



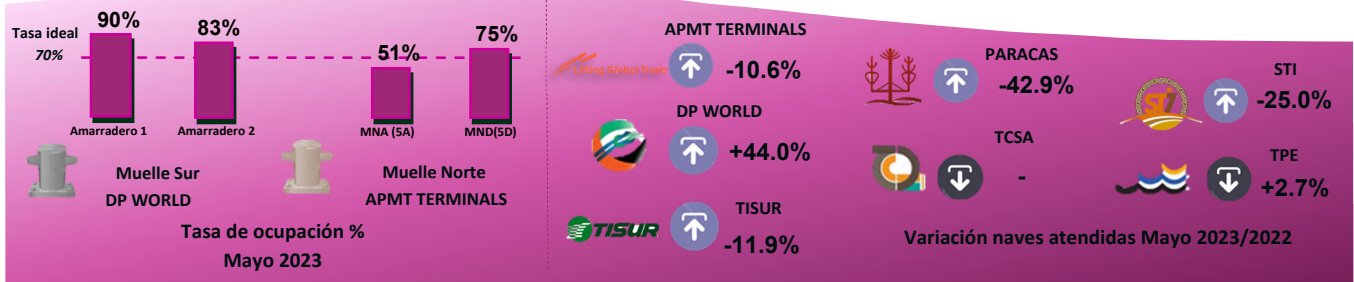
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

2023
MAYO
REPORTE RO 03

Tasa de ocupación en los muelles de los terminales concesionados



1. Naves atendidas en los terminales portuarios concesionados

Durante el mes de mayo 2023 los principales terminales portuarios concesionados del ámbito marítimo atendieron 286 naves, reflejando una disminución del 2.4% en comparación con el mes del año anterior.

Siendo los más representativos por zonas:

Norte:

El Terminal Portuario Paita administrado por TPE atendió 38 naves.
El TP Salaverry, administrado por STI, atendió 12 naves.

Centro:

El Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, atendió 101 naves.
El Terminal Zona Sur, administrado por DPWC, atendió 72 naves.
El TP Embarque de Minerales, administrado por TC, atendió 14 naves.

Sur:

El Terminal Portuario Matarani, administrado por TISUR, atendió 37 naves.
El TP General San Martín, administrado por Paracas, atendió 12 naves.

Cuadro N°1
Cantidad de naves que operaron en los terminales portuarios concesionados de uso público, Mayo 2023

Terminal Portuario	Muelle	N° naves	Tiempo de estadía promedio (horas)
TP Gral. San Martín -TPP	Muelle 1	12	43.1
TP Matarani -TISUR	Muelle 1	24	31.5
	Muelle F	13	29.4
TP Paita TPE	Muelle 1	3	35.6
	Muelle 2	35	17.1
TP Salaverry Terminal Internacional - STI	Muelle 1	8	37.2
	Muelle 2	4	45.4
TP Embarque de Minerales - TC	Muelle 1	14	29.1
Zona Sur Callao DPWC	Muelle Sur	72	17.6
TNM Callao - APMTC	Muelle 1	5	48.4
	Muelle 2	9	31.2
	Muelle 3	15	56.3
	Muelle 4	4	33.4
	Muelle 5	52	19.2
	Muelle 7	6	40.4
	Muelle 11	10	40.4

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, recibieron 187 naves que representa 65.4% del total.

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) de TNM APMTC superó la tasa recomendada, en un 72%.

Los amarraderos 1 y 2 del Muelle Sur - DPWC superaron la tasa de ocupación recomendada con un 90% y 83% respectivamente.

Atención de naves en muelles

En el mes de mayo 2023, los muelles de los TP concesionados de ámbito marítimo que presentaron la mayor atención de naves portacontenedores fueron:

Los muelles MN5 - APMTC y el muelle sur - DPWC con 43 (27.7%) y 72 (46.5%) naves portacontenedores, respectivamente.

En el muelle 2 de TP Paita se atendieron 35 naves portacontenedores (22.6%).

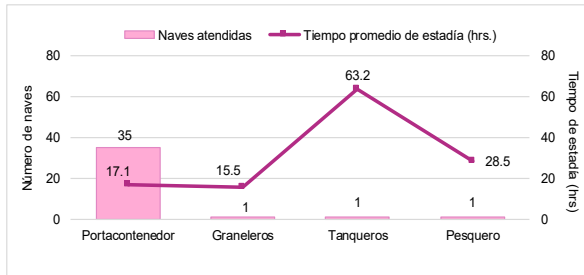
2. Tiempo de estadía en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paita

Del gráfico N°1 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves tanqueras con 63.2 horas, seguidas por las naves pesqueras con 28.5 horas.

Por otro lado, la nave portacontenedor registró un tiempo promedio de estadía de 17.1 horas.

Gráfico N°1
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de naves en el TP Paita - TPE, Mayo 2023



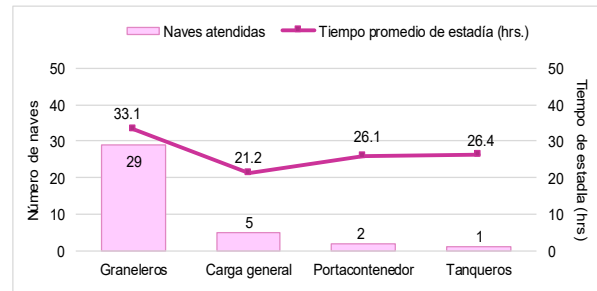
Fuente: TP Paita - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Terminal Portuario de Matarani

Del gráfico N°2 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 33.1 horas, seguido por las naves tanqueras con un tiempo de 26.4 horas.

En el caso de las naves portacontenedores se observó que el tiempo promedio de estadía fue de 26.1 horas, mientras que el tiempo de estadía promedio de las naves de carga general fue de 21.2 horas.

Gráfico N°2
Número de naves atendidas y tiempo de estadía de los amarraderos de TP Matarani - TISUR, Mayo 2023

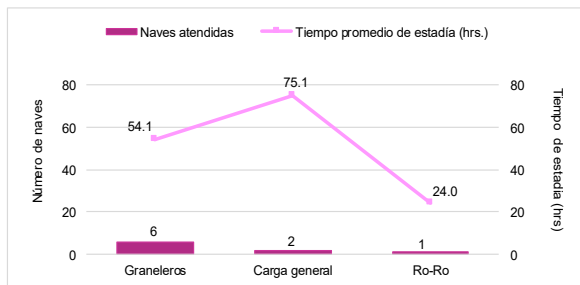


Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Terminal Portuario General San Martín

Del gráfico N°3 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves de carga general con 75.1 horas, seguidas por las naves de carga graneleras con 54.1 horas.

Gráfico N°3
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP General San Martín - TPP, Mayo 2023

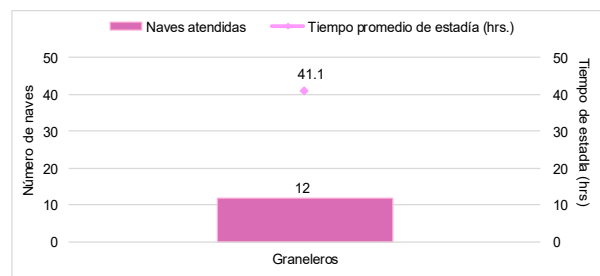


Fuente: TP General San Martín - PARACAS
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

Terminal Portuario Salaverry

Del gráfico N°4 se observa que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó para las naves graneleras con 41.1 horas.

Gráfico N°4
Tiempo promedio de estadía de los amarraderos por tipo de nave en el TP Salaverry Terminal Internacional - STI, Mayo 2023



* Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

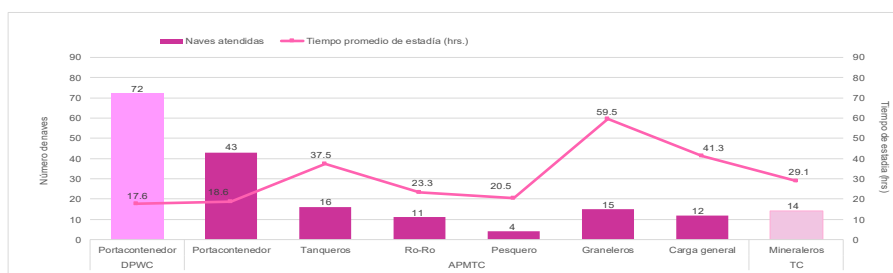
Terminal Portuario Callao

Del gráfico N°5 se aprecia que el mayor tiempo promedio de estadía se presentó en las naves graneleras con 59.5 horas, seguidas por las naves de carga general con 41.3 horas, las cuales fueron atendidas por el administrado APMTC.

En el caso de las naves portacontenedores, se observa que el tiempo promedio de estadía de APMTC fue de 18.6 horas, mientras que el tiempo promedio de las naves atendidas por DPWC que fue de 17.6 horas.

Cabe indicar que el muelle de embarque de concentrados de minerales (TCSA) presentó un tiempo promedio de estadía de 29.1 horas.

Gráfico N°5
Tiempo promedio de estadía de las naves según tipo, en los amarraderos de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TC, Mayo 2023

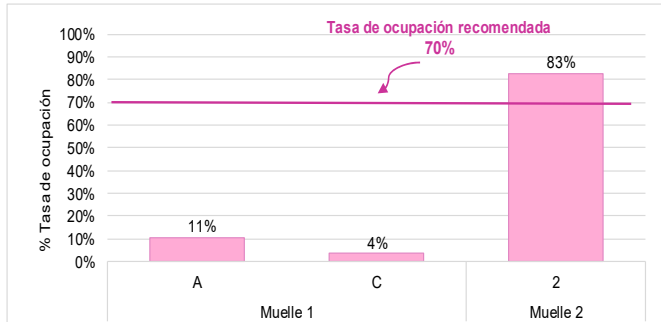


Fuente: Terminales portuarios del Callao - APMTC, DPWC y TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

3. Tasa de Ocupación en los terminales portuarios concesionados

Terminal Portuario de Paíta

Gráfico N°6
Tasa de ocupación de los amarraderos de TP Paíta -TPE
Mayo 2023



Fuente: TP Paíta - TPE
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

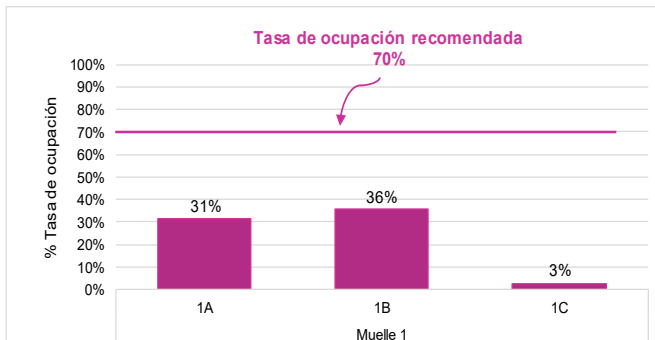
En el mes de mayo 2023 la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Paíta, administrados por TPE, osciló entre 4% a 83%, encontrándose fuera del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que se presentó saturación en la atención de las naves.

El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 11%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y tanqueras.

El muelle 2 presentó una tasa de ocupación del 83%, en atención a las naves portacontenedores.

Terminal Portuario de San Martín

Gráfico N°7
Tasa de ocupación de los muelles del TP General San Martín - TPP
Mayo 2023



Fuente: TP General San Martín - TPP
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

En el mes de mayo 2023 la tasa de ocupación del Terminal Portuario General San Martín, administrado por TPP, osciló entre 3% a 36%, lo que evidencia que no se presentó saturación en la atención de las naves.

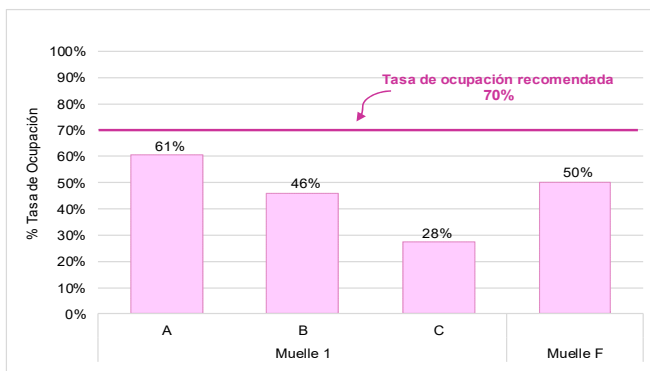
El amarradero 1A presentó una tasa de ocupación del 31%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves graneleras

El amarradero 1B presentó una tasa de ocupación del 36%, evidenciándose una mayor disponibilidad en la atención de las naves graneleras y de carga general.

El amarradero 1C presentó una tasa de ocupación del 3%. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de naves portacontenedores.

Terminal Portuario de Matarani

Gráfico N°8
Tasa de ocupación de los muelles de TP Matarani - TISUR
Mayo 2023



Fuente: TP Matarani - TISUR
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

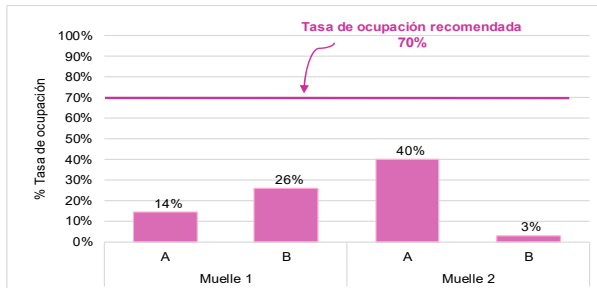
En el mes de mayo 2023, la tasa de ocupación de los amarraderos del Terminal Portuario de Matarani, administrado por TISUR, osciló entre 28% a 61%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%. Esto evidencia que no se presentó saturación en la atención de naves.

Los amarraderos 1A, 1B y 1C presentaron una tasa de ocupación de 61%, 46% y 28% respectivamente. Estos valores evidencian que no se presentaron saturaciones en estos amarraderos para la atención de naves graneleras y de carga general.

El muelle F, exclusivo para la atención de naves graneleras que movilizan minerales, presentó una tasa de ocupación del 50%.

Terminal Portuario Salaverry

Gráfico N°9
Tasa de ocupación de los muelles de TP Salaverry - STI
Mayo 2023



(*)Salaverry Terminal Internacional comenzó operaciones el 31.10.18
Fuente: TP Salaverry Terminal Internacional - STI
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

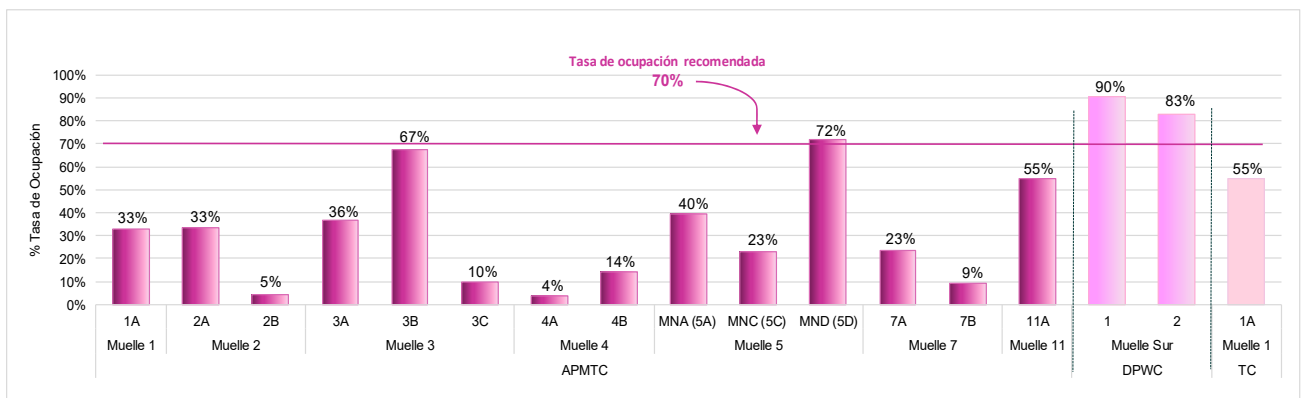
En el mes de mayo 2023 la tasa de ocupación de los amarraderos que recibieron naves del Terminal Portuario Salaverry, administrado por STI, osciló entre 3% a 40%, encontrándose dentro del límite recomendado del 70%.

Los amarraderos A y B del Muelle 1 presentaron una tasa de ocupación del 14% y 26%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Los amarraderos A y B del Muelle 2 presentaron una tasa de ocupación del 40% y 3%, respectivamente. Esto se debe a la simultaneidad en la atención de las naves graneleras.

Terminal Portuario Callao

Gráfico N°10
Tasa de ocupación de los muelles de los terminales portuarios del Callao administrados por APMTC, DPWC y TCSA,
Mayo 2023



Fuente: Terminales portuarios del Callao APMTC, DPWC, TCSA.
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, junio 2023.

La tasa de ocupación de los amarraderos de los terminales portuarios del puerto del Callao que superaron la tasa de ocupación recomendada fueron:

La tasa de ocupación del amarradero MND(5D) del Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMTC, con 72%, superó la tasa de ocupación recomendada de 70%, donde se refleja la espera de naves en bahía por sitio de atraque.

La tasa de ocupación de los amarraderos 1 y 2 de DPWC registraron el 90% y 83% respectivamente, lo que evidencia que los amarraderos presentaron signo de 'saturación' o 'congestión' por la atención de naves portacontenedores.

Sin embargo la tasa de ocupación del muelle de Transportadora Callao se encontró dentro del límite recomendado del 70%, registrando un 55%, lo que evidencia disponibilidad del muelle para la atención de naves graneleros (minerales).

Cualquier consulta
estamos a su
disposición.

Informes

✉ estadisticas@apn.gob.pe
☎ (511) 630 9600 Anexo 1912

VISITENOS EN LA WEB
WWW.APN.GOB.PE

