



Boletín Semestral Estadísticas Portuarias

Terminales portuarias de uso público y privado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo



Presentación

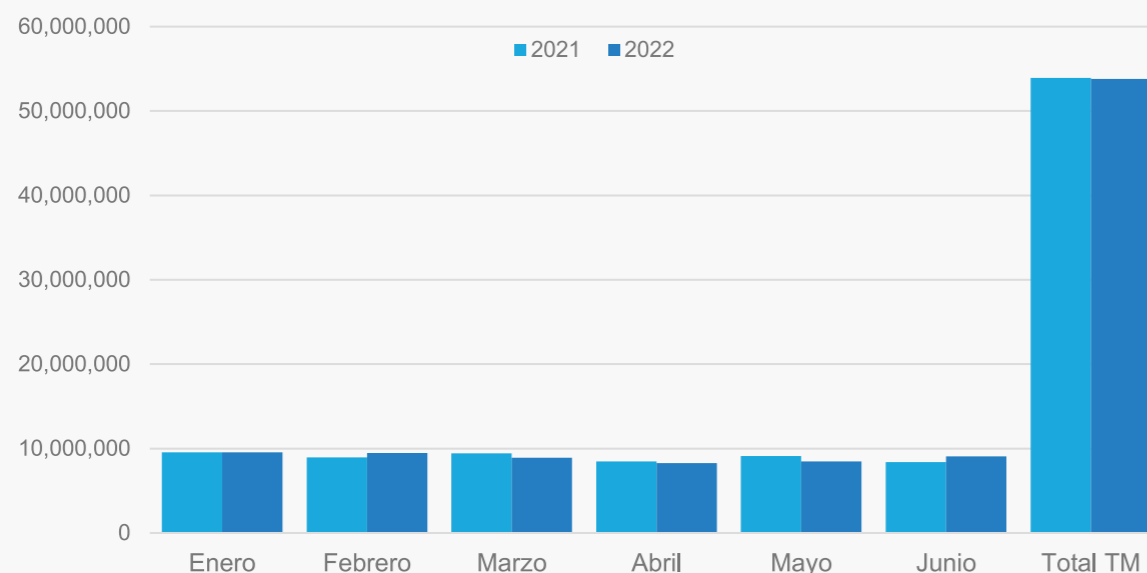
La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), presenta su 'Boletín Semestral de Estadísticas Portuarias', donde se muestran los datos recopilados de las principales fuentes de información primaria del Sistema Portuario Nacional (SPN), con el propósito de brindar información estadística relevante a los entes nacionales e internacionales.

El presente boletín tiene por objeto transparentar las estadísticas del sector y presentar el análisis comparativo de enero a junio, 2022 / 2021, y el impacto generado en el movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, clasificado por tipo de mercancía, operación, región geográfica y ámbito del Sistema Portuario Nacional.

Movimiento de carga a nivel nacional

De enero a junio de 2022, los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional movilizaron 53.8 millones de toneladas métricas. Se mantiene constante en comparación con el mismo periodo del año 2021.

Gráfico N° 1: Movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional
Enero a junio 2022 /2021
(toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

En el primer semestre de 2022 se puede observar, en el gráfico N° 1 del movimiento de carga, que los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución del 3.5%, en comparación con el mismo periodo de 2021.

Esto debido a la disminución de la demanda de mercancía por consumo en los principales puertos marítimos, donde se refleja una caída en los siguientes terminales:

Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 5.7%, reflejado en la disminución del movimiento: de 10,141,661 a 9,563,521 toneladas métricas.

El **Terminal de Contenedores Zona Sur del Callao**, administrado por DP World Callao, registró una disminución del 12%, reflejado en la disminución del movimiento: de 8,420,477 a 7,413,488 toneladas métricas, debido a la menor demanda del embarque de contenedores.

El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Terminal Internacional del Sur (Tisur), registró una disminución del 5.1%: de 3,142,713 a 2,982,774 toneladas métricas, debido a la caída de demanda de minerales.

El **Terminal Portuario de Paita**, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), registró una disminución del 11.1%: 1,402,462 a 1,246,340 toneladas métricas.

Por otro lado, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso privado registró un incremento del 3.2%, en comparación al mismo periodo del 2021. El periodo de recuperación de estos terminales portuarios es constante:

Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución del 20.2%: de 3,355,206 a 2,679,118 toneladas métricas.

Terminal Multiboyas Conchán, administrado por Petroperú, registró un aumento del 11.7%: de 1,100,139 a 1,229,138 toneladas métricas.

TP Conchán, administrado por UNACEM, registró una disminución del 10.6%: 648,649 a 580,069 toneladas métricas.

TP Refinería Talara Muelle de Carga Líquida, administrado por Petroperú, registró un aumento del 1%: de 528,482 a 533,573 toneladas métricas.

TP Misky Mayo, administrado por Vale, registró un aumento del 2.1%: de 1,945,856 a 1,986,350 toneladas métricas.

TP Perú LNG Melchorita registró un incremento del 71.1%: de 1,303,782 a 2,238,785 toneladas métricas.

TP Shougang Hierro Perú registró un incremento del 6%: de 9,135,131 a 9,683,716 toneladas métricas.

TP Southern Perú – Ilo registró una disminución del 20.7%: de 289,159 a 229,304 toneladas métricas.

Cuadro Nº 1: Comparativo mensual del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público (toneladas métricas)

Table with columns: Puerto/Terminal Portuarios, Enero (2021, 2022), Febrero (2021, 2022), Marzo (2021, 2022), Abril (2021, 2022), Mayo (2021, 2022), Junio (2021, 2022), Enero a Junio (2021, 2022), Variación Ene - Jun 2022/2021. Rows include totals and specific terminals like Paíta, Salaverry, Callao, Ilo, etc.

Fuente: Terminales portuarios de uso público Elaborado por el Área de Estadísticas

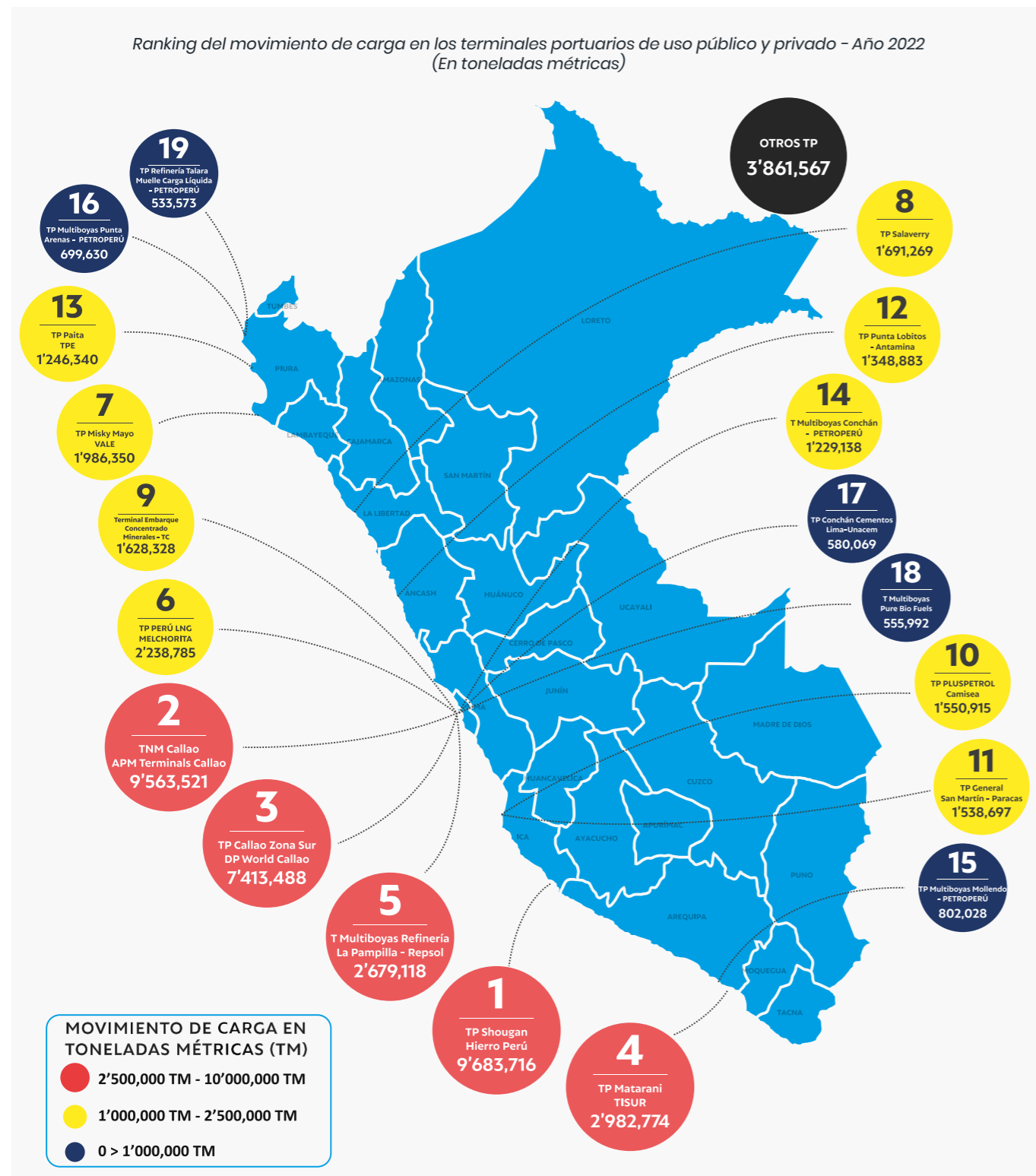
Cuadro Nº 2: Comparativo mensual del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso privado (toneladas métricas)

Table with columns: Puerto/Terminal Portuarios, Enero (2021, 2022), Febrero (2021, 2022), Marzo (2021, 2022), Abril (2021, 2022), Mayo (2021, 2022), Junio (2021, 2022), Enero a Junio (2021, 2022), Variación Ene - Jun 2022/2021. Rows include totals and specific terminals like Talara, Bayóvar, Salaverry, Callao, Matarani, Ilo, etc.

Fuente: Terminales portuarios de uso privado Elaborado por el Área de Estadísticas

Ranking del movimiento de carga de los terminales portuarios del Sistema Portuario Nacional

Se presenta el ranking del movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público y privado durante el primer semestre 2022, cuyas primeras posiciones son aquellas que movilizaron más de un millón de toneladas métricas en el año. Ver cuadro N° 1.



Los terminales portuarios más representativos:

El **Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú** registró 9.7 millones de toneladas métricas, encabezando el primer lugar en el ranking portuario, con una participación de 18% a nivel nacional.

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao** - APM Terminals Callao registró 9.6 millones de toneladas métricas, ubicándose en el segundo puesto del ranking portuario, retrocediendo una posición después de cinco años consecutivos, con una participación de 17.8% a nivel nacional.

El **Terminal de Contenedores Zona Sur**, administrado por DP World Callao, registró 7.4 millones de toneladas métricas, ocupando la tercera posición en el ranking, con una participación de 13.8% a nivel nacional.

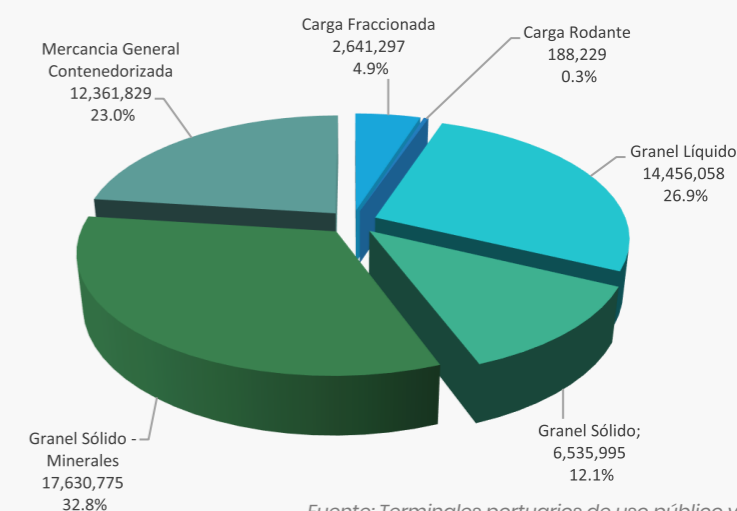
En la cuarta posición se registra el **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registrando 2.9 millones de toneladas métricas, con una participación del 5.5%.

En la quinta posición se ubica el **Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla**, administrado por Repsol, registrando 2.7 millones de toneladas métricas, con una participación del 5%.

Participación por tipo de carga

De enero a junio de 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público y privado presentaron mayor participación: carga a granel líquido en 26.9% (14,456,058 TM), carga en contenedores en 23% (12,361,829 TM), granel sólido minerales en 32.8% (17,630,775 TM), carga a otro granel sólido en 12.1% (6,535,995 TM), carga fraccionada en 4.9% (2,641,297 TM) y carga rodante en 0.3% (188,229 TM), respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Gráfico N° 2: Participación del tipo de carga a nivel nacional Enero a junio 2022 (Toneladas métricas)



Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado Elaborado por el Área de Estadísticas

Según el cuadro N° 3 se muestra el análisis comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios a nivel nacional por tipo de mercancía, de acuerdo con la presentación de la mercancía. Comparativo de enero a junio 2022 vs 2021.

Cuadro N° 3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público y privado
Enero a junio - 2022/2021

Tipo de Mercancía		Ene- Jun 2022	Ene- Jun 2021	Variación % Ene- Jun 2022/2021
	TEUS	1,319,770	1,429,061	-7.6%
Contenedores	Unidad	751,676	833,952	-9.9%
	TM	12,361,829	14,235,012	-13.2%
Carga Fraccionada (TM)		2,641,297	2,650,367	-0.3%
Graneles Sólidos (TM)		4,946,785	6,535,995	32.1%
Graneles Sólidos - Minerales (TM)		17,899,920	17,630,775	-1.5%
Graneles Líquidos (TM)		14,456,058	14,003,296	3.2%
Carga Rodante (TM)		188,229	198,937	-5.4%
CARGA TOTAL TM		53,814,183	53,934,316	-0.2%

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Carga fraccionada

Durante los meses de enero a junio 2022, los terminales portuarios de uso público y privado movilizaron un total de carga fraccionada de 2,641,297 toneladas métricas, presentando una disminución del 0.3% respecto al mismo periodo de 2021.

Se muestran los comparativos del movimiento en los terminales portuarios más resaltantes:

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una ligera disminución del 0.3%, reflejando una ligera caída del movimiento, de 1,418,912 a 1,415,093 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Matarani, administrado por Tisur, registró una disminución de 6.9%, reflejando una disminución del movimiento de 270,923 a 252,195 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Paíta, administrado por TPE, registró una disminución de 68%, reflejando una disminución del movimiento de 92,453 a 29,591 a toneladas métricas.

El **Terminal Portuario General San Martín**, administrado por Puerto de Paracas, registró un incremento del 30.8%, reflejando un aumento del movimiento, de 319,253 a 417,468 a toneladas métricas.

Granel sólido

De enero a junio de 2022, la carga de granel sólido (agro y fertilizantes) registró un total de 6,535,995 toneladas métricas, presentando un aumento del 32.1% respecto al mismo periodo en el 2021. Este incremento refleja el aumento de la demanda de este tipo de mercancía en el sector.

A continuación, se presentan los comparativos del movimiento en los terminales portuarios más resaltantes:

Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró un incremento de 5.2%, reflejando un aumento del movimiento de 2,800,550 a 2,944,802 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Paíta, administrado por TPE, registró un incremento de 28.3%, reflejando un aumento del movimiento de 191,826 a 246,141 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Salaverry, administrado por Salaverry Terminal Internacional (STI), registró un incremento de 86.4%, reflejando un aumento del movimiento de 844,929 a 1,574,757 toneladas métricas.

Granel sólido - minerales

En granel sólido de minerales (metálico y no metálicos) registró un total de 17,630,775 toneladas métricas, presentando una disminución del 1.5% en comparación del mismo periodo 2021, afectando a algunos terminales portuarios:

Terminal Portuario de Ilo, administrado por Southern Perú, registró una disminución de 25.1%, reflejando una disminución del movimiento, de 186,090 a 139,465 a toneladas métricas.

Terminal Portuario de Matarani, administrado por Tisur, registró una disminución de 0.8%, reflejando una ligera caída del movimiento, de 2,025,429 a 2,010,164 a toneladas métricas.

Terminal Portuario Punta Lobitos, administrado por Antamina, registró un incremento de 0.9%, reflejando un ligero aumento del movimiento, de 1,336,869 a 1,348,883 a toneladas métricas.

TP Shougang Hierro Perú registró un incremento de 6%, reflejado en el aumento del movimiento, de 9,131,093 a 9,679,187 a toneladas métricas.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, administrado por Transportadora Callao, registró un incremento de 17.2%, reflejado en el aumento del movimiento, de 1,389,333 a 1,628,328 toneladas métricas

TP Misky Mayo, administrado por Vale, registró un incremento de 2.1%, reflejado en el aumento del movimiento, de 1,945,856 a 1,986,350 toneladas métricas

Terminal Portuario Punta Lobitos, administrado por Antamina, registró una disminución de 1.9%, reflejado en la caída del movimiento, de 637,144 a 624,867 toneladas métricas.

Granel líquido

En enero a junio de 2022, en granel líquido se registró un total de 14,456,058 toneladas métricas, presentando un aumento del 3.2% respecto al mismo periodo 2021.

A continuación, se presentan el comparativo del primer semestre 2022 vs 2021, cuyo movimiento incrementó en los terminales portuarios más resaltantes:

TP Perú LNG Melchorita registró un incremento de 71.7%, reflejando un aumento en el movimiento de 1,303,782 a 2,238,785 toneladas métricas.

TP Camisea, administrado por Pluspetrol, registró un incremento de 12.9%, reflejado en el aumento del movimiento de 1,373,550 a 1,550,915 toneladas métricas.

Terminal Multiboyas Conchán administrado por Petroperú, registró un incremento de 11.7%, reflejado en el aumento del movimiento de 1,100,139 a 1,229,138 toneladas métricas.

Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APM Terminals, registró un incremento de 0.5%, reflejando un ligero aumento en el movimiento, de 1,185,265 a 1,190,603 toneladas métricas

El siguiente terminal presentó una disminución en su movimiento:

Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución de 20.2%, reflejando un movimiento de 3,355,206 a 2,679,118 toneladas métricas.

Carga rodante

De enero a junio 2022, en carga rodante se registró un total de 188,229 toneladas métricas, presentando una disminución del 5.4% respecto al mismo periodo 2021, debido a la disminución en la importación de vehículos.

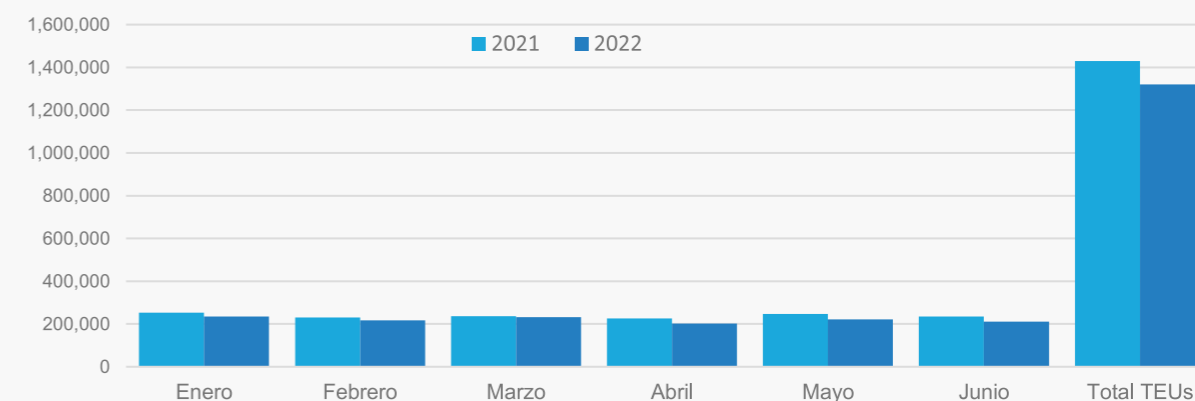
Esta disminución en la descarga de mercancía rodada afectó al Terminal Norte Multipropósito del Callao, administrado por APMT, considerando una disminución de 193,271 a 186,671 toneladas métricas.

Movimiento de contenedores a nivel nacional

De enero a junio de 2022, se registró un movimiento de 1,319,770 de TEUs en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional, disminuyendo en un 7.6%, en comparación al mismo periodo del año 2021.

Es importante indicar que la mercancía en contenedores asciende a un total de 12,361,829 toneladas métricas, esta tasa de disminución se refleja como impacto del contexto de los países europeos.

Gráfico N° 8: Movimiento de contenedores de los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional (TEUs)



Uso	Periodo	TEUs						Total TEUs Enero a Junio	% Variación Ene- Jun 2022/2021
		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio		
Público	2021	251,137	228,723	234,272	225,276	244,954	233,945	1,418,307	-7.6%
	2022	233,394	215,929	230,947	201,578	219,569	209,015	1,310,432	
Privado	2021	2,391	1,166	2,212	1,470	2,720	795	10,754	-13.2%
	2022	1,838	1,783	1,348	1,065	1,492	1,812	9,338	
Total	2021	253,528	229,889	236,484	226,746	247,674	234,740	1,429,061	-7.6%
	2022	235,232	217,712	232,295	202,643	221,061	210,827	1,319,770	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 6.3%, de 499,117 a 467,542 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución de descarga, embarque y transbordo de contenedores en un 4.8%, 3% y 27.6%, respectivamente.

El **Terminal de Contenedores de Zona Sur Callao**, administrado por DPWC, registró una disminución del 8.5%, de 755,166 a 690,856 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución de la descarga, embarque y transbordo de contenedores en un 10.9%, 6.6% y 10.3%, respectivamente.

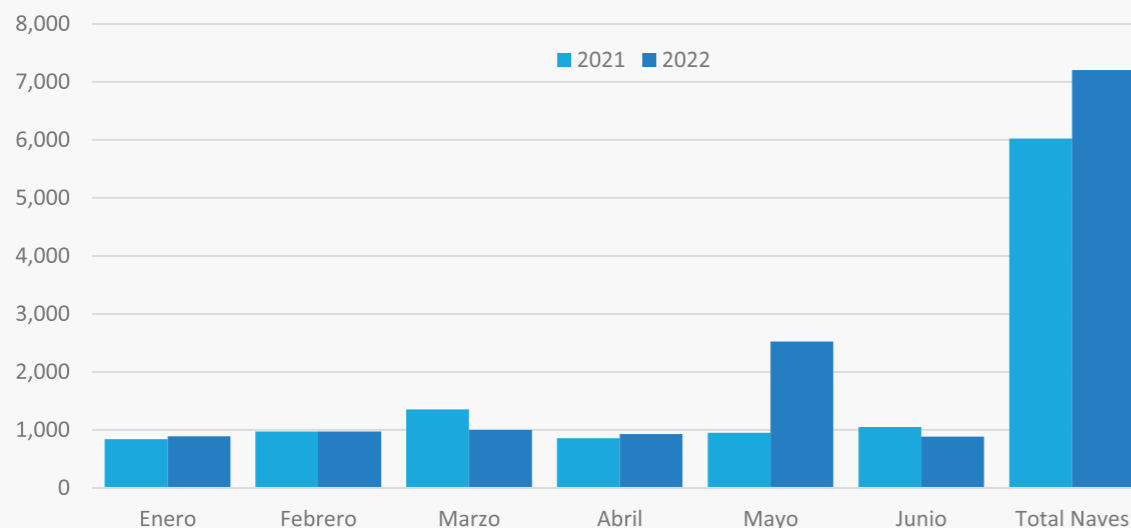
El **Terminal Portuario de Matarani**, administrado por Tisur, registró una disminución del 59.1%, de 7,761 a 3,171 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución del embarque y descarga de contenedores en un 62.9% y 56.7%, respectivamente.

El **Terminal Portuario de Paita**, administrado por TPE, registró una disminución de 4.4%, de 144,115 a 137,727 TEUs, respecto al mismo periodo anterior. Esto se debe a la disminución del embarque de contenedores en un 7.2%. Sin embargo, el transbordo de contenedores aumentó en un 69.4%.

Movimiento de naves atendidas en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional

De enero a junio de 2022, se atendieron 7,206 naves en los terminales portuarios de uso público y privado, en comparación con el mismo periodo del año 2021, reflejando un aumento de 19.6%.

Gráfico N° 9: Movimiento de naves atendidas en los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional
Enero a junio 2022 /2021
(número de naves)



Uso	Periodo	Número de naves						Total Enero a Junio	% Variación Ene- Jun 2022/2021
		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio		
Público	2021	650	791	1,154	671	750	865	4,881	25.2%
	2022	660	770	831	776	2,368	707	6,112	
Privado	2021	193	181	199	187	200	183	1,143	-4.3%
	2022	231	202	172	155	157	177	1,094	
Total	2021	843	972	1,353	858	950	1,048	6,024	19.6%
	2022	891	972	1,003	931	2,525	884	7,206	

Fuente: Terminales portuarios de uso público y privado
Elaborado por el Área de Estadísticas

Durante el primer semestre 2022, (gráfico N° 9) se puede observar que el movimiento de naves atendidas en los terminales portuarios de uso público presentó un aumento del 25.2%, en comparación con el mismo periodo de 2021.

Terminales portuarios más representativos que reflejan un crecimiento:

El **Terminal Portuario de Paita**, administrado por TPE, registró un aumento del 5%, de 220 a 231 naves atendidas.

El **Terminal Portuario General San Martín**, administrado por Puerto de Paracas, registró un aumento del 57.8%, de 64 a 101 naves atendidas.

El **Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales**, administrado por Transportadora Callao, registró un aumento del 10.3%, de 78 a 86 naves atendidas.

El **Terminal Norte Multipropósito del Callao**, administrado por APM Terminals, registró una disminución del 0.1%, de 720 a 721 naves atendidas.

Por otro lado, el movimiento de naves atendidas en los terminales portuarios de uso privado registró una disminución del 4.3%, en comparación con el mismo periodo de 2021. El periodo de recuperación para estos terminales portuarios es constante.

Terminales portuarios más representativos donde se refleja un crecimiento:

Terminal Portuario Camisea, administrado por Pluspetrol, registró una disminución del 5.3%, reflejado en la disminución del movimiento de naves atendidas, de 75 a 71.

Terminal Multiboyas Refinería La Pampilla, administrado por Repsol, registró una disminución del 26.6%, reflejado en la disminución del movimiento de naves atendidas, de 94 a 69.

Terminal Portuario Shougang Hierro Perú registró una disminución del 5.5%, reflejado en la disminución del movimiento de naves atendidas, de 55 a 58.

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
DIRECCION DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE
Área de Estadísticas

Contáctanos:



www.gob.pe/apn



(01)630-9600 | Anexo 1912



estadisticas@apn.gob.pe



(+51) 994 148 133