará con dos nuevos cargaderos para camiones cisterna y la reactivación del uso del ferrocarril.

Al tiempo, con objeto de diversificar su gama de servicios, **Deposa** ha creado la sociedad Graneles Bioenergéticos que, en una apuesta clara por la sostenibilidad y eficiencia, acometerá la sustitución de las actuales calderas de fuel por gas natural, así como el proyecto de renovación del sistema de calefacción de los tanques actuales.

Con esta ampliación la terminal alcanzará una capacidad superior a los 31.000 m³ distribuidos en 34 tanques, dedicados en su mayoría a líquidos alimentarios.

En el ámbito de la conectividad, **Deposa** recibe directamente los productos de barco a terminal a través de un sistema de ductos multiproducto, dispone de cargaderos para camiones con báscula propia y cargadero ferroviario propio ■



AVIA - ESERGUI

Alianza para ofrecer servicios adaptados a la demanda

Eroski y **Avia** consolidan su acuerdo de expansión de los supermercados franquiciados con la enseña Eroski Rapid en las estaciones de servicio del operador petrolífero **Avia** tras cumplir un año desde la puesta en marcha y un balance más que positivo.

Desde que ambas empresas iniciaran su colaboración se han abierto 13 tiendas en las estaciones **Avia** repartidas por todo el país. Para este 2021 se prevé la apertura de otras 13 nuevas franquicias ■

BEFESA ZINC ASER

Líder mundial del sector de valorización de residuos industriales

La compañía vasca **Befesa**, especializada en el reciclaje de residuos de acerías y de planta de producción de aluminio, se ha convertido en el líder mundial del sector al adquirir la firma norteamericana American Zinc Recycling (AZR). Esta compañía se dedica al procesado de polvos de acería y se caracteriza por introducir estos residuos en un horno para extraer el zinc. Este material suele estar asociado a la chatarra, ya que utiliza para contrarrestar la oxidación de los productos laminados de acero, y forma parte de los residuos que quedan en los procesos de fundición de chatarra.

La operación permitirá a **Befesa** incrementar en un 40% su capacidad de tratamiento de residuos y podrá alcanzar 1,7 millones de Tm. anuales en sus 12 plantas. Entra, además, por primera vez en el mercado norteamericano y complementa así la presencia que ya tenía en Europa y China ■

BILBAO EXHIBITION CENTRE

Del 5 al 7 de octubre de 2021, Bilbao será en punto de encuentro marítimo de referencia gracias a la celebración del **WORLD MARITIME WEEK 2021**

WMW Contará con programas específicos de conferencias y de networking dedicados a: energías marítimas, puertos, construcción naval y pesca ■





Conexión con Cork y tráfico singular a Uzbekistán

A primeros del mes de mayo, **Grimaldi** anunciaba la puesta en marcha de una nueva ruta ro-ro entre el puerto de Amberes y Cork y, con ello, un nuevo servicio entre el puerto de Bilbao y Cork vía Amberes ofrecido por **Finnlines (Grupo Grimaldi)**, representada en Bilbao por **Consignaciones Toro y Betolaza**.

Finnlines ofrece en su ruta intra-europea desde Bilbao conexiones con los puertos de Amberes (Bélgica), Zeebrugge (Holanda), Tilbury (Reino Unido), Cork (República de Irlanda), Travemünde (Alemania), Paldiski (Estonia), Helsinki (Finlandia) Kotka (Finlandia) y San Petersburgo (Rusia) entre otros.

Todos los servicios desde Bilbao admiten carga convencional, carga en contenedor, remolques no acompañados, mercancía sobre "roll trailer", mercancía extradimensionada, IMO, transportes especiales hasta 250 toneladas.

Como tráfico singular y adaptado a las necesidades del cliente, el pasado día 29 de junio la empresa **Talgo** embarcaba en la línea de **Finnlines** con destino a San Petersburgo 17 unidades de coches remolcados cuyo destino final es Uzbekistán. A este envío seguirá un segundo embarque de 13 unidades previsto para a finales de verano que en su conjunto formarán dos trenes completos.

La descarga en la terminal JSC de San Petersburgo se realizará directamente sobre la red ferroviaria lo que permitirá movilizar los trenes hasta su destino final en Uzbekistán sin otra intervención. La operación ha sido coordinada por **Gefco España** ■



Inicio de las obras para la nueva terminal en el A5

Toro y Betolaza ha recibido una concesión de la **Autoridad Portuaria de Bilbao** de 70.000 m2 en el Espigón Central (Muelle A5), donde ha comenzado los trabajos preliminares para la construcción de lo que será la primera terminal marítima en este nuevo muelle, que incluirá una nave de 21.600 m2 de superficie destinada a mercancía convencional.

Con una inversión próxima a los 5 millones de euros, supone al tiempo la ampliación de su terminal para carga convencional y ro-ro del Muelle A6 inaugurada en mayo de 2018, que cuenta con cerca de 110.000 metros cuadrados, una línea de atraque de 420 metros, un almacén de 21.600 metros cuadrados, una rampa ro-ro con una capacidad de carga de hasta 250 toneladas y doble calzada y conexión ferroviaria ■

Inaugura la ampliación de sus oficinas en el puerto de Bilbao

SGS Española de Control refuerza con ello la apuesta por los servicios que ofrece a la comunidad portuaria de Bilbao y a sus clientes en el ámbito de inspección de cantidad y calidad de mercancías. Para ello, ha acometido la ampliación de sus oficinas y laboratorio que tiene en el área industrial de Punta Lucero del puerto de Bilbao. Las instalaciones de SGS están orientadas a dar un servicio ágil a sus clientes, por lo que estar dentro de las instalaciones portuarias refuerza aún más su capacidad operativa, "estas nuevas capacidades también nos están dando la posibilidad de acometer trabajos provenientes de distintas zonas fuera de la CAPV."

SGS es la mayor organización mundial en inspección, verificación, ensayos y certificación. Considerada un referente internacional en cuanto a calidad e integridad, cuenta con más de 80.000 empleados y con una red de más de 1.000 oficinas y laboratorios repartidos en más de 140 países, "la independencia con que prestamos nuestros servicios añade un valor significativo a las operaciones de nuestros clientes y les garantiza la sostenibilidad de su negocio", señalan ■

NORMATIVA:

EN CURSO

Anteproyecto de ley de reforma del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y de la Ley de Navegación Marítima

Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte del Estado.

Proyecto de Ley de movilidad sostenible de Euskadi.

Proyecto de Ley de Transición Energética de Euskadi.



SUMAMOS PARA AVANZAR

Trabajando juntos en la mejora continua e innovando en competitividad para promover el puerto de Bilbao, ... porque los avances no se producen solos

686 Transportes Logísticos y Portuarios	Cargor Bizkaia	INEOS Sulphur Chemicals Spain	Siemens Gamesa Renewable Energy Innovation & Technology
A. Pérez y Cía	Cementos Lemona	Ingeniería y Técnicas de Montajes Lointek	Sociedad Financiera y Minera - Cementos Rezola
Access World (Spain)	C.H. Robinson International	International Seamen's Club	Soldevilla Aduana
Acciona Forwarding	CMA CGM Ibérica	Intertransportes Saavedra	Sparber Líneas Marítimas
Acideka	Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas	JF Hillebrand Spain	Suardiá Logistics Ibérica
Agencia Marítima Artiach Zuazaga	Compañía de Remolcadores Ibaizabal	Kuehne & Nagel	Subdelegación del Gobierno en Bizkaia
Agencia Marítima Condeminas Bilbao	Consignaciones Toro y Betolaza	Marítima Davila Bilbao	- Dependencia de Agricultura, Pesca y Alimentación. Inspección de Sanidad Vegetal Exterior e Inspección de Sanidad Animal Exterior - Dependencia de Sanidad y Política Social
AIYON Abogados	Consortio del Depósito Franco de Bilbao	Marmedsa Noatum Shipping Agency	T.Titán
Albors Galiano Portales	Consulmar	Mediterranean Shipping Company España	Tecniruta-Concisa
Alex Stewart Assayers Ibérica	Containerships - CMA CGM	Metransit Norte	Tecnologías Vascas (Tecnovas)
Altius	Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Bilbao	MGM & Asociados, Correduría de Seguros	Terminales Portuarias (Tepsa)
Amarradores Puerto de Bilbao	CSP Iberian Bilbao Terminal	Ministerio de Industria, Comercio y Turismo	Tiba Spain
Amilibia & Lavandero Abogados	Cuatrecasas, Gonçalves Pereira	Dirección Territorial de Comercio en el País Vasco - Servicio de Inspección	Tradebe Puerto Bilbao (Linersa)
Aon Gil y Carvajal	D. José Angel Corres	SOIVRE	Tráficos y Servicios Elorza y Cia.
Aparkabisa	Dachser Spain Air & Sea Logistics	MPG Logistics	Trans European Transport Suardiá
Araba Logística (Arasur)	DBA Bilbao Port	Multitrade Spain	Transitía
Asetrabi - Asociación Empresarial de Transporte por Carretera y Logística de Bizkaia	Debusman Pastrana	Naviera Murueta	Transportes Astra
ASK Chemicals España	Dependencia Regional de Aduanas e IIEE del País Vasco	Nerviñ Internacional	Transportes del Puerto de Santurtzi
Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante	Depósitos de Comercio Exterior (Decoexsa)	Nippon Express de España	Transportes González Eurotrans
Asthon Cargo Bilbao	Depósitos Portuarios (Deposa)	Nirint Iberia	Transportes y Grúas Aguado
Autoridad Portuaria de Bilbao	Diputación Foral de Bizkaia	Nordex Energy Spain	TransVol
Ayuntamiento de Bilbao	E. Erhardt y Cía	Operinter Traimer	Trincas y Jarcias
Bahía de Bizkaia Electricidad (BBE)	Embalajes Arechaederra	Orient Overseas Container Line (Spain) (OOCL)	Tubacex
Bahía de Bizkaia Gas (BBG)	Embalan3, Sistemas de Embalaje	Petróleos del Norte (Petronor)	Universidad del País Vasco - UPV/EHU
BBC Chartering GmbH	Esergui - AVIA	Progeco Bilbao	Vapores Suardiá Norte
Befesa Zinc Aser	EuroAméricas Agencia Marítima	Saisa Port, S.L	VASCO
Bergé Marítima Bilbao	Eusko Jaurlaritza - Gobierno Vasco	Samskip Multimodal Container Logistics	Vasco Shipping Services
Biladu	Exolum	Schenker Logistics	Voltrans
Bilbao Exhibition Centre (BEC)	FCC Ámbito	Seatrans Maritime	Vinatrans Bizkaia
Bilbao Metropoli-30	Fracht Project Logistics	Serport Gestión	W.E.C. Lines España
Bilogistik	Frigoríficos Portuarios del Norte (Frioport)	Servicios Intermodales Bilbaoport (SIB Port)	
Bolloré Transport Logistics Spain	Gefco España	Servicios Logísticos Portuarios (SLP)	
Bridgestone Hispania Manufacturing	Hapag Lloyd Spain	SGS Española de Control	
Brittany Ferries Bilbao	IDOM Consulting, Engineering, Architecture		
Bunge Ibérica			
Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao			

BILBAO

Uniport  Bilbao
Comunidad Portuaria

Alda. Urquijo, 9. 1º Dcha.
48008 Bilbao-Spain
Tel.: +34 94 423 67 82
comunicacion@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.eus